

§

Ärendenummer RS 2020/1309

## **Remiss av promemorian Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation**

### **Beslut**

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar över promemorian Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation.

Yttrandet överlämnas till Infrastrukturdepartementet.

### **Bakgrund**

Region Kalmar län har fått möjlighet att yttra sig över promemorian Reduktionsplikt för bensin och diesel. I promemorian föreslås reduktionsnivåer till och med 2030 för bensin och diesel. I promemorian finns också förslag om att höja maxgränsen för den förseningsavgift som ska tas ut om en redovisning av reduktionsplikten inte görs i rätt tid.

I promemorian görs även bedömningen att det på sikt bör vara möjligt att använda fossilmfria elektrobränslen för att uppfylla reduktionsplikten och att biodrivmedel från råvaror med hög risk för indirekt ändrad markanvändning inte ska kunna användas för att uppfylla reduktionsplikten. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 augusti 2021.

### **Yttrande**

Region Kalmar län ser positivt på grundidén med reduktionsplikten samt att den beaktar uppströms utsläpp, dvs hela livscykeln. De ökade reduktionsnivåerna kommer att leda till minskade utsläpp av växthusgaser från användning av bensin och diesel, vilket förväntas ge ett betydande bidrag till att nå etappmålet för inrikes transporter till 2030 och ge minskade utsläpp från arbetsmaskiner. Producenter av biodrivmedel förväntas få bättre förutsättningar att investera i ökad produktion. De ökade inblandningskraven innebär högre pumppriser på bensin och diesel, vilket påverkar hushåll, företag och andra drivmedelsköpare. En annan positiv effekt är att en ökad användning av fame och HVO leder till minskade utsläpp av flera luftföroreningar, såsom svavel och partiklar. Sammanfattningsvis är reduktionsplikt en viktig åtgärd för att bidra till de nationella miljömålen som minskad klimatpåverkan och frisk luft. Vidare flertalet mål inom ramen för Agenda 2030.

Ambitionsnivån i andelen förnybart är hög. Den fossilmfria andelen i dieseln utgörs av HVO, vilket är och förblir en begränsad resurs. Stor del av den HVO som används tillverkas idag utanför Sveriges gränser. Det medför därför en viss osäkerhet för Sveriges omställning om den bygger på HVO.

Den snabbt ökande andelen HVO i dieseln påverkar också tillgången till och kvalitet på HVO100 som fortfarande är ett mycket vanligt drivmedel i

kollektivtrafikens omställning till fossilfrihet. För HVO100 finns en ytterligare osäkerhetsfaktor i form av skatteundantaget från statsstödsreglerna som upphör vid utgången av 2021. Detta behöver beaktas i den samlade bilden av hur Sveriges fortsatta omställning mot fossilfrihet ska gå till.

Det är positivt att jobba för reduktionsplikt för flygfotogen och inrikes sjöfart. Däremot är inte tåg på icke elektrifierade banor inkluderade, vilket skulle vara önskvärt. Inom länet finns ett flertal icke elektrifierade tågförbindelser, där bimodala lösningar utreds utifrån ovisshet kring kommande elektrifiering.

Förslaget som ska begränsa indirekt ändring av markanvändningen är högst relevant. Det innebär bland annat att råvaran inte får komma från mark med stora kollager eller hög biologisk mångfald.

Elektrobränslen är ett nytt och intressant tillägg i reduktionsplikten. De bör vara fossilfria och helst förnybart för maximal miljönytta. Det skulle på sikt kunna minska beroendet av HVO och även möjliggöra lagring av energi. Det är positivt att inte återvunna kolbaserade bränslen kommer att ingå i reduktionsplikten.

---

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade § 16 den 26 januari 2021 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar över promemorian Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation.

Yttrandet överlämnas till Infrastrukturdepartementet.”

---

Efter avslutade överläggningar beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

## Handlingar

1. Protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott § 16 den 26 januari 2021.
2. Tjänsteskrivelse daterad den 18 januari 2021.
3. Promemorian Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation.