

Landsbygds- och
infrastrukturdepartement
et
li.remissvar@regeringsk
ansliet.se
li.transport.remissvar@r
egeringskansliet.se

LI2026/01106

Remissyttrande över EU-kommissionens förslag om multimodal bokning, COM(2026) 231, och tågbiljetter, COM(2026) 232

Sammanfattning

Region Norrbotten välkomnar ambitionen att göra det enklare att söka, jämföra och köpa sammanhängande resor mellan trafikföretag och transportslag. Regionen anser att regelverket bör vara teknikneutralt, främja öppna och interoperabla lösningar och möjliggöra fortsatt utveckling av fungerande biljettsamarbeten. Skyldigheterna behöver vara proportionerliga för regionalt organiserad och offentligt finansierad trafik. Regeringen bör verka för att förslagets samlade konsekvenser för den regionala kollektivtrafiken analyseras.

Region Norrbottens synpunkter

Sammanhängande resor i norra Sverige

Möjligheten att kombinera trafikföretag och transportslag är särskilt betydelsefull i norra Sverige, där regional buss och tåg ofta behöver samverka för att en längre resa ska vara möjlig. I områden med långa avstånd, få avgångar och begränsade alternativa resvägar är tillförlitlig reseinformation och realistiska byten avgörande.

Teknikneutrala och interoperabla lösningar

Regelverket bör säkerställa att resenären kan hitta och köpa en sammanhängande resa genom att berörda aktörer får tillgång till den information, de biljetter och de gränssnitt som behövs. Det bör inte låsa aktörerna till en viss teknisk distributionslösning. Fungerande regionala och nationella biljettsamarbeten ska kunna utvecklas vidare.

Proportionerliga skyldigheter och samordnade regler

Skyldigheterna behöver vara tydliga och proportionerliga för regionalt organiserad och offentligt finansierad trafik. För resenären behöver bokning, information och hjälp vid störningar fungera som en helhet. Region Norrbotten anser därför att regeringen bör verka för att förslagen om multimodal bokning, tågbiljetter och

tågresenärers rättigheter behandlas samordnat och att deras samlade konsekvenser för regional kollektivtrafik analyseras.

Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten (RKM) är organiserad som ett kommunalförbund med Region Norrbotten och länets kommuner som medlemmar. För en närmare beskrivning av de verksamhetsmässiga konsekvenserna av förslagen hänvisar regionen till RKM separata yttrande. Region Norrbotten hänvisar även till RKM yttrande den 7 september 2026 över COM (2026) 233 (Ju2026/01500). Där lyfter RKM behovet av tydlighet om när en resa är sammanhängande, vilka skyldigheter det medför och hur kostnader vid störningar ska fördelas. Dessa frågor är relevanta även när reglerna om bokning och biljettförsäljning utformas.