

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss - Taxiutredningens betänkande - i dag, i morgon och i övermorgon (SOU 2016:86)

Sammanfattning

Trafikverket ställer sig positiv till utredarens förslag om anpassning till nya förutsättningar för taxi och förtydligandet kring samåkning.

Trafikverket anser att utredarens förslag kommer att skapa transparenta och mer likvärdiga förutsättningar för samtliga företag som vill verka inom taxinäringen, vilket leder till en sundare konkurrens inom den svenska taxinäringen som är gynnsamt för såväl taxinäringen som köpare av taxiresor. Det blir också tydligt vad som gäller för samåkning.

Mot bakgrund av digitaliseringen och delningsekonomin framväxt anser dock Trafikverket att det är viktigt att i det fortsatta arbetet bevaka att regelverket verkligen ger de incitament som utvecklar tillgängligheten i både städer och på landsbygden. Det pågår en utveckling att utveckla mobilitet som en tjänst och detta arbete förutsätter ett regelverk som går i takt med tiden så att potentialen kan tas tillvara.

Yttrande

Stadens och landsbygdens utmaningar

I staden behöver transportsystemet användas smartare och befintlig kapacitet utnyttjas bättre. Det finns en stor potential för mer hållbar tillgänglighet genom att förbättra och stärka kollektivtrafiken och förutsättningarna för cykel och gående samt att stimulera till ett mer effektivt och hållbart personbilsnyttjande.

På landsbygden är utmaningen att samordna knappa resurser. Utvecklingsområden är framförallt förbättrade anslutningar till kollektivtrafikstråk, samordning av de samhällsbetalda resorna samt att underlätta samåkning i personbil. Både samhället och taxinäringen har en utmaning att klara en bra tillgänglighet i många landsbygder idag. Nya lösningar och tjänster behöver utvecklas.

Delningsekonomin och digitaliseringen ger nya möjligheter

Delningsekonomi har blivit ett väsentligt inslag i människors uppfattning om hur resande kan företas vilket kan möjliggöra minskad resursanvändning för transporter. Detta kan positivt bidra till minskning av miljö- och klimatpåverkan till följd av transportarbetet.

Digitaliseringen har gett nya möjligheter. Mängden information om resmöjligheter har ökat kraftigt samtidigt som tekniken att samla och presentera den har blivit mycket bättre. Det har lett till att befintliga och nya aktörer nu börjar att erbjuda tjänster som erbjuder resmöjligheter med exempelvis kollektivtrafik, taxi, hyrcykel, bildelning, hyrbil eller samåkning. På sikt kan också autonoma fordon erbjudas som tjänst. De största utmaningarna inom området är fungerande samverkan, stödjande regelverk och hållbara affärsmodeller.

Potential till effektivisering och ökad tillgänglighet behöver tas tillvara

Trafikverket delar utredarens syn på att Sverige kan vara ett föregångsland inom nya marknader och tjänster. En helt avgörande förutsättning för detta är dock att regelverken utvecklas i takt med de tjänsteinnovationer och nya marknadsaktörer som växer fram.

På så vis kan tillgängligheten säkras på ett kostnadseffektivt och hållbart sätt för medborgare i såväl städer som på landsbygden, med nya transportlösningar som kombinerar olika transportsätt på ett effektivt sätt ur den enskildes perspektiv.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Lena Erixon. Föredragande har varit utredare Cecilia Palm. Samråd har skett med Einar Tufvesson Strategisk utveckling. I den slutliga handläggningen har chef för Verksamhetsområde Planering Stefan Engdahl, avdelningschef Marie Hagberg samt måldirektör Per Wenner deltagit.



Lena Erixon