



JURIDISKA FAKULTETEN

YTTRANDE

Diarienummer
V2025/2644

Datum 2026-01-07

Adressat
Landsbygds- och infrastruktur-
departementet

Juridiska fakultetsstyrelsen
Torvald Larsson, universitetslektor
Henrik Wenander, professor

Remiss: Körprov i trafik för bedömning av undantag vid synfäلتsbortfall (TSG 2 023-7502)

LI2025/01213

Juridiska fakultetsstyrelsen vid Lunds universitet, som har anmodats att yttra sig över rubricerad rapport, får härmed avge följande yttrande. Yttrandet har utarbetats av universitetslektor Torvald Larsson och professor Henrik Wenander.

I rapporten framhålls att det är viktigt att körbedömningen för synfält är rättssäker (s. 56). För att säkerställa att bedömningen innehåller de moment som krävs för att visa om en person kan kompensera för sina synfältsdefekter eller inte föreslår Transportstyrelsen därför att nya föreskrifter ska meddelas (s. 112). Transportstyrelsen föreslår att regeringen lägger till ett bemyndigande i 8 kap. 1 § körkortsförordningen (1998:980) om att Transportstyrelsen får meddela sådana föreskrifter.

Fakultetsstyrelsen ställer sig bakom förslaget att de bedömningsgrunder och moment under körningen som ska ingå i den föreslagna körbedömningen regleras i författning. En sådan reglering är till gagn för rättssäkerheten. Fakultetsstyrelsen anser dock att det i den fortsatta beredningen bör övervägas om inte åtminstone de mest centrala momenten och bedömningsgrunderna bör framgå av föreskrifter i förordning och inte bara av föreskrifter som meddelas av Transportstyrelsen. Som jämförelse kan nämnas att grundläggande bestämmelser avseende förarprov för körkort finns i föreskrifter på

förordningsnivå (3 kap. 12 § körkortsförordningen) medan de mer detaljerade bestämmelserna finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:43 Transportstyrelsens föreskrifter om förarprov, behörighet B).

I förslaget till förordning om ändring i förordning (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik m.m. anges i 1 § andra stycket: ”Denna förordning innehåller även avgifter för körbedömning [...]”. En bättre formulering vore ”Denna förordning innehåller även bestämmelser om avgifter för körbedömning [...]”.

Utöver kommentarerna ovan har fakultetsstyrelsen inget att invända mot de förslag som lämnas i rapporten.

Enligt delegation

Torvald Larsson

Henrik Wenander