



BESLUT

Datum för beslut:
2026-09-29

Diarienummer:
HS-2026-1383

Till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet:

**Beslut om remissvar på EU-kommissionens förslag till förordning om multimodal bokning och återkallande av förordning (EC) Nr 80/2009 (COM) 2026 231 och förordning om tågbiljetter (COM (2026) 232.
Dnr 2026/01106**

Beslutet

Rektor beslutar att Kungl. Tekniska högskolan lämnar remissvar enligt bilaga 1 på frågor kopplat till EU-kommissionens förslag till förordning om multimodal bokning och återkallande av förordning (EC) Nr 80/2009 (COM) 2026 231 och förordning om tågbiljetter (COM (2026) 232.

Ärendet

Kungl. Tekniska högskolan har av Försvarsmakten beretts möjlighet att inkomma med synpunkter på EU-kommissionens förslag till förordning om multimodal bokning och återkallande av förordning (EC) Nr 80/2009 (COM) 2026 231 och förordning om tågbiljetter (COM (2026) 232.

Remissvaret har utarbetats av universitetslektor Maria Håkansson, institutionen för samhällsplanering och miljö vid skolan för arkitektur och samhällsbyggnad, KTH.

Beslut om att avlämna KTH:s remissvar har fattats av prorektor Mikael Lindström efter föredragning av utredare Malin Ryttberg. Närvarande vid beslutet var gruppchef Karin Almgren, tekniska högskolans ordförande Victor Nåhls och mötets sekreterare Annette Grahn.

Denna handling har hanterats digitalt och är därför inte undertecknad.

Bilaga 1: Kungl. Tekniska högskolans remissvar på EU-kommissionens förslag till förordning om multimodal bokning och återkallande av förordning (EC) Nr 80/2009 (COM) 2026 231 och förordning om tågbiljetter (COM (2026) 232. Dnr 2026/01106

Sändlista

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Registrator KTH

Expeditionsdatum:

2026-09-29

Bilaga 1: Kungl. Tekniska högskolans remissvar på EU-kommissionens förslag till förordning om multimodal bokning och återkallande av förordning (EC) Nr 80/2009 (COM) 2026 231 och förordning om tågbiljetter (COM (2026) 232.

De förordningar som omfattas av remissen bedöms av KTH vara förenliga med arbetet för omställningen till ett hållbart resande och bidrar till att skapa goda förutsättningar för denna utveckling. KTH har inga ytterligare synpunkter på remissen.