



Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

n.registrator@regeringskansliet.se
marie.egerup@regeringskansliet.se

Yttrande över betänkandet Taxi och samåkning i dag, i morgon och i övermorgon

(ert dnr N2016/07415/MRT)

Länsstyrelsen i Stockholms län är positiv till förslaget vad avser att samåkning, där resans kostnader delas mellan personer med samma resmål eller samma resväg, inte bör definieras som taxitrafik även om personerna i fråga inte är bekanta med varandra, och därmed även i fortsättningen vara oreglerad. Länsstyrelsen anser att samåkning är något som bör uppmuntras. Det blir allt tydligare att befintlig infrastruktur, såväl vägnät som kollektivtrafik, i storstadsregionerna inte räcker till. En ökad samåkning skulle i vart fall delvis kunna minska belastningen på infrastrukturen, och Länsstyrelsen befarar att en reglering av samåkning skulle minska samåkandet. Samåkning är också ett sätt att minska de negativa miljöeffekterna av biltrafiken. Ur ett miljöperspektiv, och för att uppnå de svenska miljömålen, är det viktigt att minska den klimatpåverkan som transportsektorn bidrar till.

Man måste dock vara medveten om att det inte är en helt enkel fråga, eftersom det handlar om ett område som ligger i gråzonen mot den tydligt reglerade taxinäringen. Länsstyrelsen anser också att till exempel utvecklingen av olika typer av digitala samåkningsplattformar i grunden är bra så att samåkning underlättas, men en sådan utveckling kan samtidigt innebära att svarttaxiverksamheter får lättare att få kunder genom plattformarna. Det kan alltså inte uteslutas att svarttaxiverksamhet maskeras som tillåten, oreglerad samåkning, vilket kan medföra en snedvridning i förhållande till den legala taxibranschen. Länsstyrelsen noterar dock att Konkurrensverket har ett uppdrag från regeringen att utreda delningsekonomis inverkan på svenska konkurrensförhållanden.

Länsstyrelsen har inga synpunkter på de övriga förslagen i betänkandet.

2017-03-06

101-46383-2016

Beslut i detta ärende har fattats av länsöverdirektör Magdalena Bosson. I den slutliga handläggningen har även deltagit förvaltningschef Åsa Ryding, tillväxtdirektör Karina Uddén och jurist Ann-Kristin Vesterlund, föredragande.



Magdalena Bosson



Ann-Kristin Vesterlund