



LUNDS
UNIVERSITET

BESLUT

2017-03-09

Dnr V 2016/2012

Näringsdepartementet

Rektor

Yttrande över betänkandet Taxi och samåkning – idag, i morgon och övermorgon (SOU 2016:86)

Lunds universitet har anmodats att lämna synpunkter på rubricerad remiss. Universitetet avger härmed följande synpunkter som utarbetats av universitetslektor Anders Wretstrand vid institutionen för Teknik och Samhälle, Lunds Tekniska Högskola.

Det primära syftet med uppdraget (Dir. 2015:81) var att förbättra Skatteverkets möjligheter att bedriva skattekontroll av taxiverksamhet, givet kravet på obligatorisk anslutning till s.k. redovisningscentraler för taxitrafik. Ytterligare syfte var att anpassa befintliga regler för taxi och samåkning till nya förutsättningar som nya tekniklösningar, utveckling av delningsekonomi och nya affärsmodeller medger.

Lunds universitet anser att utredaren gjort ett gediget arbete och tagit fasta på innehållet i direktivet. Dessutom har man på ett grundligt sätt redovisat tänkbara konsekvenser av de förslag som anförs. Man har på ett logiskt och pedagogiskt sätt redovisat argumenten. Kap. 3-7 och kap. 10-12 utgör utmärkta källor, då de sammanställer dessa transportfrågor på ett förtjänstfullt sätt. Särskilt kap.10-12, som behandlar frågor om samåkning, utgör bra kunskapssammanställningar och inventeringar av ett fält som idag utvecklas mycket snabbt, både i Sverige och internationellt.

Betänkandet slår fast att samåkning (se avsnitt 13.2), där resans kostnader delas mellan personer med samma resmål eller samma resväg, inte bör definieras som taxitrafik även om personerna i fråga inte är bekanta med varandra. Betänkandet menar alltså att samåkning som bedrivs ideellt eller där kostnaderna delas mellan berörda parter bör vara tillåten. Lunds universitet är positiva till betänkandets definition av samåkning vilket sannolikt kommer gynna en utveckling mot mera hållbar mobilitet, samtidigt som den bidrar med preciseringar avseende brister i nuvarande taxilagstiftning.

Nedan följer Lunds universitets kommentarer avseende de förslag som i huvudsak rör marknadssituationen och själva resandet. Frågor som berör redovisningscentraler och tillägg till lagtext som berör beställningscentraler kommenteras ej.

Några specifika kommentarer till förslagen

Lunds universitet är positiva till ändringen i taxitrafiklagen (2012:211), 1 kap 6 § (ny paragraf) som innebär att samhällsbetalda resor definieras i taxitrafiklagen. Samhällsbetalda resor definieras här såsom sådana resor som faller under

definitionen av taxitrafik och som omfattas av lag om riksfärdtjänst, lag om färdtjänst, lag om reskostnadsersättningar vid sjukresor samt skollagen. Med samhällsbetald resa avses även sådan taxitrafik som är upphandlad och avsedd att komplettera den allmänna kollektivtrafiken. Lunds universitet ställer sig bakom denna definition av samhällsbetalda resor.

Den nya paragrafen ska, som nämns ovan, införas som en ny paragraf, 1 kap. 6 § i taxitrafiklagen (2012:2012). Dock finns det vid närmare kontroll bara paragraf 1-4 i detta kapitel (Inledande bestämmelser) i taxitrafiklagen. Den nya paragrafen bör därför införas som § 5 och inte § 6.

I betänkandets förslag till förordning om ändring i taxitrafikförordningen (2012:238) anges det i 1 kap. 3§ vad taxitrafik *inte* är. Lunds universitet instämmer i detta förslag eftersom det på ett avgörande sätt tydliggör hur samåkning kan beskrivas och bedrivas.

Betänkandet gör i avsnitt 13.4 bedömningen att det inte behövs ytterligare bestämmelser om skydd av personuppgifter för förmedlare av samåkning. Lunds universitet delar denna bedömning.

Beslut

Beslut att avge detta yttrande har fattats av undertecknad rektor i närvaro av stf förvaltningschef Cecilia Billgren efter föredragning av utredare Carina Wickberg.


Torbjörn von Schantz


Carina Wickberg
(Universitetsledningens kansli)