

Stockholm 2021-02-11

Ref I2020/03425

Remissyttrande över Infrastrukturdepartementets promemoria gällande fortsatt Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna. I våra åtta förbund finns drygt 9 550 medlemsföretag med tillsammans cirka 202 800 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige

Sammanfattning

Transportföretagen ställer sig positivt till den föreslagna inriktningen om en linjär utveckling av reduktionsplikten med angiven målbild 2030. Av synnerligen stor vikt blir de föreslagna kontrollstationerna. Promemorian underskattar dock den kostnadsutveckling av drivmedel som kommer att ske och att den för svensk del kommer innebära klart högre drivmedelspriser än vad fallet kommer vara i våra grannländer. Detta måste hanteras genom justeringar av de svenska punktskatterna på drivmedel, om inte kommer svensk konkurrenskraft kraftigt försvagas.

Om reduktionsplikten

Den nu föreslagna svenska reduktionsplikten är säkerligen den mest ambitiösa inom hela EU. Som promemorian antyder innebär detta att Sverige kommer att behöva ytterligare mycket stora mängder biodrivmedel och då framför allt HVO.

Redan idag konsumerar Sverige mest HVO av alla länder (1/3 av världsproduktionen enligt promemorian) och behovet lär inte minska givet målbilden. Samtidigt ska övriga EU länder, inkl. EES börja uppfylla målen i Förnybartdirektivet, Red II om minst 14 procent förnybart till 2030.

Här andas promemorian stort framtidshopp om att det trots dessa utmaningar ska ordna sig genom en snabb elektrifiering av transportsektorn samt att elektrobränslen kommer bli kommersiellt gångbara drivmedel. Här är Transportföretagen inte helt övertygade, åtminstone inte vad gäller elektrobränslen där utvecklingen fortfarande befinner sig på en forskningsnivå.



Det uttrycks i promemorian förhoppningar om att tillgången på biodrivmedel kommer att öka genom att fler företag startar biodrivmedelsraffinaderier. Vi delar den förhoppningen, behovet kommer att vara stort, men vill ändå flagga för att en kraftigt ökad produktion av biodrivmedel förutsätter långsiktiga spelregler och en tilltro till framtiden från aktörerna. Det finns tyvärr faktorer som verkar i motsatt riktning. Den statliga *utredningen Utfasning av fossila drivmedel och förbud mot försäljning av nya bensin- och dieseldrivna bilar*, Dir. 2019:106, ska presentera sitt förslag i slutet av 2021 och det är ingen orimlig slutsats att investeringsviljan kommer att vara obefintlig tills dess att det står klart att utredningen antingen kommer fram till att ett förbud inte är aktuellt eller att regeringen lägger utredningen i bokhyllan.

Slutligen, Transportföretagen ställer sig bakom den föreslagna inriktningen men anser att drivmedelsskatterna måste sänkas betydligt för att motverka den kostnadsbomb som reduktionsplikten annars kommer att innebära. En kostnadsbomb som menligt kommer att påverka Sveriges konkurrenskraft och också slå hårt mot boende i delar av landet där man är beroende av bil för en fungerande vardag.

Det finns bedömningar som gör gällande att drivmedelskostnaden kommer att öka med 50 öre per liter och år fram till 2030 jämfört med våra grannländer. Det skulle innebära en ökad drivmedelskostnad om fem kronor per liter år 2030. Givet detta är det av största vikt att regeringen lägger stor kraft på att få till en långsiktig överenskommelse med Kommissionen om fortsatt skattefrihet för de flytande biodrivmedlen, vilkas skattebefrielse upphör vid årsskiftet.

Transportföretagen välkomnar att den extra indexeringen av drivmedelsskatterna är pausad, men anser att den bör tas bort permanent. Ett avskaffande av den extra indexeringen är inte tillräckligt. Energiskatten på bränsle bör sänkas till EU miniminivå för att kompensera för den merkostnad som blir resultatet av den ökade inblandningen av biodrivmedel.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Tina Thorsell