

Infrastrukturdepartementet

Vår ref: AR/KM

Stockholm
2021-02-15

Er ref: I2020/03425

Remissyttrande på promemoria Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation

Maskinentreprenörerna (ME) är bransch- och arbetsgivarorganisationen för Sveriges maskinentreprenörer. Vi företräder och stödjer företagare med anläggningsmaskiner och arbetar för branschens utveckling. ME företräder drygt 4 000 medlemmar med över 20 000 anställda. Våra medlemsföretag anlägger vägar och järnvägar, snöröjer, gräver ned bredband, vatten- och avloppsledningar, lastar ut malm i gruvor, för att nämna några exempel.

ME har tagit del av promemorian *Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation* och ställer sig bakom Svenskt Näringslivs svar. Därtill vill vi poängtera följande aspekter.

Vi kan likt Svenskt Näringsliv konstatera att förslaget är undermåligt konsekvensutrett kring effekter på näringslivet av höjda drivmedelspriser. En av största kostnaderna för ME:s medlemmar är bränsle och företagen jobbar aktivt med att minska bränsleförbrukningen tillika omställningen till ett hållbart byggande.

Därutöver vill ME uppmärksamma ett tekniskt problem med HVO bränslet som riskerar att förvärras med föreliggande förslag. HVO har sämre prestanda under kallare förhållanden än fossil diesel. Det har visat sig att HVO-blandat bränsle kristalliserats redan vid minus 10 grader. Bränslet blir då trögflytande eller inte flyter alls, vilket medför att motorer inte bara stannar utan även kan skadas allvarligt. Bränsle har en smörjande effekt på vissa av bränslesystemets komponenter. Det trögflytande HVO bränslet medför att filter riskerar att bli igensatta, då det inte kan pressas igenom.

Problemet har redan drabbat och medfört stora kostnader för våra medlemmar. Det handlar dels om reparationer men ännu mer problematiskt med stillestånd och stundtals obrukbara maskiner. Beakta därutöver att entreprenörerna ute på byggen förvarar sitt bränsle i tillfälliga tankar på arbetsplatsen där omgivande temperatur kan vara betydligt lägre än exempelvis en bensinstation med tankar under jord.

Problemet kan till viss del kompenseras med justering av inblandningen, men det försvagar effekten av reduktionsplikten och är kostnadsdrivande för våra medlemmar och deras beställare. Lagstiftningen måste ta hänsyn till och beakta denna köldproblematik. Det saknas en konsekvensbeskrivning.

Med vänlig hälsning



Anders Robertsson
VD, Maskinentreprenörerna