



Remissvar, Branschföreningen Svensk Fordonsanpassning, kring ändringar i förordningen om klimatbonusbilar (M2022/00498)

Branschföreningen Svensk Fordonsanpassning (nedan BSF), förutsätter att regeringen har beaktat konsekvenserna för personer med funktionsnedsättning, samt säkerställt att ändringar av ett fordon som syftar till att möjliggöra färd och/eller nyttjande av ett fordon för personer med funktionsnedsättning inte påverkar möjligheterna till att ta del av klimatbonusen.

Vidare föreslår BSF att regeringen tillkännager att en eventuell anpassning av ett fordon, som syftar till att möjliggöra färd och/eller nyttjande av ett fordon för personer med funktionsnedsättning, berättigar till undantag enligt 20 §.

-Ett fordon som erfordrar anpassningar kan komma att ställas på först efter anpassningsarbetet är färdigställt, detta får inte komma att betyda att den person som har funktionsnedsättningar diskrimineras genom fördröjd, eller på annat sätt hämmat bonusnyttjande.

Vidare kan en fordonsanpassning till följd av en funktionsnedsättning, i vissa fall, påverka fordonets registreringsbevis. BSF anser därför att en uttrycklig försäkran om att klimatbonus systemet aldrig får verka diskriminerande gentemot en individ med någon form av funktionsnedsättning, är behövlig.

Avslutningsvis vill BSF meddela att vi står till läsarens förfogande om några förtydliganden, av något slag, önskas.

Kontaktuppgifter, Branschföreningen Svensk Fordonsanpassning

Ordförande:

Andreas Gunnérius
Tfn: 070 – 623 56 70
Mail: andreas@anpassarna.se

Ledamöter:

Katarina Helgesson
Tfn: 0302 - 254 65
Mail: katarina.helgesson@autoadapt.com

Rikard Delbring
Tfn: 0522 – 65 39 81
Mail: rikard@bewaintraf.com

Hedemora den 12:e april 2022

Andreas Gunnérius
Styrelseordförande – Branschföreningen Svensk Fordonsanpassning