



MOTORHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
[andreas.kannesten@regeringskansliet.se](mailto:andreas.kannesten@regeringskansliet.se)

Regeringskansliet  
Infrastrukturdepartementet  
103 33 Stockholm

Diarenummer I2020/03245

2020-12-22

### **Remissvar Regeringskansliet promemoria I2020/03245 angående ”Reduktionsplikt för bensin och diesel - kontrollstation.”**

Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) har beretts tillfälle att yttra oss över ovan rubricerad promemoria och framför i anledning av detta följande:

Huvudtemat i regeringens promemoria är att bränsleleverantörerna ska reducera den fossila delen av bensin- och dieselbränslena med förnybara bränslen enligt en given kalenderårsmall fram till år 2030. Målet är att bensin vid den tidpunkten ska innehålla 28 volymprocent av förnybara bränslen och dieseln 66 volymprocent.

Promemorians innehåller en konsekvensutredning med utgångspunkt från bestämmelserna i förslaget. Den berör i huvudsak framtida transportpolitik, miljöpåverkan, tillgång till fossilfria drivmedel, antaganden om fordonsflottans elektrifiering, trafikintensitet och leverantörernas investeringsbehov och konkurrenssituation. Detta är givetvis bra med tanke på miljöaspekterna.

Fordon äldre än 30 år betraktas som historiska fordon. Oftast finns bara någon procent av den tillverkade årsmodellen bevarad efter 30 år. Procentandelen sjunker givetvis mer för fordon tillverkade tidigare. Det som nästan helt har undvikits i konsekvensutredningen är de föreslagna bränsleblandningarnas fysiska påverkan på denna fordonskategori. Med fysisk påverkan menar vi påverkan på bränslesystem och driftssäkerhet. Det enda som finns i detta avseende är en kort mening i texten som konstaterar att ”att vissa äldre bilar inte är anpassade för t.ex. E10 och att dessa fordon fortsatt behöver köras på bensin med högst 5 volymprocent etanol (E5) eller som alternativ istället tanka 98 oktan”.

Den fysiska påverkan som vi vill särskilt framhålla är de föreslagna bränsleinblandningarnas nedbrytande egenskaper på äldre fordon och äldre motorer. Motsvarande gäller även för stationära motorer.

Redan kända negativa faktorer är ökad korrosion i bränslesystemen samt den kemisk nedbrytning som påverkar packningsmaterial, membran, bränslerör etc.

Bränslenas dåliga lagringsegenskaper är en annan negativ faktor för fordon som körs få mil per år. Den snabbt försämrade bränslekvaliteten i tanken påverkar startegenskaper, motorgång och driftsäkerhet.

Ökade iblandningar av t.ex. etanol kommer ytterligare förstärka dessa problem.

Ett särskilt problem utgörs av bakterier som lever på RME- dieseln och kondensvatten. Äldre fordon, stationära motorer, så står still en längre tid utgör en grogrund för bakterietillväxten som sätter igen hela bränslesystem från tank, bränslerör, filter, pumpar och spridare som måste bytas och rengöras.

MHRFs förslag till åtgärder:

- Säkerställ framtida tillgång på fossilt bränsle som kan användas av den historiska fordonsflottan. Dessa fordon framförs huvudsakligen i mycket begränsad omfattning. MHRF är medveten om att detta kan medföra en ökad kostnad för bränslet men detta uppvägs av att skadlig påverkan på driftsäkerheten reduceras.
- Utöka därför konsekvensbeskrivningen med en beskrivning av reduktionspliktens påverkan på det äldre fordonsbeståndet och föreslå åtgärder, t ex prioritering av helt fossilfria alternativ som även kan användas av den historiska fordonsflottan. Fram till dess måste under en övergångstid fossila bränslen kunna vara tillgängliga.

Hägersten 2021-02-15

Kurt Sjöberg  
Förbundsordförande

Jan Tägt  
Generalsekreterare

[kurt.sjoberg@mhrf.se](mailto:kurt.sjoberg@mhrf.se)

072 531 42 43

[jan.tagt@mhrf.se](mailto:jan.tagt@mhrf.se)

0720 923 415, 076 8 47 45 10

### **För gårdagens fordon på morgondagens vägar**

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan bevaras, användas och utvecklas.