



Kommunledningskontoret

2022-11-02

KS § 2022/2 Camilla Palm

Remissvar avseende av Slutbetänkande – Rätt för klimatet SOU 2022:21

Änr KS 2022/1008

Beslut

- Kristianstads kommun yttrar sig i enlighet med kommunledningskontorets förslag till yttrande avseende remissen.

Sammanfattning/Ärendet

Klimaträttsutredningens slutbetänkande redovisar förslag till ändringar inom tre delområden: Del 1 - främja bidrag till klimatomställningen, Del 2 - underlätta byggande av elnät och Del 3 - ett transporteffektivt samhälle. Kristianstads kommuns yttrande avser del 1 och del 3.

Förslag till yttrande är sammanställt av kommunledningskontoret. Synpunkter på del 1 har inhämtats från miljö- och hälsoskyddsavdelningen.

Med stöd av kommunstyrelsens delegationsordning punkt 1:2 (fastställd av kommunstyrelsen 2022-05-25 § 110 att gälla från och med 2022-06-01) i enlighet med 6 kap 39 § kommunallagen (2017:725) kan ordföranden besluta på kommunstyrelsens vägnar i ärenden som är så brådskande, att nämndens avgörande inte kan avvaktas.

Camilla Palm
Förtroendevalda



Kristianstads
kommun

Signerat dokument

Detta dokument är elektroniskt signerat av nedanstående och juridiskt bindande.

Camilla Palm



Kommunledningskontoret

Avdelningen för tillväxt och hållbar utveckling

Magnus Lund

044-136160

magnus.lund@kristianstad.se

M2022/01364

Miljödepartementet

Slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet

Klimaträttsutredningens slutbetänkande redovisar förslag till ändringar inom tre delområden: Del 1 - främja bidrag till klimatomställningen, Del 2 - underlätta byggande av elnät och Del 3 - transporteffektivt samhälle. Kristianstads kommuns yttrande avser del 1 och del 3.

Del 1 – Främja bidrag till klimatomställningen

Redan i utredningens delbetänkande föreslogs att det ska framgå av miljöbalkens mål i 1 kap. 1 § att det är en förutsättning för en hållbar utveckling att människans påverkan på klimatet minimeras samt att balken ska tillämpas så att klimatförändringarna minimeras. Val av plats har en stor betydelse för vilken miljöpåverkan och påverkan på klimatet som en verksamhet kommer ge upphov till. Det är därför enligt Kristianstads kommuns uppfattning en viktig del att ett tillägg avseende klimatet även föreslås i 2 kap. 6 § miljöbalken, för att de förslag som lades i delbetänkandet ska få genomslag.

Kristianstads kommun noterar att utgångspunkten i utredningen har varit val av plats inom ramen för en tillståndsprövning. Kristianstads kommun anser att det är viktigt att arbetet med att ta fram vägledning och konsekvensbedömningar till följd av förslaget även innefattar avvägningar mellan klimat och miljö som kommer behöva utföras inom ramen för ett anmälningsförfarande. Detta inte minst eftersom verksamheter ofta växer från anmälningsplikt till tillståndsplikt och det är svårare att omlokalisera en befintlig verksamhet.

Del 3 – Ett transporteffektivt samhälle

Kristianstads kommun instämmer i att det krävs en utveckling mot ett transporteffektivt samhälle där trafikarbetet med personbil, lastbil och inrikes flyg minskar, för att nationella såväl som lokala mål på klimat- och energiområdet ska kunna uppnås. Att föra in begreppet transporteffektivt samhälle i styrande förordningar och dokument bedöms vara ett viktigt steg.



Det är positivt att förslaget lyfter fyrstegsprincipen och att arbetet med steg 1- och 2-åtgärder behöver prioriteras mer. Att statlig finansiering får beviljas – och att kommuner och regioner kan medfinansieras – för åtgärder som kan minska behovet av nybyggnation eller ombyggnationer av transportinfrastruktur genom att påverka transportefterfrågan, val av transportsätt eller genom en effektivare användning av befintlig transportinfrastruktur innebär att resurser kan frigöras. Kristianstads kommun ställer sig därmed bakom förslaget att Trafikverket även ska ”planera, föreslå, finansiera och genomföra åtgärder som kan påverka transportefterfrågan, val av transportsätt eller som ger effektivare användning av befintlig infrastruktur”, och att ordet infrastrukturplanering ersätts med ordet transportplanering.

I linje med ovanstående är det av vikt att framtida planering inte utgår från prognoser om fortsatt trafikökning med personbil och lastbil. Förslaget om en scenariobaserad arbetsmetodik för transportplanering som analyserar olika utvecklingsalternativ förbättrar möjligheten att uppnå såväl transportpolitiska mål som klimatmål.



KS § 2022/2 Camilla Palm

Remissvar avseende av Slutbetänkande – Rätt för klimatet SOU 2022:21

Änr KS 2022/1008

Beslut

- Kristianstads kommun yttrar sig i enlighet med kommunledningskontorets förslag till yttrande avseende remissen.

Sammanfattning/Ärendet

Klimaträttsutredningens slutbetänkande redovisar förslag till ändringar inom tre delområden: Del 1 - främja bidrag till klimatomställningen, Del 2 - underlätta byggande av elnät och Del 3 - ett transporteffektivt samhälle. Kristianstads kommuns yttrande avser del 1 och del 3.

Förslag till yttrande är sammanställt av kommunledningskontoret. Synpunkter på del 1 har inhämtats från miljö- och hälsoskyddsavdelningen.

Med stöd av kommunstyrelsens delegationsordning punkt 1:2 (fastställd av kommunstyrelsen 2022-05-25 § 110 att gälla från och med 2022-06-01) i enlighet med 6 kap 39 § kommunallagen (2017:725) kan ordföranden besluta på kommunstyrelsens vägnar i ärenden som är så brådskande, att nämndens avgörande inte kan avvaktas.

Camilla Palm
Förtroendevalda



Kommunledningskontoret

2022-10-21

Avdelningen för tillväxt och hållbar utveckling

Magnus Lund

044136160

magnus.lund@kristianstad.se

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Remiss av Slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet

Änr KS 2022/1008

Kommunledningskontorets förslag till Kommunstyrelsens arbetsutskott

- Att till regeringskansliet överlämna bifogad skrivelse som kommunens yttrande

Sammanfattning

Klimatråtsutredningens slutbetänkande redovisar förslag till ändringar inom tre delområden: Del 1 - främja bidrag till klimatomställningen, Del 2 - underlätta byggande av elnät och Del 3 - ett transporteffektivt samhälle. Kristianstads kommuns yttrande avser del 1 och del 3.

Bifogat yttrandet är sammanställt av kommunledningskontoret. Synpunkter på del 1 har inhämtats från miljö- och hälsoskyddsavdelningen.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande 2022-10-21

Kristianstads kommuns yttrande 2022-10-21

Remissmissiv Slutbetänkande av Klimatråtsutredningen

SOU 2022:21 Rätt för klimatet – Slutbetänkande av Klimatråtsutredningen

Barnkonsekvensanalys



Beslutet förändrar inte för barn jämfört med tidigare.

Eva-Marie Hagström
Avdelningschef

Petar Cavala
Bitr. kommundirektör

Beslut expedieras till

Miljödepartementet



Kommunledningskontoret

Avdelningen för tillväxt och hållbar utveckling

Magnus Lund

044-136160

magnus.lund@kristianstad.se

M2022/01364

Miljödepartementet

Slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet

Klimatråtsutredningens slutbetänkande redovisar förslag till ändringar inom tre delområden: Del 1 - främja bidrag till klimatomställningen, Del 2 - underlätta byggande av elnät och Del 3 - transporteffektivt samhälle. Kristianstads kommuns yttrande avser del 1 och del 3.

Del 1 – Främja bidrag till klimatomställningen

Redan i utredningens delbetänkande föreslogs att det ska framgå av miljöbalkens mål i 1 kap. 1 § att det är en förutsättning för en hållbar utveckling att människans påverkan på klimatet minimeras samt att balken ska tillämpas så att klimatförändringarna minimeras. Val av plats har en stor betydelse för vilken miljöpåverkan och påverkan på klimatet som en verksamhet kommer ge upphov till. Det är därför enligt Kristianstads kommuns uppfattning en viktig del att ett tillägg avseende klimatet även föreslås i 2 kap. 6 § miljöbalken, för att de förslag som lades i delbetänkandet ska få genomslag.

Kristianstads kommun noterar att utgångspunkten i utredningen har varit val av plats inom ramen för en tillståndsprövning. Kristianstads kommun anser att det är viktigt att arbetet med att ta fram vägledning och konsekvensbedömningar till följd av förslaget även innefattar avvägningar mellan klimat och miljö som kommer behöva utföras inom ramen för ett anmälningsförfarande. Detta inte minst eftersom verksamheter ofta växer från anmälningsplikt till tillståndsplikt och det är svårare att omlokalisera en befintlig verksamhet.

Del 3 – Ett transporteffektivt samhälle

Kristianstads kommun instämmer i att det krävs en utveckling mot ett transporteffektivt samhälle där trafikarbetet med personbil, lastbil och inrikes flyg minskar, för att nationella såväl som lokala mål på klimat- och energiområdet ska kunna uppnås. Att föra in begreppet transporteffektivt samhälle i styrande förordningar och dokument bedöms vara ett viktigt steg.

Det är positivt att förslaget lyfter fyrstegsprincipen och att arbetet med steg 1- och 2-åtgärder behöver prioriteras mer. Att statlig finansiering får beviljas – och att kommuner och regioner kan medfinansieras – för åtgärder som kan minska behovet av nybyggnation eller ombyggnationer av transportinfrastruktur genom att påverka transportefterfrågan, val av transportsätt eller genom en effektivare användning av befintlig transport-



infrastruktur innebär att resurser kan frigöras. Kristianstads kommun ställer sig därmed bakom förslaget att Trafikverket även ska "planera, föreslå, finansiera och genomföra åtgärder som kan påverka transportefterfrågan, val av transportsätt eller som ger effektivare användning av befintlig infrastruktur", och att ordet infrastrukturplanering ersätts med ordet transportplanering.

I linje med ovanstående är det av vikt att framtida planering inte utgår från prognoser om fortsatt trafikökning med personbil och lastbil. Förslaget om en scenariobaserad arbetsmetodik för transportplanering som analyserar olika utvecklingsalternativ förbättrar möjligheten att uppnå såväl transportpolitiska mål som klimatmål.



Kommunledningskontoret

2022-10-21

Avdelningen för tillväxt och hållbar utveckling

Magnus Lund

044136160

magnus.lund@kristianstad.se

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Remiss av Slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet

Änr KS 2022/1008

Kommunledningskontorets förslag till Kommunstyrelsens arbetsutskott

- Att till regeringskansliet överlämna bifogad skrivelse som kommunens yttrande

Sammanfattning

Klimatråtsutredningens slutbetänkande redovisar förslag till ändringar inom tre delområden: Del 1 - främja bidrag till klimatomställningen, Del 2 - underlätta byggande av elnät och Del 3 - ett transporteffektivt samhälle. Kristianstads kommuns yttrande avser del 1 och del 3.

Bifogat yttrandet är sammanställt av kommunledningskontoret. Synpunkter på del 1 har inhämtats från miljö- och hälsoskyddsavdelningen.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande 2022-10-21

Kristianstads kommuns yttrande 2022-10-21

Remissmissiv Slutbetänkande av Klimatråtsutredningen

SOU 2022:21 Rätt för klimatet – Slutbetänkande av Klimatråtsutredningen



Barnkonsekvensanalys

Beslutet förändrar inte för barn jämfört med tidigare.

Eva-Marie Hagström
Avdelningschef

Petar Cavala
Bitr. kommundirektör

Beslut expedieras till

Miljödepartementet