



Ej sekretess

Remissvar

Datum	Diarienummer	Ärendetyp
2021-02-10	20FMV114-48:1	12.3
		Sida
		1(3)

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Er referens
Magnus Blümer

Ert datum
2020-12-22

Er beteckning
I2020/03425

FMV remissvar avseende promemorian *Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation*

1. Ärendet

Infrastrukturdepartementet har remitterat (I2020/03425) promemorian *Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation* till Försvarets Materielverk. Synpunkter ska lämnas senast den 16 februari 2021. FMV har följande synpunkter på remissen.

2. Sammanfattande kommentarer

FMV tillstyrker huvuddelen av förslagen i promemorian.

Försvarsmaktens verksamhet eller förslaget konsekvenser för Försvarsmakten berörs inte i promemorian. Detta bedöms av FMV vara en brist då förslaget kan få långsiktiga konsekvenser för Försvarsmaktens försörjningstrygghet avseende bensin och diesel. Detta bedöms även få indirekta konsekvenser för FMV och materielförsörjningen (ökat omsättnings- och/eller modifieringsbehov). Detta borde ha redovisats under promemorians avsnitt 12.7.

FMV föreslår att Försvarsmakten undantas från reduktionsplikten för bensin och diesel i likhet med det undantag som finns för Försvarsmakten avseende reduktionsplikt för flygdrivmedel.

3. Specifika synpunkter – överväganden och förslag

3.1 Avsnitt 12.7 Konsekvenser för myndigheter och domstolar

Promemorian belyser inte på något sätt eventuella konsekvenser för Försvarsmakten beträffande reduktionsplikt för bensin och diesel, där myndigheten Försvarsmakten ej är undantagna från reduktionsplikten. En analys bör genomföras av förslaget och dess konsekvenser för Försvarsmaktens långsiktiga möjligheter till drivmedelsförsörjning.

FMV

Försvarets materielverk

115 88 Stockholm

Besöksadress: Banérgatan 62

Tel: 08-782 40 00

Fax: 08-667 57 99

registrator@fmv.se

www.fmv.se

Org.nr: 202100-0340

VAT nr: SE202100-0340-01



Datum	Diarienummer	Ärendetyp
2021-02-10	20FMV114-48:1	12.3
		Sida
		2(3)

FMV har under årens lopp anskaffat materiel på uppdrag av Försvarmakten som består av diesel- och bensinmotorer med huvudsaklig inriktning under de senaste 30 åren på dieselmotorer för både fordon, fartyg och elverk.

Försvarmaktens långa livslängd på materielen och användningssätt medför att omsättningstakten är betydligt längre än på den civila marknaden. Detta medför att det finns materiel som är 30-40 år gammal och materielen är då inte anpassad/kvalificerad för nya drivmedelsstandarder med högre inblandning av biodrivmedel.

Även om Försvarmakten i huvudsak nyttjar dieseldrivna fordon har Försvarmakten fortfarande bensindrivna fordon av typen terrängbilar och bandvagnar som är utvecklade på 1980-90 talet och dessa är inte certifierade för att använda 10 volymprocent etanol (E10) i motorbensin. Cisterner som lagrar bensin kan även behöva ses över/modifieras så att de ingående komponenterna är tillverkade av ett korrosionsbeständigt material (etanol ökar korrosionen), om Försvarmakten behöver hantera E10.

Majoriteten av fordon och elverk inom Försvarmakten består av dieselmotorer och är godkända att använda med den gällande dieselstandard som gällde vid tiden för leverans av materielen.

För system som ska brukas på internationella insatser ställs krav på att dieselmotorn även kan godkännas att köras på flygdrivmedel då det på internationella insatser endast kan finnas lokal diesel (sämre kvalitet) tillgänglig för materielen.

Det som även skiljer sig mellan civil och militär användning är att Försvarmakten långtidslagrar drivmedel, ställer fordon i förråd (fulltankade) samt att t.ex. ett fordon som är ställt i förråd på sommaren behöver kunna startas en kall vinterdag.

Energimyndigheten anger att det är möjligt att blanda in 7 volymprocent Fame och upp till 70 volymprocent HVO i diesel för att klara drivmedelsstandarderna för diesel. Oljebolagen blandar in upp till 7 volymprocent Fame i diesel. Fame har enligt tillverkaren en max lagringsstabilitet på ett år, sämre lågtemperaturregenskaper samt kan även ge ökad mikrobiologisk tillväxt. För reservkraft förordar även branschen att inte blanda in Fame i diesel p.g.a. dessa effekter.

HVO skulle kunna vara ett alternativt biodrivmedel men Försvarmaktens materiel är i huvudsak inte kvalificerade för 100 % HVO.

I Energimyndighetens rapport kontrollstation 2019 som rapporterades till Regeringskansliet år 2019 tog Energimyndigheten upp under pkt 11.4 möjlighet att undanta Försvarmakten från reduktionsplikten med följande formulering.

Energimyndigheten har inte inom detta utredningsuppdrag utrett hur ett sådant undantag skulle se ut eller gjort någon samlad bedömning av vilka konsekvenser det skulle få. Vi föreslår istället att denna fråga ska utredas i ett särskilt uppdrag. En sådan utredning bör ske i samråd Transportstyrelsen, Försvarets Materielverk och berörda branschorganisationer och näringsliv. Förslagsvis kan utredningen också överväga om det finns anledning att undanta drivmedel som används inom försvarmakten från vissa krav som finns inom drivmedelslagen.

FMV stödjer Energimyndighetens tidigare förslag att frågan ska utredas i ett särskilt uppdrag för att kunna omhänderta Försvarmaktens förutsättningar.



Ej sekretess

Remissvar

Datum

Diarienummer

Ärendetyp

2021-02-10

20FMV114-48:1

12.3

Sida

3(3)

De specifika förutsättningarna är bland annat försörjningslösningar i kris och krig, lagring av drivmedel, materiel i beredskap, krav på försörjning av drivmedel med goda lågttemperaturegenskaper samt äldre materielsystem från 1980-90 talet som inte är kvalificerade för hög inblandning av biodrivmedel.

Övriga synpunkter på promemorian

FMV bejakar även förslaget i Promemorian att den som tillverkar bensin eller yrkesmässigt för in en bensin till Sverige ska se till att det på marknaden finns tillgång till en E5-kvalitet. Ett alternativ är att dagens 98-oktaniga bensin utgör ett alternativ för dessa fordon.

I den slutliga handläggningen har miljöstrateg Robert Westlund vid ledningsstaben, produktledare Ingela Bolin Holmberg och enhetschef Henrik Troedsson vid verksamhetsområde Flygmateriel, chefsingenjör Mats Olsson vid verksamhetsområde Logistik samt teknisk chef mark Jonas Persson vid verksamhetsområde Armémateriel deltagit. Ingela Bolin Holmberg har varit föredragande.

Försvarets materielverk

Thomas Engevall

Chef Ledningsstaben

Sändlista

Infrastrukturdepartementet (via e-post till i.remissvar@regeringskansliet.se)

Försvarsdepartementet (via e-post till mathias.fredriksson@regeringskansliet.se och anneli.soderberg@regeringskansliet.se)

Ledningsstaben

Arkiv (original)