

Stockholm 2017-09-11

M2017/01738/R COLABITOIL SWEDEN AB - Remissvar Förordning om ändring av förordningen (2011:1088) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen .

Colabitoil Sweden AB avstyrker förslaget till utformning av den nya paragrafen 3a§ i förordningen (2011:1088) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen.

Colabitoil Sweden AB bygger framtidens bränslelösningar för produktion och leverans av premiumbränslet HVO100. Genom att ersätta fossil diesel med förnybar HVO bidrar Colabitoil till en omställning till ett hållbart samhälle.

Med egna tankanläggningar för försäljning till företags- och privatmarknadskunder, distribution till företagskunder samt med egen produktion i mindre skala förser företaget Mellansverige med ren HVO100. Med den egna produktionen är Colabitoil den första Svenska producenten av HVO. I dagsläget består råvaran av UCO (Used Cooking Oil).

Colabitoil bedriver en omfattande forsknings- och utvecklingsverksamhet, dels avseende vidareutveckling av framtidens råvaruförsörjning för produktion av drivmedlet HVO och dels avseende produktionsteknik i sin pilotanläggning i Norrsundet. Ett av de största forskningsprojekten är GrönaPro.

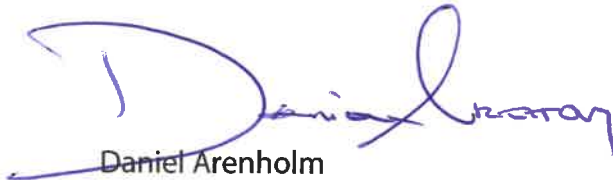
Alla dieselfordon kan bli klimatsmarta över en tank. Den befintliga fordonsflottan, inkluderat både personbilar och yrkesfordon, kan bli fossilfria utan större insatser än så. Med ren HVO100 i tanken är kundnyttan fördelaktiga produkttegenskaper som förbättrar prestanda, ekonomi och miljö.

Colabitoils vision är att bygga en storskalig produktion med lokala råvaror, och därmed bidra till Sveriges egenförsörjning av förnybara drivmedel och hållbara utveckling. För att bygga en storskalig fabrik krävs stora investeringar. Med det som utgångspunkt är det av yttersta vikt att politiska beslut är både långsiktiga och tydliga.

Colabitoil Sweden AB avstyrker därför förslaget till utformning av den nya paragrafen 3a§ i förordningen (2011:1088) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen. Definitionen i punkt 2 är så pass oklart utformad att det är omöjligt att förstå innebörden av den föreslagna definitionen. En lagtext bör utformas, även om det bygger på ett EU-direktiv, att det är klart och tydligt formulerat så att åtminstone fackmän på det aktuella området kan förstå innehållet och meningen med den formulerade lagregeln. Det är även av yttersta vikt att tydliggöra skillnaden på restprodukt, biprodukt och avfall, samt definiera vem, vilka som definierar en resprodukts värde och hur.

Föreslagen ändring lämnar utrymme för mottagaren att fritt tolka innebörden i paragrafen utifrån EU-direktivet och den tidigare regeringspromemorian "Genomförande av ILUC-direktivet". Det är viktigt med en tydligare formulering som inte lämnar utrymme för egen tolkning.

Kortsiktiga beslut med begränsad tid för omställning kan kan vara förödande för tillgängligheten på HVO på den svenska marknaden, med en begränsad omställning till fossilfria drivmedel som följd.



Daniel Arenholm
SVP, Corporate Communications & IR