



Näringsdepartementet

Taxiutredningens betänkande Taxi och samåkning – i dag,
i morgon och i övermorgon (SOU 2016:86)

Remissinstanser

- 1 Riksdagens ombudsmän(JO)
- 2 Göta Hovrätt
- 3 Kammarätten i Stockholm
- 4 Stockholms tingsrätt
- 5 Malmö tingsrätt
- 6 Förvaltningsrätten i Karlstad
- 7 Förvaltningsrätten i Härnösand
- 8 Justitiekanslern
- 9 Domstolsverket
- 10 Åklagarmyndigheten
- 11 Brottsförebyggande rådet
- 12 Datainspektionen
- 13 Ekobrottsmyndigheten
- 14 Polismyndigheten
- 15 Kommerskollegium
- 16 Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac)
- 17 Konsumentverket
- 18 Kronofogdemyndigheten

- 19 Skatteverket
- 20 Kungliga tekniska högskolan (Centre for Sustainable Communications).
- 21 Lunds universitet
- 22 Stockholms universitet (Institutet för sjö- och annan transporträtt)
- 23 Uppsala universitet (Juridiska fakulteten)
- 24 Post- och telestyrelsen
- 25 Regelrådet
- 26 Konkurrensverket
- 27 Statens väg- och transportforskningsinstitut
- 28 Tillväxtverket
- 29 Trafikanalys
- 30 Trafikverket
- 31 Transportstyrelsen
- 32 Verket för innovationssystem
- 33 Arbetsmiljöverket
- 34 Länsstyrelsen i Stockholm
- 35 Länsstyrelsen i Örebro
- 36 Länsstyrelsen i Norrbotten
- 37 Stockholms läns landsting
- 38 Landstinget i Blekinge
- 39 Landstinget i Jämtland
- 40 Stockholms kommun
- 41 Norrtälje kommun
- 42 Växjö kommun
- 43 Vimmerby kommun
- 44 Lunds kommun
- 45 Västerås kommun
- 46 Mora kommun
- 47 Vilhelmina kommun

- 48 Haparanda kommun
- 49 Bil Sweden
- 50 Föreningen Auktoriserade Revisorer(FAR)
- 51 Företagarna
- 52 Gröna bilister
- 53 IT- & telekomföretagen
- 54 ITS Sweden
- 55 Motormännens Riksförbund
- 56 Samtrafiken
- 57 Stockholms Handelskammare
- 58 Svensk Kollektivtrafik
- 59 Svensk Limousinorganisation (SLO)
- 60 **Svenska Taxiförbundet**
- 61 Svenska Transportarbetarförbundet
- 62 Sveriges Kommuner och landsting
- 63 Sveriges Konsumenter
- 64 Sverige Limousiner
- 65 Sveriges Redovisningskonsulters Förbund, SRF
- 66 Sveriges Åkeriföretag
- 67 Taxiägarnas Riksförbund
- 68 **Transportföretagen**
- 69 Cabonline
- 70 Ericsson
- 71 **Eniro**
- 72 Freys Hyrverk Stockholm AB
- 73 Frogne A/S
- 74 GoMore
- 75 **Google**
- 76 Halda
- 77 Jernhusen

- 78 Heetch
- 79 Digitax
- 80 SJ AB
- 81 Skjutsgruppen
- 82 SOS Alarm
- 83 Structab AB (Megtax)
- 84 Svedavia
- 85 Taxi Dalarna AB
- 86 Taxi Stockholm
- 87 Trygg Hansa
- 88 Uber Sweden
- 89 Volvo Cars

Remissvaren ska ha kommit in till Näringsdepartementet senast den 13 mars 2017. Svaren bör lämnas både på papper och per e-post (i word eller annat redigeringsbart format) till n.registrator@regeringskansliet.se och marie.egerup@regeringskansliet.se.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i betänkandet. **Myndigheter under regeringen** är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Eventuella frågor kan besvaras av Marie Egerup, telefon 08-405 10 00.

Remissinstanserna kan utan kostnad få ytterligare högst 3 exemplar av betänkandet. Exemplaren beställs hos Wolters Kluwers kundservice, 106 47 Stockholm. Telefon 08-598 191 90, fax 08-598 191 91, e-post kundservice@wolterskluwer.se. Ange vid beställning att exemplaren är avsedda för remissändamål.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Maria Gelin
Enhetschef

Kopia till

Wolters Kluwers kundservice, 106 47 Stockholm