



Handläggare  
Ebba Jordelius  
Utredning och hållbarhet  
Miljöstrateg  
08-523 043 65  
ebba.jordelius@sodertalje.se

Till  
Miljödepartementet

## Yttrande över remiss ”Rätt för klimatet”

Södertälje kommun har fått möjlighet att lämna synpunkter på ovanstående remiss.

Kommunen är generellt positiv och välkomnar många delar i förslaget. Södertälje kommun har ambitiösa klimatmål (minimera nettoutsläppen av växthusgaser till atmosfären till 2030, enligt Miljö- och klimatstrategin) och genomför klimatåtgärder.

Nedan följer kommentarer och synpunkter på några förslag i remissen som kommunen särskilt vill lyfta.

- Södertälje kommun tycker det är positivt med utvecklade stadsmiljöavtal, vilket innebär att fler kommuner och regioner ska samverka kring stadsmiljöavtal och att Trafikverket ska kunna sluta förhandlingsbaserade stadsmiljöavtal med kommuner och regioner kring hållbar utveckling av transporter. Det är även positivt med förslaget om förstärkt kollektivtrafik kopplat till stadsmiljöavtalen i nybyggda områden för att stimulera hållbart resande och inte bygga in ett bilberoende (enligt norska modellen byverkeavtale).
- Vidare tycker Kommunen att det är positivt att fyrstegsprincipen ska utgöra ett stöd i miljöbedömningar i översiktsplaner och detaljplaner, med syfte att hitta stöd för ett handlingsalternativ som begränsar efterfrågan på transporter, minskat bilberoende eller ger effektivare utnyttjande av befintligt transportsystem.
- Södertälje kommun anser att det är bra att länsstyrelsen under samråds- och granskningsförfarandet ska verka för att dämpa transportefterfrågan och skapa förutsättningar för en effektivare användning av befintliga transportinfrastruktur samt främja resor med kollektiva färdmedel, gång och cykel.
- Södertälje kommun tycker det är positivt att Trafikverket ska använda scenarier i stället för prognoser i planering av trafik och att scenarierna ska tas fram i samverkan med andra myndigheter. Scenarierna ska sedan ligga till grund för val och dimensionering av åtgärder inom transportplaneringen för strategiska miljöbedömningar.
- Södertälje kommun anser att det läggs ett stort ansvar på att det är i kommunerna åtgärderna för minskat trafikarbete och trafikeffektivisering ska genomföras, till exempel genom stadsplanering, bilpooler, parkeringsavgifter/förbud, cykling/gång, kollektivtrafik. Samtliga dessa åtgärder är starkt resurskrävande. Åtgärderna förutsätter även långsiktiga statliga spelregler/styrmedel.

- Vidare saknar Kommunen en fördjupad analys och förslag på åtgärder för hur godstransporterna ska effektiviseras och bidra till minskade utsläpp.

Boel Godner  
Kommunstyrelsens ordförande