

Lena Friborg
Regional Utveckling

Infrastrukturdepartementet

Remissvar: Promemoria -Reduktionsplikt för bensin och diesel - kontrollstation

Region Västerbotten har med uppskattning tagit emot promemorian – *Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation*. Promemorian beskriver på ett förtjänstfullt sätt reduktionspliktens uppbyggnad och funktion, de klimatpolitiska målen, läget på drivmedelsmarknaden och de överväganden som föregått förslagen.

Region Västerbotten ställer sig i huvudsak bakom reduktionsplikten och förslagen i promemorian

Region Västerbotten ställer sig i huvudsak bakom förslagen i promemorian. Region Västerbotten uppskattar särskilt att förslagen förtydligar att palmolja inte godkänns för att uppfylla reduktionsplikten och att elektrobränslen förs in i lagen som en möjlighet. Region Västerbotten kan inte bedöma om den förslagna upptrappningstakten för krav på minskade utsläpp av koldioxid är realistisk, men här hyser vi vissa farhågor.

Bioenergi är en del av lösningen och investeringar behövs

Man kan inte lösa hela transportsektorns energibehov med hjälp av bioenergi. Elektrifiering, elektrobränslen och minskade transportbehov kommer troligen i framtiden att vara de främsta komponenterna i ett fossilfritt transportsystem.

Region Västerbotten anser dock att biodrivmedel kan utgöra en del av lösningen. Det finns ett utrymme för en ökad svensk produktion och användning av biodrivmedel baserat på restprodukter från skogsindustrin. Den svenska drivmedelspolitiken, vilket också manifesteras i det remitterade PM:et, bygger fortfarande i hög grad på en ökande inblandning av biobränslen i bensin och diesel. För att nå de nationella målen krävs ytterligare investeringar i produktion av biobränslen och industrin behöver trygga förutsättningar för att dessa investeringar ska kunna komma till stånd.

EU-kommissionens inställning försvårar måluppfyllelsen

Samtidigt ses ett ökande motstånd hos EU-kommissionen, mot skogsbruk i allmänhet och bioenergi i synnerhet, bland annat i den taxonomi som nyligen föreslagits för hållbara investeringar i EU där bioenergi av EU-kommissionens tjänstemän definieras som en ohållbar övergångsteknologi

Region Västerbotten vill betona att utvecklingen av en cirkulär ekonomi bygger på ett hållbart nyttjande av de resurser som år för år återskapas av naturen och att dessa resurser ser mycket olika ut på olika platser i Europa. Vad som är ett hållbart nyttjande av naturresurser

på en plats kan vara ohållbart på en annan, vilket är något som EU-kommissionen enligt Region Västerbotten misslyckas med att väga in i sina förslag. Region Västerbotten menar att bioenergi är en av delösningarna i ett hållbart transportsystem och betonar att EU-kommissionens inställning riskerar att omkullkasta de svenska ambitionerna med reduktionsplikten.

Rickard Carstedt, ordförande, Regionala utvecklingsnämnden, Region Västerbotten