

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Yttrande över EU-kommissionens förslag till förordning om multimodal bokning och återkallande av förordning (EC) Nr 80/2009 COM (2026) 231 final och förordning om tågbiljetter COM (2026) 232 final

Region Kalmar län välkomnar EU-kommissionens ambition att skapa bättre förutsättningar för resenärer att planera, jämföra och boka kollektivtrafikresor inom Europa. Förslagen bedöms kunna bidra till ökad tillgänglighet, stärkt konkurrens och ett ökat hållbart resande.

Region Kalmar län tillstyrker därför förslagets övergripande inriktning. Samtidigt bedöms vissa delar av förslagen behöva analyseras vidare för att säkerställa att regleringen är proportionerlig, tekniskt genomförbar och ekonomiskt rimlig för regionala kollektivtrafikmyndigheter och andra offentligt finansierade aktörer.

Övergripande synpunkter

Skyldighet att dela biljettinnehåll ("sharing obligation")

Region Kalmar län stödjer målsättningen att biljettutbud ska kunna göras tillgängligt för olika försäljningskanaler och mobilitetstjänster. En ökad tillgång till biljettinformation kan underlätta för resenärer att jämföra och boka resor över operatörsgränser.

Det är samtidigt viktigt att kraven på datautbyte och systemintegration utformas på ett teknikneutralt sätt och bygger vidare på befintliga nationella lösningar. För svenska aktörer finns redan etablerade samverkansformer för informationsutbyte och biljettförsäljning som bör kunna användas för att uppfylla förordningens krav.

Region Kalmar län anser även att konsekvenserna för mindre aktörer och regional kollektivtrafik behöver analyseras närmare innan slutlig reglering fastställs.

Skyldighet för dominerande biljettplattformar att visa konkurrenters biljetter ("hosting obligation")

Region Kalmar län delar bedömningen att resenärer bör ges möjlighet att ta del av ett brett utbud av resealternativ och att konkurrens mellan operatörer inte ska begränsas genom tekniska eller kommersiella hinder.

Samtidigt behöver det säkerställas att regleringen inte medför omfattande administrativa eller tekniska krav som riskerar att leda till betydande kostnader som hamnar hos resenärerna.

Rättvisa och icke-diskriminerande villkor

Region Kalmar län stödjer principen om villkor som på något sätt missgynnar konkurrenter och att biljettförsäljare ska ges tillgång till relevant information på lika villkor.

Det är dock viktigt att regleringen kompletteras med gemensamma tekniska standarder för datautbyte. Avsaknad av standardisering riskerar att leda till ökade kostnader för kollektivtrafikmyndigheter och operatörer genom behov av flera parallella lösningar.

Region Kalmar län anser därför att en standardiserad lösning behöver tas fram.

Krav på bokningshorisont

Region Kalmar län ser positivt på ambitionen att förbättra resenärernas förutsättningar för att planera sina resor genom tidigare tillgång till biljetter.

För regional kollektivtrafik kan det dock finnas praktiska begränsningar kopplade till sent fastställda tidtabeller, banarbeten, eller andra externa faktorer.

Region Kalmar län anser därför att förordningen bör innehålla möjlighet till undantag eller annan flexibilitet när förutsättningarna för publicering minst fem månader före avgång saknas.

Definition av företag med betydande marknadsnärvaro

Region Kalmar län ställer sig bakom förslagets bedömning gällande identifiering av företag med betydande marknadsnärvaro.

Det är dock av stor vikt att kriterierna faktiskt regelbundet följs upp för att säkerställa att de fortsatt speglar aktuell utveckling.

Tillsyn och sanktioner

Region Kalmar län stödjer behovet av en tydlig tillsynsstruktur för att säkerställa en enhetlig tillämpning av regelverket inom EU.

Samtidigt bör ansvarsfördelningen mellan nationella tillsynsmyndigheter, regionala kollektivtrafikmyndigheter och trafikbolag tydliggöras för att undvika dubbelrapportering och onödig administration.

Koppling till tågpassagerarförordningen COM(2026) 231 final

Region Kalmar län ser positivt på utvecklingen mot multimodala mobilitetstjänster som gör det möjligt att planera och boka hela reskedjor genom en sammanhållen tjänst.

En avgörande förutsättning är dock att ansvarsfördelningen mellan trafikbolag, biljettförsäljare och resebolag tydligt regleras. Resenären måste enkelt kunna förstå vem som ansvarar för information, ombokning, ersättning och stöd vid störningar eller missade anslutningar.

Ekonomiskt och administrativt ansvar

Region Kalmar län anser det vara av betydande vikt att ekonomiska konsekvenserna för regionala kollektivtrafikmyndigheter och trafikföretag behöver ses över. Förslagen kan innebära kostnader kopplade till:

- utveckling och anpassning av biljettsystem,
- utökad administration,
- informationshantering och kundservice,
- avtalsmässiga förändringar

Det är viktigt att dessa konsekvenser beaktas i det fortsatta förhandlingsarbetet och att genomförandetiderna anpassas till omfattningen av de förändringar som krävs.

Koppling till övriga EU-förslag

Region Kalmar län ser ett tydligt samband mellan detta förslag och EU-kommissionens förslag till ändringar i tågpassagerarförordningen COM (2026) 233 final.

Förslagen har gemensamt som mål att skapa bättre förutsättningar för resenärer att planera, boka och genomföra resor över operatörs-, trafikslags- och nationsgränser. För att uppnå detta krävs att regelverken utvecklas samordnat och utifrån ett helhetsperspektiv.

Region Kalmar län vill särskilt framhålla att möjligheten att erbjuda sammanhängande resor inte enbart är beroende av tillgång till biljettdata och bokningsfunktioner. Det krävs även tydliga regler för ansvarsfördelning, informationsutbyte och hantering av störningar genom hela reskedjan.

Region Kalmar län vill även lyfta betydelsen av de nationella samverkanslösningar som redan finns inom den svenska kollektivtrafiken. Genom samverkan mellan regionala kollektivtrafikmyndigheter, trafikföretag och nationella aktörer finns idag etablerade lösningar för reseinformation, biljettförsäljning och samordning mellan olika trafikslag och operatörer.

Region Kalmar län anser att den fortsatta beredningen bör säkerställa att dessa lösningar kan utvecklas vidare inom ramen för de nya EU-regelverken. Befintliga investeringar och etablerade arbetssätt bör tas tillvara samtidigt som möjligheterna att erbjuda genomgående resor stärks. Det är viktigt att regelverket inte leder till parallella system utan bidrar bättre förutsättningar för sammanhängande resor.

Region Kalmar län ser därför att konsekvenserna av de olika förslagen och hur de påverkar varandra behöver analyseras samlat. Detta för att uppnå ett mer sammanhållet europeiskt transportsystem.

Avslutande synpunkter

Sammanfattningsvis ställer sig Region Kalmar län positiv till ambitionen att förbättra möjligheterna att söka, jämföra och boka kollektivtrafikresor inom Europa.

Region Kalmar län vill dock betona vikten av att:

- konsekvenserna för regional kollektivtrafik analyseras närmare,
- befintliga samverkanslösningar tas tillvara,
- ansvarsfördelningen mellan berörda aktörer tydliggörs,
- gemensamma tekniska lösningar utvecklas,
- genomförandetiderna anpassas till de förändringar som krävs,
- samt att aktuellt förslag samordnas med aktuellt förslag till ändringar i tågpassagerarförordningen COM (2026) 233 final så att de tillsammans bidrar till ett sammanhållet och resenärsvänligt system.