



Er ref/dnr: M2017/01738/R

Miljö- och energidepartementet
103 33 Stockholm
m.registrator@regeringskansliet.se

Stockholm 12 september 2017

Yttrande över Förordning om ändring i förordningen (2011:1088) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen

Naturskyddsföreningen ställer sig mycket positiv till detta lagförslag som bedöms kunna hindra inflödet av miljöskadlig PFAD (Palm Fatty Acid Distillate), en biprodukt vid raffinering av palmolja.

PFAD har många användningsområden bland annat som djurfoder, rengöringsprodukter och andra kemtekniska produkter. Dagens produktionsnivå av PFAD har därför redan full avsättning. Ambitionen att öka användningen av biodrivmedel riskerar att skapa en ökad efterfrågan på PFAD som råvara till biodiesel, i form av HVO (Hydrerad Vegetabilisk Olja).

Problemet med en ökad efterfrågan på PFAD är att den orsakar kraftig miljö- och klimatpåverkan. Påverkan sker vid expansion av oljepalmsplantager genom:

- utdikning av torvmarker
- avverkning av regnskog
- etablering av plantager på befintlig jordbruksmark, vilket därmed förskjuter jordbruksproduktionen till nyexploaterad mark (denna indirekt förändrade markanvändning uppmärksammas inom ILUC)

Ovanstående leder dessutom till ökad risk för omfattande skogs- och torvmarksbränder, med höga växthusgasutsläpp som följd. Sammantaget riskerar en ökad användning av PFAD leda till en obefintlig eller negativ klimatnytta. Hållbara biodrivmedel är en viktig del i omställningen från fossil energi till förnybar energi med målet att minska vår klimatpåverkan. Det är därmed viktigt att råvaror som används i biodrivmedel inte skapar större utsläpp än den fossila energi de ska ersätta.

Naturskyddsföreningen stödjer därför föreslagen lagändring.

Detta remissvar har utarbetats av Jens Forsmark, sakkunnig för hållbara transporter, Maria Rydlund, sakkunnig tropisk skog och Johanna Lakso, sakkunnig energi vid rikskansliet på Naturskyddsföreningen.

För Naturskyddsföreningen

Stockholm dag som ovan

Johanna Sandahl
ordförande

Jens Forsmark
sakkunnig hållbara transporter