

Infrastrukturdepartementet

103 33 Stockholm

Remiss av promemorian Reduktionsplikt för bensin och diesel - kontrollstation

I2020/03425

1 Sammanfattning

Skatteverket har inga invändningar mot att förslagen i reduktionspliktslagen genomförs. Skatteverket har dock följande synpunkter på förslaget om uppgiftsskyldighet.

Skatteverket ställer sig positivt till att den information som finns i Skatteverkets verksamhet och som skulle kunna bidra till Energimyndighetens uppdrag ska kunna lämnas ut.

Mot bakgrund av att förslaget saknar en genomgång av tillämpliga sekretessbestämmelser och en utredning av och en redogörelse för varför det behövs en ny sekretessbrytande bestämmelse kan Skatteverket dock inte avgöra om det finns ett behov av en sådan sekretessbrytande bestämmelse som föreslås och vilka konsekvenser en sådan bestämmelse skulle få för Skatteverkets verksamhet.

Skatteverket kan inte mot bakgrund av förslaget bedöma om skyldigheten att lämna uppgifter till Energimyndigheten kan leda till tillämpningssvårigheter då det inte framgår i detalj vilka uppgifter som Skatteverket ska lämna.

2 Skatteverkets synpunkter

2.1 Förslag om uppgiftsskyldighet för Skatteverket (avsnitt 10)

I promemorian föreslås att en uppgiftsskyldighet införs där Skatteverket på begäran av Energimyndigheten ska lämna uppgifter om vilka som är skattskyldiga för bensin, diesel och flygfotogen enligt 4 kapitlet i lag (1994:1776) om skatt på energi och den mängd av dessa drivmedel som skattskyldighet har inträtt för enligt 5 kapitlet samma lag. Enligt förslaget ska en sekretessbrytande bestämmelse införas i reduktionspliktsförordningen.

Skatteverket ställer sig positivt till att den information som finns i Skatteverkets verksamhet och som skulle kunna bidra till Energimyndighetens uppdrag ska kunna lämnas. Förslaget saknar dock en närmare redogörelse för behovet av att införa en sekretessbrytande bestämmelse i reduktionspliktsförordningen. Promemorian ger därmed inte heller förslag på hur en sådan ska utformas. Det som anges är i princip att det är av stor vikt att Energimyndigheten får uppgifter om vilka som är skattskyldiga för ”fossila bränslen” enligt 4 kap. lagen om skatt på energi för att myndigheten ska kunna bestämma vilka som omfattas av reduktionsplikten samt att det är av stor vikt att Energimyndigheten får uppgifter om mängden drivmedel som skattskyldighet har inträtt för. I dagsläget finns en bestämmelse i

1 kap. 4 § reduktionspliktslagen om att den som har reduktionsplikt ska anmäla detta till tillsynsmyndigheten. Utredningen berör inte den bestämmelsen i promemorian. Skatteverket kan därför inte avgöra om det finns ett behov av en sådan sekretessbrytande bestämmelse som föreslås och vilka konsekvenser en sådan bestämmelse skulle få för Skatteverkets verksamhet.

3 Konsekvenser för Skatteverket (avsnitt 10)

Skatteverket kan inte mot bakgrund av förslaget bedöma om skyldigheten att lämna uppgifter till Energimyndigheten kan leda till tillämpningssvårigheter då det inte framgår i detalj vilka uppgifter som Skatteverket ska lämna. Utifrån den beskrivning som görs i förslaget av vilka uppgifter som Skatteverket ska lämna bedömer Skatteverket att vi har möjlighet att lämna uppgift om vilka som är skattskyldiga för bränslen, uppdelat på bensin, diesel och fotogen, dock inte specifikt för flygfotogen. Skatteverket bedömer att vi också har möjlighet att lämna uppgift om deklarerad mängd bränslen, för vilka skattskyldighet inträtt, för bensin respektive diesel inklusive bland annat flygfotogen. Uppgifterna kan dock inte lämnas specifikt för fossila drivmedel då en sådan uppdelning inte är nödvändig för beskattningen och Skatteverkets kontroll.

Detta remissvar har beslutats av generaldirektören Katrin Westling Palm och föredragits av rättsliga experten Agneta Rapp. Vid den slutliga handläggningen har också följande deltagit: överdirektören Fredrik Rosengren, rättschefen Michael Erliksson, enhetschefen Eva Mårtensson och sektionschefen Lena Hiort af Ornäs Leijon.

Katrin Westling Palm