

Document type
DESCRIPTION

Title
Remissvar Scania CV AB
European Critical Raw Materials
Act

Issue

File name

Info class
EXTERNAL

Issued by (department acronym name phone)
SNS EVA HÄUSSLING 076-3179741

Date
2023-04-21

Page
1(2)

To (department acronym name)

For information (department acronym name)

Remissvar från Scania CV AB om EU-kommissionens förslag till förordning om kritiska och strategiska råmaterial – *European Critical Raw Materials Act*, KN2023/02645

Om Scania och tillgång till kritiska och strategiska råmaterial

Scania är en global tillverkare av tunga lastbilar, bussar samt marin- och industrimotorer. Scanias målsättning är att driva skiftet mot hållbara transporter på ett sätt som är affärsmässigt lönsamt och bra för miljön och samhället i stort.

Scanias verksamhet och produkter påverkar miljontals människor varje dag – både direkt och indirekt. Att driva en ansvarsfull verksamhet innebär att förstå och hantera dessa effekter i alla steg av värdekedjan, från inköpen av material – även kritiska och strategiska råmaterial – till slutet av produkternas livscykel.

Scania vill se en snabb utrullning av elektrifierade fordon för att främja minskade koldioxidutsläpp samt bättre luftkvalitet och folkhälsa. Under hösten 2023 öppnar Scania en batterimonteringsfabrik i Södertälje och 2030 planerar Scania att sälja 50 procent elektrifierade lastbilar. Tillgång till kritiska och strategiska råmaterial är avgörande för att kunna driva skiftet mot hållbara transporter och för att få säkra och fungerande värdekedjor för tillverkning av batterier och andra produkter som är beroende av kritiska och strategiska råmaterial.

Idag härstammar de flesta kritiska råmaterial från länder utanför EU och Scania välkomnar syftet med förslaget till förordning om kritiska och strategiska råmaterial:

- att säkerställa EU:s försörjning av kritiska råmaterial;
- stärka den europeiska värdekedjan för kritiska råmaterial;
- diversifiera importen för att minska strategiska beroenden;
- förbättra EU:s kapacitet och mildra riskerna för störningar i tillgången på kritiska råmaterial, samt
- öka cirkularitet och hållbarhet.

Scanias kommentarer till EU-kommissionens *Critical Raw Materials Act*

Scania ser positivt på ett större EU-fokus i råmaterialförsörjningen. Hållbart producerade råmaterial behövs för att klara klimatomställningen.

Document type
DESCRIPTION

Title
Remissvar Scania CV AB
European Critical Raw Materials
Act
File name

Issue

Info class
EXTERNAL
Page
2(2)

Issued by (department acronym name phone)
SNS EVA HÄUSSLING 076–3179741

Date
2023-04-21

Respekt för mänskliga rättigheter är ett viktigt mål för Scania genom hela värdekedjan och diversifieringen i värdekedjan kan öka möjligheten att nå målet genom att både kunna välja leverantörer och påverka leverantörer att uppfylla kraven på mänskliga rättigheter i sina värdekedjor.

Scania ser mycket positivt på förslagen att minska byråkratin genom införande av s.k. "one-stop shops" för tillståndshantering och att betydligt korta ned tillståndsprocesserna för projekt inom utvinning och bearbetning av viktiga råmaterial inom EU. Vi ser att långa, oförutsägbara och resurskrävande tillståndsprocesser idag utgör ett hinder för ökad europeisk kapacitet inom detta område. Därför välkomnar vi kommissionens ambition och vill också uppmuntra svenska regeringen att verka för att förslaget godtas i Europeiska rådet och sedermera implementeras framgångsrikt på nationell nivå.

Vi ser även positivt på att EU-kommissionen föreslår mål för återvinning av kritiska råmaterial.

När det gäller listor för kritiska och strategiska råmaterial, så ligger fokus i CRMA på råmaterial som finns på EU:s lista på råmaterial och som är kritiska idag. Detta kan vara en risk för råmaterialförsörjningen för framtiden. Listorna bör uppdateras regelbundet för att säkerställa att de fyller sitt syfte och att detta görs i nära samarbete med industrin. Det är också viktigt att inte missgynna material som inte är med på listorna, eftersom materialanvändning utvecklas kontinuerligt.

Scania ser gärna tydliggöranden om vilka företag som omfattas av reglerna i artikel 23. Aktsamhet bör iakttas när ytterligare en administrativ börda läggs på företagen. En granskning av företagens leverantörskedja som artikel 23 reglerar bör motsvara samma upplägg som finns i andra internationella regelverk, så att företagen inte behöver införa helt nya system, när det redan finns etablerade och godkända granskningsmekanismer.

Södertälje, 21 april 2023

Eva Häussling
Head of Purchasing Sustainability
Scania CV AB
eva.haeussling@scania.com
076–317 97 41

Jennie Cato
Head of Public Affairs and Partnerships
Scania CV AB
jennie.cato@scania.com
070–218 86 89