

m.remissvar@regeringskansliet.se,
i.remissvar@regeringskansliet.se
sebastian.axelsson@regeringskansliet.se

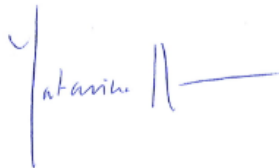
Sjöfartsverkets remissvar avseende slutbetänkande SOU 2021:21 – *En klimatanpassad miljöbalk för samtiden och framtiden*

Sjöfartsverket tillstyrker förslaget och lämnar följande synpunkter.

Sjöfartsverket välkomnar ett stärkt arbete för ett klimatneutralt samhälle och ser positivt på de föreslagna förändringarna, som innebär ett ökat fokus på klimatet vid prövning när plats för verksamheten ska väljas samt föreslagna åtgärder för ökad transporteffektivitet m.m.

Utredningens förslag till regeländringar innebär en möjlig överflyttning av gods från vägtrafik till sjö. Det bör vara en målsättning att hela transportkedjan ska bli hållbar och samtidigt ska Sverige behålla sin konkurrenskraft. Därför behöver också varje transportslag användas, och effektiviseringar bör ske i hela systemet. Det råder dock en brist på konkurrensneutralitet mellan de olika transportslagen där sjötransporten oftast får bära mer av sina egna kostnader, inkluderat underhållet av dess infrastruktur, än landtransporter. Att en balans finns mellan inkommande och utgående gods för att undvika att köra med tomma fartyg endera vägen är också en förutsättning för mer hållbara sjötransporter.

Ärendet har beslutats av generaldirektören Katarina Norén. I handläggningen har deltagit direktören för styrning och planering Magnus Stephansson, enhetschefen Miljö- och hållbarhet Sabina Hoppe, teknikchefen Rederi Albert Hagander, verksjuristen Ulf Holmgren, verksjuristen Ida Ribbenhed samt handläggaren Maria Grimert, den sistnämnda föredragande.



Katarina Norén
Generaldirektör