



Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se

Betänkandet Rätt för klimatet (SOU 2022:21)

M2022/01364

Utgångspunkter

Konkurrensverket har i uppdrag att verka för en effektiv konkurrens i privat och offentlig verksamhet samt en effektiv offentlig upphandling till nytta för det allmänna. Yttrandet avgränsas till sådana aspekter som följer av Konkurrensverkets ansvarsområden. Yttrandet följer den struktur och de rubriker som används i betänkandet.

I slutbetänkandet lämnas förslag till ändringar av lagstiftningen inom tre områden:

- (i) främja bidrag till klimatomställningen (genom ändringar i miljöbalken och relaterade förordningar),
- (ii) underlätta byggande av elnät (genom ändringar i ellagen och relaterade förordningar), och
- (iii) skapa ett transporteffektivt samhälle (genom ändringar i plan- och bygglagen och relaterade förordningar).

I ett tidigare remitterat delbetänkande rekommenderades att regeringen snarast skulle tillsätta en utredning avseende omprövning och tidsbegränsning av miljötillstånd, vilket Konkurrensverket tillstyrkte¹ och regeringen gjorde². Dessa frågor tas därför inte upp i slutbetänkandet.

¹ Se Konkurrensverkets yttrande över betänkandet *En klimatanpassad miljöbalk för samtiden och framtiden* (SOU 2021:21), M2021/00830.

² SOU 2022:33, *Om prövning och omprövning – en del av den gröna omställningen*.



6 Utredningens förslag – elnät

Konkurrensverket välkomnar utredningens förslag som syftar till att effektivisera processen från ansökan om koncession till färdigbyggd linje. För en effektiv konkurrens är robusta elnät med tillräckligt hög överföringskapacitet viktiga, bl.a. för att minimera risken för att företag som vill inträda eller växa på en viss marknad nekas anslutning till elnätet pga. bristande kapacitet. Kortare ledtider och ökad rätts- och planeringssäkerhet främjar och påskyndar kapacitetshöjande investeringar och är därmed positiva utifrån konkurrensperspektivet.

8 Utredningens förslag – transporteffektivt samhälle

Konkurrensverket ser en risk för att förslagen innebär en styrning av expertmyndigheter som inte är ändamålsenlig. Ett exempel är det föreslagna tillägget i 1 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket att "myndigheten ska verka för ett transporteffektivt samhälle där trafikarbetet med personbil, lastbil och inrikes flyg minskar". Enligt Konkurrensverket vore det att föredra att i stället formulera uppdraget mer teknikneutralt, exempelvis med det direkta målet att reducera utsläpp, och lämna bedömningen av hur målet ska uppfyllas till myndigheten.

Detta yttrande har beslutats av generaldirektören Rikard Jermsten. Föredragande har varit ekonområdet Mark Bernard.

Yttrandet undertecknas inte egenhändigt och saknar därför namnunderskrifter.

Rikard Jermsten

Mark Bernard