



2021-02-04

REMISSVAR
I2020/03425

Infrastrukturdepartementet
111 51 Stockholm
i.remissvar@regeringskansliet.se

Regeringens promemoria ”Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation” I2020/03425

SmåKom är ett nationellt nätverk för små kommuner och vi har för närvarande 67 medlemmar, vilka består av de till befolkningen mindre kommunerna i Sverige.

Att öka reduktionsnivåerna för bensin och diesel ser vi som ett led i att uppnå de klimatpolitiska målen, vi delar utredningens uppfattning inom i stort sett alla områden. Att minska utsläppen från växthusgaser torde vara en åtgärd som för landet närmre det etappmål som är uppsatt vad gäller inrikes transporter 2030, detta ser SmåKom som något positivt.

Enligt utredningen kommer reduktionsplikten också innebära en högre självförsörjningsgrad av biodrivmedel i Sverige. Detta är en angelägen utveckling, om drivmedelsimporten minskar ökar också landets möjligheter ytterligare i arbetet för att stärka miljön.

Det vi känner oro för är den ökade kostnaden för hushållen. Utredningen redogör tydligt för att reduktionsplikten kommer innebära en kostnadsökning för såväl små och stora företag som för hushållen. Detta är inte märkligt i sig, och vi har en förståelse för att det måste bli så. Det vi reagerar på är den stora osäkerheten i beräkningarna. I många av våra medlemskommuner används bilen i stor utsträckning då den ofta är det enda möjliga transportmedlet. På flera håll i landet är inte kollektivtrafik tillgänglig utan invånarna är hänvisade till bilen. Nämnas bör också att det på dessa platser dessutom ofta handlar om att förflytta sig längre sträckor för arbete, inköp, studier, sjukvård, kommunal och statlig service, deltagande i föreningsverksamhet, med mera.

Den genomsnittliga årliga körsträckan för en personbil under 2019, som enligt Trafikanalys uppgick till 1 171 mil, ligger definitivt i underkant när det gäller invånarna i våra medlemskommuner. Den beräknade kostnadsökningen blir med all sannolikhet betydligt högre framförallt för dem som är bosatta i lands- och glesbygd. Dessutom kommer osäkerheten i beräkningarna som utredningen pekar på med all säkerhet innebära en väsentlig kostnadsökning för dem som har bilen som enda transportmedel för att lösa sin vardag. Vi vet att det finns hushåll som nödgas köra flera tusen mil per år och för dessa riskerar reduktionsplikten att bli en svår ekonomisk påfrestning.

SmåKom föreslår, mot bakgrund av detta, att någon form av ekonomisk kompensation måste införas för dem som är hänvisade att använda egen bil beroende på att kollektivtrafik saknas. Hur denna kompensation ska utformas är vi osäkra på. Kanske kan den baseras på, och gälla för, de som nyttjar bilen utöver ett visst antal mil/år.

Peter Lindroth, ordförande

Charlotta Haskovec, verksamhetsledare

Detta remissvar är antaget av SmåKoms styrelse 2021-02-04