

Promemoria- Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation

(Ert dnr: I2020/03425)

Jordbruksverket har fått möjlighet att lämna synpunkter på ovannämnda promemoria.

Jordbruksverket tillstyrker förslaget, men vill framhålla följande synpunkter.

Genom reduktionsplikten blir drivmedelsleverantörer skyldiga att minska drivmedlets klimatpåverkan. Jordbruksverket bedömer därför att syftet med reduktionsplikten, det vill säga att nå klimatmålen inom transportområdet, har stora möjligheter att uppnås genom promemorians förslag. Det finns dock osäkerheter om vilka konsekvenser detta kommer att få för möjligheterna att nå andra samhällsmål. Reduktionsplikten kommer sannolikt att bidra till ett ökat drivmedelspris. Kostnaderna för drivmedel kan vara en inte obetydlig del av produktionskostnaderna för företag inom de areella näringarna.

Jordbruksverket vill därför betona att det är viktigt med regelbundna prognoser och utvärderingar av reduktionspliktens effekter. Detta för att kunna utforma kompletterande styrmedel som minskar eventuella negativa effekter på andra samhällsmål än de klimat- och transportrelaterade.

I detta ärende har generaldirektören Christina Nordin beslutat. Tobias Markensten har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också chefsjuristen Anders Swahnberg, Olof Johansson, Anna Blomqvist och Pär Åkesson deltagit.

Christina Nordin

Tobias Markensten

Yttrandet har signerats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Kopia till: Näringsdepartementet