

Statens Energimyndighet
Avdelningen för systemanalys
Pelle Derewecki
016-544 21 76
pelle.derewecki@energimyndigheten.se

Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande remiss Promemoria Reduktionsplikt för bensin och diesel - kontrollstation.

Energimyndigheten har getts utrymme att yttra sig över Promemoria Reduktionsplikt för bensin och diesel - kontrollstation

Energimyndighetens ställningstagande

- Energimyndigheten tillstyrker att reduktionsnivåerna höjs enligt förslaget
- Energimyndigheten tillstyrker förslaget att införa flexibla kvoter
- Energimyndigheten tillstyrker att förseningsavgiften höjs till den nivå som föreslås
- Energimyndigheten avråder från att ge möjlighet att höja reduktionsnivåerna för bensin till en nivå som överstiger vad bränslekvalitetskraven tillåter

Specifika synpunkter

I remissen skrivs det; för att reduktionsplikten ska bidra till att nå etappmålet för inrikes transporter kan det var rimligt att höja reduktionsnivåerna för bensin till en nivå som överstiger vad bränslekvalitetskraven tillåter. Den formuleringen ter sig olycklig och ogörlig med tanken på att bensinspecifikationerna avseende inblandning av biodrivmedel är bindande. Att inte uppfylla specifikationen kan leda till omfattande konsekvenser för drivmedelsleverantörer. Samtidigt som det i 16 § drivmedelslagen (2013:319) föreskrivs att man inte får saluföra bensin som inte uppfyller miljöklass 2. I samma lag ställs det även krav på kommunikation av drivmedelsleverantören till ägare och tillverkare av motorfordon och motorer om bränslet inte uppfyller kraven om det medför risk för skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljö. Att gå utanför specifikationerna för ett bränsle kan ställa konsumenter inför en situation som gör att de kan stå utanför garanti eller skydd av sitt motorfordon eller motorer om bränslet inverkar skadligt.

Regeringen ska meddela genom föreskrifter om hur stor del av överskottet av reduktionsplikten man kan spara till nästkommande år samt vad som anses som förnybart och fossilfritt drivmedel och även hur det ska säkerställas att dessa är hållbara. Det man inte uppger i promemorian är när dessa föreskrifter ska komma.

Det kan inverka negativt på aktörernas förmåga till följsamhet.

I avsnitt 7 a i promemorian anger man att en justering av reduktionspliktsavgiften för bensin respektive diesel inte är aktuell. Men senare i avsnitt 12.4.3. skriver man att en enhetlig reduktionspliktsavgift bör införas. Detta tarvar ett förtydligande.

Energimyndigheten anser att en enhetlig reduktionspliktsavgift är att föredra när flexibla kvoter införas för att det inte ska bli en snedvridning av marknaden beroende på en aktörs andelar i bensin- respektive dieselmarknad.

I remissen föreslås en lagändring gällande överlåtelse av överskott av reduktionsplikten som skiljer sig från dagens regelverk. Det införs flexibla kvoter som gör det möjligt att kunna flytta överskott mellan de berörda bränslena och spara en del av överskottet till året därpå med undantag av flygfotogen. Energimyndigheten är positiv till att man inför flexibla kvoter och möjligheten att spara överskott. Energimyndigheten ser dock svårigheter att kunna följa spårbarheten av överlåtelse då kalenderåret är uppdelat i två olika reduktionspliktsnivåer med separata regelverk av överlåtelse och reduktionspliktsnivåer.

I en tidigare lagrådsremiss där reduktionsplikt för flygfotogen införas har man undantagit försvarsmakten från reduktionspliktsskyldigheten. I den kontrollstation för Reduktionsplikt som Energimyndigheten tidigare har lämnat till regeringen har man påtalat att man bör införa undantag för Försvarsmakten gällande reduktionsplikt av bensin och diesel. Energimyndigheten önskar att man tog hänsyn till det förslaget och i samband med införandet av undantag för flygfotogen även infört undantag för bensin och diesel, åtminstone under en övergångsperiod.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Robert André. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit chefjuristen Rikard Janson avdelningschefen Gustav Ebenå och enhetschefen Anders Wallinder. Föredragande har varit handläggaren Pelle Derewecki.

Robert André

Pelle Derewecki

Beslutet har fattats elektroniskt i Energimyndighetens ärendehanteringssystem.

Kopia till: andreas.kannesten@regeringskansliet.se