

Regeringskansliet  
Miljö- och energidepartementet  
103 33 Stockholm

Stockholm 2017-09-08

Ref M2017/01738/R

## *Remissyttrande angående Preciserade bestämmelser om slutprodukter i lagstiftningen om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen*

Transportföretagens nio förbund har drygt 10 300 medlemsföretag med tillsammans ca 207 000 anställda. Det gör oss till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige. Transportföretagen har erhållit rubricerade promemoria på remiss och har följande synpunkter.

Transportföretagen kan vare sig tillstyrka eller avstyrka förslaget till utformning av den nya paragrafen 3a§ i förordningen (2011:1088) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen. Definitionen i punkt 2 är så pass oklart utformad att det är omöjligt att förstå innebörden av den föreslagna definitionen. En lagtext bör, även om det bygger på ett EU-direktiv, vara så klart och tydligt formulerad att åtminstone fackmän på det aktuella området kan förstå innehållet och meningen med en lagregel. Det finns i detta fall inte heller någon förklarande promemoria som medföljer förslaget till förordningstext.

Transportföretagen upprepar beträffande biobränslen den oro som uttrycktes i vårt remissvar på förslaget om reduktionsplikt (M2017/00723/R) från 19 april i år:

”Det unika svenska sektorsmålet 2030 för transporterens klimatpåverkan skapar stora trovärdighetsproblem i regeringens politik vad gäller biobränslen. Egenpåtagna klimatambitioner kolliderar här med världsmarknadspriser på bränslen och med internationella regelverk. Stora problem kan därför förutses med de delar av förslaget som innebär höga reduktionskrav som avviker från omvärldens – framför allt EU:s – politik på transportområdet. Enligt bränsleleverantörer kan den svenska efterfrågan på biodrivmedel 2030 enligt reduktionspliktspromemorian bedömas till omkring tre gånger den produktion som EU:s krav enligt RED II-förslaget kan förväntas leda till.”

*Biltrafikens Arbetsgivareförbund, Motorbranschens Arbetsgivareförbund, Petroleumbranschens Arbetsgivareförbund, Sjöfartens Arbetsgivareförbund, Svenska Flygbranschen, Sveriges Bussföretag, Sveriges Hamnar, Säkerhetsföretagen, Transportindustriförbundet*

Vidare vill Transportföretagen påminna om vår slutsats beträffande hållbarhetskriterier för biodrivmedel i vårt remissvar på Förnybart-direktivet (M2017/00114/Ee) från 24 februari i år:

”Transportföretagen är mycket oroliga för att regeringen inte klarar av att hävda de svenska intressena vid behandlingen av förnybarhetsdirektivet RED II så att goda villkor kan gälla för en fortsatt utveckling av biobränsle, inte minst HVO, till kommersiellt acceptabla priser för både låg- och höginblandning. Självklart är det viktigt att den bioenergi som finns på marknaden är hållbart producerad, men samtidigt är risken stor att bioenergi till följd av hållbarhetskriterier får en konkurrensnackdel gentemot fossila alternativ, som i sin tur helt saknar hållbarhetskriterier eller effektivitetskrav. Det är därför oerhört viktigt att regeringen bevakar så att hållbarhetskriterier inte blir en konkurrensnackdel för bioenergi eller att handel med bioenergi hindras eller begränsas.”

Det är sammanfattningsvis Transportföretagens mening att det blir avgörande för riksdagens och regeringens klimatambitioner på transportområdet att tillgången på biobränsle kan motsvara efterfrågan under de kommande 13 åren. Vi utgår därför ifrån att den precisering av hållbarhetskriterierna som remissen avser inte kommer tillåtas hamna i motsättning till målen om fossilfri fordonstrafik i Sverige.

Med vänlig hälsning



Stefan Back

Chef Hållbar Logistik

*Transportföretagen*