



Datum: 2017-03-08

Er beteckning: N2016/07415/MRT

Vår beteckning: SJCM-2016-0049-052

Vår kontakt: Gabriella Gullbrandson

Yttrande avseende SOU 2016:86, Taxi och samåkning – i dag, i morgon och i övermorgon

SJ AB (SJ) vill lämna synpunkter i rubricerat ärende.

Ett flertal branscher i Sverige och andra länder genomgår förändringar som följd av bl.a. teknisk utveckling, nya trender och beteendemönster. SJ ser tydligt att den ökande digitaliseringen och framväxten av den s.k. delningsekonomin påverkar hela vårt samhälle och då inte minst transportmarknaden och resandet. Det är i grunden en positiv utveckling. Modern teknik appliceras i allt högre grad för att öka kundnyttan och förenkla resandet, vilket främjar det totala resandet i Sverige. Detta är också väl beskrivet i utredningens betänkande.

Nya affärsmodeller har börjat etableras och kan förväntas få ökad betydelse i framtiden. Det är viktigt att relevanta lagar och regelverk anpassas för att både styra och stötta utvecklingen. Samtidigt är det viktigt att kontrollera efterlevnaden av gällande regler och att det råder sunda konkurrensförhållanden på marknaden.

SJ ser positivt på utredningens förslag rörande taxi och avvecklingen av dispens från taxameterkravet, liksom införandet av en ny kategori för personbefordran utan taxameterkrav knuten till införandet av ny kontrollutrustning, "särskild utrustning för taxifordon". Genomförandet av förslagen bör leda till både ett förenklat och förtydligat regelverk, inklusive kontrollfunktioner, vilket kan gynna såväl befintliga som nya aktörer på taximarknaden.

I grunden ser SJ också positivt på förslaget att tydliggöra samåkningsbegreppet och att underlätta en delad användning av fordonsresurser. Det ligger i linje med en utvecklad delningsekonomi och ett fokus på mer hållbara transporter av miljöhänsen. Samtidigt behöver utvecklingen på denna del av transportmarknaden följas noggrant för att säkerställa att inte svårkontrollerade alternativ till taxitrafik etablerar sig inom samåkningsplattformarna.

SJ konstaterar att samåkning med buss inte hanteras av utredningens betänkande, med hänvisning till uppdragets avgränsningar till transporter med bil och lätt lastbil. SJ menar att en beredskap bör finnas för att hantera även detta längre fram, för att undvika olika regelverk för närliggande fordonstyper. Detta särskilt som gränserna dem emellan (inte minst vad gäller användningsområden) kan komma att bli allt mer otydliga.

Stockholm 2017-03-08

A blue ink signature, likely of Crister Fritzson, is written over the date and above the name.

Crister Fritzson, SJ AB
Verkställande direktör