

Näringsdepartementet

n.registrator@regeringskansliet.se

marie.egerup@regeringskansliet.se

103 33 STOCKHOLM

Helsingborg, 10-03-2017

Remissvar N2016-07451-MRT

Bakgrund:

Finn Frogne A/S har erhållit SOU 2016, Taxi och samåkning idag, i morgon och i övermorgon.. Härmed lämnas remissvar på detta.

1. En obligatorisk användning av taxameterutrustning i taxifordon utan möjlighet till dispens.

Vi anser det negativt att vissa taxifordon skall ha möjlighet till dispens för taxameter pg av den orättvisa som då uppstår i förhållande till övriga fordon som både har en taxameter och tillhör en Redovisningscentral. Det föreligger stor risk att dessa fordon nyttjas i yrkesmässig trafik mot kontant betalning där det inte registreras i någon form.

Möjligheten till rättvis skattekontroll erhålles inte på dessa fordon, vilket inte uppfyller de intentioner som finns i lagar och föreskrifter.

2. En ny kategori av yrkesmässig personbefordran med personbil eller lätt lastbil utan obligatoriskt taxameterkrav.

Vi är positiva till att den införs en ny kategori av yrkesmässig personbefordran.

Beskrivning av den föreslagna "särskilda utrustningen" är inte riktigt professionellt beskrivet. Detta måste först göras innan man kan göra ett ställningstagande. I den form som den beskrivs så är det inte tillräckligt för att kunna säkerställa på motsvarande sätt som det nu blir med kopplingen till Redovisningscentraler.

Det skulle också vara lämpligt att se på det danska systemet för säteskontakter, för att försvåra fusk.

Det är i nu-läget för enkelt att fuska med hjälp av GPS-system för att fastställa fordonets trafikering, därför så är det ytterst tveksamt att idag införa lösningar som baseras på enbart GPS-system. Kravet på den mobila utrustningen måste motsvara som ett minimum, det som krävs idag för en taxameter, även om det inte kan betalas i fordonet.

Det blir också en förvirring att införa ett nytt begrepp som heter "tillståndspliktig beställningscentral". Vad är då dagens beställningscentraler, är de olagliga? Nej här är det

ju mer rätt att även dessa fordon skall tillhöra en Redovisningscentral på samma sätt som taxifordon. Framförallt så sker det en namnförvirring för konsumenterna av dessa transporter.

3. Ändringar eller förtydliganden av de regler som finns för samåkning mellan privatpersoner.

Vi är positiva till traditionell samåkning till arbete, till festen med grannen och sådant som varit legalt i alla tider. Däremot så kan vi inte se att dagens appar motsvarar dessa gamla tiders samåkning.

Som ett exempel kan ju nämnas om jag bor i Ystad och vill till Dorotea så går jag in i en facebook grupp och erbjuder att plocka upp längs hela vägen och även släppa av längs hela vägen i min minibuss. När jag är framme i Dorotea har jag kanske transporterat 25 personer til självkostnadspris och slutligen då kört gratis och kanske också tjänat en slant på det, detta är ju inte en traditionell samåkning. Alltså erbjuder du Dina tjänster via en app så är det yrkesmässig trafik på det sätt som domstolarna dömt.

Det här har inget med tekniken att göra, det är att vi inte får tillåta nya tekniska plattformar som medger att skattebasen försvinner i samhället, detta är då svart-taxi. Idag har det bildats Facebook-grupper ute i landet som tagit över den legala personbefordran där inte samhället är betalare, detta måste beivras.

Med venlig hilsen

FINN FROGNE A/S

Lars-Ingvar Johansson

lij@frogne.dk

+46 706278561