

Miljö- och energidepartementet
Rättssekretariatet
Att. Christina Nordenbladh
103 33 Stockholm

Yttrande om Miljö och energidepartementets förslag till ”Preciserade bestämmelser om slutprodukter i lagstiftningen om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen” (M2017/011738/R).

BIL Sweden har getts möjlighet att till Miljö- och energidepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda förslag.

Vi vill först påpeka att förslaget till ändring i förordning är så oklart uttryckt att det råder delade meningar på expertnivå om vad som avses och vilka effekter det i praktiken kommer att få för olika typer av biodrivmedel. Det är därför extra förvånande att en tydligare beskrivning av förslaget kompletterat med en konsekvensbeskrivning, förutom hänvisningen till prop. 2016/17:217, helt saknas i det utskickade remissmaterialet.

Med tanke på de höga målsättningar Sverige har med bl.a. 70 % reduktion av klimatpåverkan från transportsektorn till 2030 samt målnivåerna i den föreslagna svenska reduktionsplikten för biodrivmedel är det viktigt att den positiva utveckling vi ser på biodrivmedelssidan inte bryts eller vänder nedåt. Därför måste regelverket utformas långsiktigt så att eventuella anpassningar till regelverket hinns med samtidigt som det svenska regelverket är i linje med det europeiska.

HVO utgjorde ca två tredjedelar av de 19% biodrivmedel (på energibasis) som fanns i transportsektorn under 2016.

Att då över en natt ändra förutsättningarna för viktiga råvaror för HVO skapar ingen långsiktighet. Förslaget innebär att råvaror som t.ex. PFAD och TCO omklassas från restprodukter till samprodukter. Det finns idag inga möjligheter att visa att dessa råvaror uppfyller hållbarhetskriterierna då de enligt ILUC-direktivet är klassade som restprodukter.

Vi föreslår att förslaget omarbetas så att:

- Det blir tydligare formulerat
- Ej påverkar den svenska biodrivmedelsutvecklingen negativt
- Ger tillräckliga ledtider för eventuella anpassningar till regelverket
- Är i linje med det europeiska regelverket

Stockholm den 15 september 2017

BIL Sweden

Anders Norén
Miljö och teknik