

Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Structab AB's remissvar N2016/07415/MRT till "Taxiutredningen (SOU 2016:86)"

Taxiutredningen har tre frågor att ta ställning till;

1. Möjlighet till dispens från taxameterkravet i taxifordon tas bort.
2. Införandet av ett nytt trafikslag för personbefordran i personbil eller lätt lastbil.
3. Förslag på hur samåkning ska gynnas.

Structab ställer sig positiva till punkt 1 och 2 medan vi är negativa till punkt 3.

Punkt 1. Alla taxifordon ska från första årliga besiktning av taxameter från den 1 maj 2017 tillhöra en godkänd Redovisningscentral. Lagen om Redovisningscentral innebär att all ekonomisk data från en taxameter i ett taxifordon ska föras över till en Redovisningscentral löpande och sparas i innevarande plus sju år. I dag har ca 90 % av alla taxiregistrerade fordon taxameter och ska därmed från den 1 maj överföra taxameterdata till en Redovisningscentral. De övriga 10 % kommer inte att behöva göra det vilket innebär konkurrensfördelar p.g.a. minskade investeringskostnader (taxameter) och minskade driftskostnader (avgift till Redovisningscentral). Dessutom har Skatteverket inte samma möjlighet till skattekontroll av fordon med taxameterdispens och då naggas syftet med Redovisningscentral i kanten. Det blir helt enkelt inte lika effektivt som var tänkt om ca 10 % av Sveriges taxifordon inte har ett enkelt sätt att kontrolleras.

Punkt 2. Vi är positiva till att ett nytt trafikslag för personbefordran införs. Dock anser vi att den "särskilda utrustningen" måste specificeras tydligare. Vilken data ska sparas? Var kommer datan ifrån? Hur genereras datan? Hur ska datan överföras och till vad/vem och i vilka intervaller? Ovanstående frågor måste förtydligas med konkreta svar. Idag har vi tydliga svar på frågorna när det gäller kopplingen taxifordon – Redovisningscentral, samma tydlighet måste finnas när det gäller "särskild utrustning". Vi anser att överföring av data och dess innehåll ska vara minst på samma nivå med minst samma krav som när det gäller data från taxameter till Redovisningscentral. Vidare anser vi att datan som sparas ska ske enligt minst samma krav som en Redovisningscentral har för att bli en godkänd Redovisningscentral.

Vad det gäller säkerhet (egentligen försvårande av fusk) så anser Structab att det är lämpligt att titta på det danska systemet med säteskontakter, detta är en enligt vår mening det enskilt effektivaste redskapet för att försvåra fusk i olika former dessutom får det anses relativt billigt i och lämpligt att ta med samband med införande av en ny slags kontrollutrustning. Vidare så bör det klart framgå att kontrollutrustningen ska registrera de faktiska sträckor som fordonet färdats på ett tillförlitligt sätt. Exempelvis genom mätning via hjulen, GPS kan i dagsläget inte anses tillfredställande i detta fall. (Helt enkelt alldeles för enkla att manipulera eller helt sätta ur spel.) Dock så kan det mycket väl i framtiden

utvecklas motsvarande system med tillräcklig säkerhet, men grundkravet minst lika säkert som dagens taxametrar måste tydligt säkerställas i lagförslaget.

Punkt 3. Vi är positiva till samåkning i ordets rätta bemärkelse. Vi menar att samåkning till/från arbete, skola, träning etc. när två eller flera väljer att dela transport och gör det enligt principen "en vecka var" t.ex. är positivt både ur ekonomiskt som miljömässigt perspektiv. Idag finns det grupper på sociala medier (Facebook) som heter t.ex. "vem kör i X-stad ikväll". Företrädare, i den mån de kan nås, menar att detta är samåkning då hen hämtar upp fler personer som ska till samma ställe. Det är inte vår definition på samåkning. Det är taxi och ska följa de regler som gäller för taxi!

Halmstad den 10 mars 2017

Mikael Andersson
Structab AB