

Miljödepartementet

Remiss av slutbetänkande SOU 2021:21 – En klimatanpassad miljöbalk för samtiden och framtiden

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över slutbetänkande SOU 2021:21 – En klimatanpassad miljöbalk för samtiden och framtiden.

Sammanfattning

Region Jönköpings län bedömer att intentionerna i förslagen för att öka det klimatpolitiska genomslaget är både nödvändiga och bra. Ska vi klara klimat- och miljömål måste vi ha ett utvecklingsperspektiv och en lagstiftning som klarar avvägningar. Med kortare prövningsprocesser och enklare lagstiftning som främjar utveckling kan goda lösningar uppstå och bidra till att påskynda klimatomställningen.

Synpunkter på förslaget

Region Jönköpings län stödjer genomgående utredningens förslag som har syfte att bidra till en snabbare process för att förnya, förstärka och bygga ut elnätet. Vi framhåller särskilt vikten av en förtydligad roll för kommuner och regioner i planeringen av energi- och klimatomställningen. En samordnad regional planering är ett viktigt verktyg för att stärka möjligheterna till utbyggnad av elnätet i takt med behovet av snabb och ökad elektrifiering.

Region Jönköpings län stödjer förslag om att sektorslagstiftning kan behöva ses över för att främja verksamheter som bidrar till klimatomställningen. Vi ser också ett behov av att främja ett system- och beredskapsperspektiv i tillståndsprövningen vid elnätsbyggnation.

Region Jönköpings län ser positivt på att utredningens förslag främjar val av färdmedel i riktning mot gång, cykel och kollektivtrafik samt att den föreslår åtgärder som minskar transportefterfrågan. På samma sätt ser vi positivt på att statlig medfinansiering till kollektivtrafikomläggningar ges större utrymme med avsikt att styra bort från ny-/och ombyggnationer av transportinfrastruktur.

Region Jönköpings län stödjer utredningens förslag att ändra Trafikverkets instruktion så att det tydliggörs att myndighetens uppdrag är bredare än

infrastrukturplanering. Förslaget innebär också att Trafikverkets mandat ändras så att det även ska inkludera att planera, föreslå, finansiera och genomföra åtgärder som kan påverka transportefterfrågan, val av transportsätt eller ge effektivare användning av befintlig infrastruktur.

Region Jönköpings län anser att det är bra att utredningen lyfter avigsidorna med den rådande prognosbaserade planeringen av transportsektorn, här ser vi i enlighet med utredningen att en tydligare målstyrning är önskvärt.

REGION JÖNKÖPINGS LÄN

Marcus Eskdahl
Ordförande i nämnd Trafik,
infrastruktur och miljö

Karin Hermansson
Regional Utvecklingsdirektör