



MORA

§ 23

MK KS 2016/00764-3

Remissvar - Taxi och samåkning - idag, imorgon och i övermorgon

Beslut

Förslag till Mora kommuns yttrande godkänns.

Sammanfattning av ärendet

Näringsdepartementet har för yttrande översänt utredningen SOU 2016:86 "Taxi och samåkning – idag, imorgon och i övermorgon".

Utredningen föreslår lagändringar inom taxinäringen samt förtydliganden av regler för samåkning mellan privatpersoner. Taxameterdispensen föreslås tas bort för att stärka möjligheterna till en effektiv skattekontroll. Taxifordon med beviljad taxameterdispens ges två alternativ. Det ena är att installera en taxameter och ansluta sig till en redovisningscentral eller installera en "särskild utrustning" och ansluta fordonet till minst en beställningscentral. Samhällsbetalda resor, färdtjänst, sjukresor och skolskjuts undantas från tillämpningens krav då den enskildes kostnader styrs av egenavgifter enligt beslutade tariffer.

Det föreslås även en gränsdragning mellan taxiverksamhet och samåkning. I motsats till taxiverksamhet definieras samåkning där kostnader delas lika och utan vinstintresse. Utredningen föreslår att samåkning lämnas oreglerad.

I upprättat yttrande tillstyrks förslagen rörande samhällsbetalda resor samt att samåkning lämnas oreglerad.

Beslutsunderlag

Yttrande daterat 2016-12-27

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta:

Förslag till Mora kommuns yttrande godkänns.

Yrkande

Lennart Sohlberg (S) yrkar bifall till förslag till beslut.

Sändlista

Regeringskansliet (inkl. handling)

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



MORA

Kommunledningskontoret

2016-12-27

Dokument nr: MK KS 2016/00764-2, 531

Regeringskansliet, Näringsdepartementet

10333 Stockholm

Svar på utredningen Taxi och samåkning - idag, imorgon och i övermorgon, SOU 2016:86.

Mora kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på rubricerad utredning.

Sammanfattning

Utredningen innehåller förslag till nya regler inom taxinäringen samt samåkning mellan privatpersoner. Stora delar av utredningen har beröringspunkter med taxinäringen och berör inte den kommunala verksamheten. Mora kommun vill ändå framhäva att för en landsbygdskommun som Mora, är viktigt att det finns en fungerande taxinäring för kommunens invånare och besökare. Avstånden är ofta stora och taxi fungerar som ett komplement och även som ersättning till befintlig kollektivtrafik. Mora kommun överlåter i övrigt taxinäringen svara för denna verksamhet. Kommunens yttrande fokuserar härnäst på det som är hänförligt kommunen och dess invånare.

Synpunkter

Kapitel 8, § 14, samhällsbetalda resor

Samhällsbetalda resor i Mora kommun påverkas inte i sak av utredningens förslag. Det framgår i utredningen att endast två taxifordon i Dalarnas län har taxameterdispens. Kommunen ställer sig bakom utredningens förslag om att inte införa en bestämmelse om fast pris, i förväg fastställd färd eller tid samt skriftligt bevis avseende pris och färd eller tid i fråga om samhällsbetalda resor.

Förslaget biträds

Kapitel 11-13, samåkning

Mora kommun instämmer med utredningens förslag om att samåkning per den definition som gjorts i utredningen inte bör regleras. För invånare i en landsbygdskommun är det viktigt att det finns alternativ till ett redan etablerat transportutbud. Samåkning som sker med bekanta eller obekanta utan vinstintresse och där kostnaderna delas bör fortsättningsvis vara oreglerad.

Förslaget biträds

Mora kommun dag som ovan

Anna Hed
Kommunstyrelsen ordförande