



Stockholm

Ref I2020/03425

Remissyttrande över Infrastrukturdepartementets promemoria gällande fortsatt Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation

Sveriges Bussföretag är en arbetsgivare- och branschorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Sammanfattning

Sveriges Bussföretag ställer sig positivt till den föreslagna inriktningen om en linjär utveckling av reduktionsplikten med angiven målbild 2030. Av synnerligen stor vikt blir de föreslagna kontrollstationerna. Promemorian underskattar dock den kostnadsutveckling av drivmedel som kommer att ske och att den för svensk del kommer innebära klart högre drivmedelspriser än vad fallet kommer vara i våra grannländer. Detta måste hanteras genom justeringar av de svenska punktskatterna på drivmedel, om inte kommer svensk konkurrenskraft kraftigt försvagas. Vidare är det av yttersta vikt att de höginblandade flytande biodrivmedlen får en fortsatt skattebefrielse och detta minst samma tid som tidigare beviljades biogasen. Alternativet skulle innebära en kostnadsbomb för landets regioner och kommuner utifrån deras ansvar för kollektivtrafiken.

Om reduktionsplikten

Den nu föreslagna svenska reduktionsplikten är säkerligen den mest ambitiösa inom hela EU. Som promemorian antyder innebär detta att Sverige kommer att behöva ytterligare mycket stora mängder biodrivmedel och då framför allt HVO.

Redan idag konsumerar Sverige mest HVO av alla länder (1/3 av världproduktionen enligt promemorian) och behovet lär inte minska givet målbilden. Samtidigt ska övriga EU länder, inkl. EES börja uppfylla målen i Förnybartdirektivet, Red II om minst 14 procent förnybart till 2030.

Här andas promemorian stort framtidshopp om att det trots dessa utmaningar ska ordna sig genom en snabb elektrifiering av transportsektorn samt att elektrobränslen kommer bli





kommersiellt gångbara drivmedel. Här är Sveriges Bussföretag inte helt övertygade, åtminstone inte vad gäller elektrobränslen där utvecklingen fortfarande befinner sig på en forskningsnivå.

Det uttrycks i promemorian förhoppningar om att tillgången på biodrivmedel kommer att öka genom att fler företag startar biodrivmedelsraffinaderier. Vi delar den förhoppningen, behovet kommer att vara stort, men vill ändå flagga för att en kraftigt ökad produktion av biodrivmedel förutsätter långsiktiga spelregler och en tilltro till framtiden från aktörerna. Det finns tyvärr faktorer som verkar i motsatt riktning. Den statliga *utredningen Utfasning av fossila drivmedel och förbud mot försäljning av nya bensin- och dieseldrivna bilar*, Dir. 2019:106, ska presentera sitt förslag i slutet av 2021 och det är ingen orimlig slutsats att investeringsviljan kommer att vara obefintlig tills dess att det står klart att utredningen antingen kommer fram till att ett förbud inte är aktuellt eller att regeringen lägger utredningen i bokhyllan.

Slutligen, Sveriges Bussföretag ställer sig bakom föreslagna reduktionsplikt, men det är ett absolut måste att de höginblandade flytande biodrivmedlen får en fortsatt skattebefrielse och detta minst samma tid som tidigare beviljades biogasen. Alternativet skulle innebära en kostnadsbomb för landets regioner och kommuner utifrån deras ansvar för kollektivtrafiken. En kostnadsbomb som riskerar att innebära kraftiga neddragningar av trafikutbudet för att kompensera för ökade kostnader för drivmedel. Många regioner och kommuner har antagit ambitiösa klimatmål för sin upphandlade kollektivtrafik. Redan idag kör exempelvis över 90 procent av bussarna i den allmänna kollektivtrafiken på fossilfria drivmedel

Transportföretagen välkomnar att den extra indexeringen av drivmedelsskatterna är pausad, men anser att den bör tas bort permanent. Ett avskaffande av den extra indexeringen är inte tillräckligt. Energiskatten på drivmedel bör sänkas till EU miniminivå för att kompensera för den merkostnad som blir resultatet av den ökade inblandningen av biodrivmedel.

Med vänlig hälsning

Sveriges Bussföretag

Anna Grönlund, branschchef, vVD