

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
dnr LI 2026/01106

Remissvar på av EU-kommissionens förslag till förordning om multimodal bokning och återkallande av förordning (EC) Nr 80/2009 (COM) 2026 231 och förordning om tågbiljetter (COM (2026) 232.

Linköpings universitet (LiU) har beretts tillfälle att yttra sig över EU-kommissionens förslag till förordning om multimodal bokning och återkallande av förordning (EC) Nr 80/2009 (COM) 2026 231 och förordning om tågbiljetter (COM (2026) 232. (dnr LI 2026/01106)

Sammanfattning

Intentionen i lagförslaget är att det ska bli lättare att boka tågresor över hela Europa. Detta är ett vällovligt initiativ och något som kommer att underlätta för fler att välja järnvägen också vid internationella resor.

Från Linköpings universitet har vi följande kommentarer på förslaget:

Inom Sverige har Gerhard Wennerström har tidigare gjort en utredning om förutsättningarna för ett gemensamt biljettsystem för all kollektivtrafik inom Sverige (SOU 2020:25). Denna utredning bör beaktas, då det är viktigt att ett nationellt system för all kollektivtrafik harmoniseras med EU-gemensamma regler.

I andra EU-länder är det vanligt att biljetten delas upp i en färdbiljett och en platsbiljett, enligt samma princip som också gällde i Sverige fram till 1990-talet. Lejonparten av biljettkostnaden ligger i färdbiljetten, med vilken man kan välja mellan flera olika avgångar. I många fall är dessutom platsbiljett inte obligatorisk, vilket gör att tåg kan bli överbokade med ståplatser som följd. I Sverige är färdbiljett och platsbiljett kombinerade i en biljett, och varje fjärrtågsbiljett är knuten till en specifik avgång. Detta är en förutsättning för det svenska systemet med dynamisk prissättning och gör det enkelt att balansera utbud och efterfrågan, så att man undviker överfulla tåg. Det är viktigt att denna skillnad tydligt framgår i det gemensamma biljettsystemet så att utländska resenärer i Sverige förstår att biljetten

inte gäller på någon annan avgång, samt omvänt, så att svenska resenärer i utlandet förstår vad de har för biljett och om de är garanterade sittplats eller inte.

Regelverket kring resenärers rättigheter vid förseningar och brustna anslutningar behöver förtydligas. Eftersom allt fler järnvägsstationer är obemannade är det viktigt att den som säljer en biljett också tydligt visar vart man kan vända sig vid en brusten anslutning och vilken hjälp man kan förvänta sig. I Sverige är det inte ovanligt att järnvägsföretaget ordnar med en taxi vid brusten anslutning, medan man i många andra länder med tätare trafik enbart hänvisar till nästa avgång, särskilt om biljetten inte är knuten till en särskild avgång (dvs saknar sittplatsreservation).

För forskningens del är det bra med största möjliga öppenhet kring data och vilka biljetter som säljs till vilket pris.

Handläggningen av beslutet

Detta beslut har fattats av dekan Johan Ölvander. I ärendets beredning har professor Anders Peterson, institutionen för Institutionen för teknik och naturvetenskap (ITN) deltagit.

Johan Ölvander

Sändlista:

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Professor Anders Peterson, ITN
Registrator vid Dokument- och arkivenheten (original)