

Finansdepartementet

[m.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:m.remissvar@regeringskansliet.se)

103 33 STOCKHOLM

[m.klimatenheten@regeringskansliet.se](mailto:m.klimatenheten@regeringskansliet.se)

## Remissvar från Husvagnsbranschens Riksförbund, HRF, gällande ändringen i förordningen om klimatbonusbilar

Med den förslagna ändringen i förordningen för klimatbonusbilar fortsätter den orättvisa beskattningen av husbilar, personbil klass II.

I tidigare remissvar har inte enbart vi, HRF, riktat negativ kritik mot hur husbilar beskattas, utan även en rad andra branschorganisationer och, till regeringskansliet närstående, expertmyndigheter har påpekat orättvisan. Orättvisan ligger i att det inte tas någon som helst form av hänsyn till husbilens särart som fordon och hur det brukas.

I nuläget finns inga husbilar som ens skulle kunna omfattas av klimatbonusen eftersom gränsen vid 700 000 kronor i nypris diskvalificerar möjliga alternativ. Vilket i praktiken innebär att husbilen skall finansiera annan typ utav teknikövergång, men inte skapa möjlighet för samma typ av teknikövergång för den egna fordonstypen.

Branschen har tillskrivit Konkurrensverket med frågan om det ens är lagligt att begränsa en marknad på motsvarande vis som nu sker av regeringen genom den framlagda nyprisgränsen.

Det är vår bestämda uppfattning att hela systemet för beskattning av husbilar måste ses över. Enligt vår mening är det inte rättvist att en liten husbil som rullar några hundra mil per år har ett högre skatteuttag än en stor timmerbil med fleraxlat släp som rullar 10 000-tals mil per år.

Det stora problemet är att orättvisan är känd, men ingen tycks vilja göra någonting åt den.

Husvagnsbranschens Riksförbund – HRF – är den samlande organisationen för företag med svensk anknytning till mobilt boende. Förbundet organiserar såväl tillverkare och importörer av husvagnar och husbilar som tillbehörs- och serviceföretag samt återförsäljare. Samtliga ledande företag inom området är idag medlemmar. Bland medlemmarna finns såväl stora nationella och globala företag som små och medelstora inhemska – många gånger entreprenörsdrivna – företag.

Huskvarna dag som ovan,



Lars-Erik Hörmander

Ordförande Husvagnsbranschens Riksförbund