



Remissvar

Dnr 2021–267

2021-10-15

Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Diarienummer I2021/ 02039

SAMMANFATTNING

Remissen gäller ett förslag till ett nytt stöd till så kallade regionala elektrifieringspiloter, som definieras som ”projekt där aktörer går samman för att bygga infrastruktur med strategiskt placerade laddstationer eller tankstationer för fossilfri vätgas och som möjliggör tunga elektrifierade lastbilstransporter och optimerade logistikflöden inom ett område med omfattande behov av godstransporter”.

Konjunkturinstitutet efterlyser en tydlig motivering till varför det behövs ytterligare stöd till ladd- och tankstationer, då flera liknande stöd redan finns. Om stödet införs bör det utformas och administreras på ett sätt som harmonierar med EU-kommissionens krav på utbyggnad av ladd- och tankstationer.

KOMMENTARER

Konjunkturinstitutet saknar en motivering till varför det behövs ett ytterligare styrmedel som subventionerar utbyggnad av ladd- och tankstationer, då stöd redan går att få genom befintliga styrmedel såsom Klimatklivet. Styrmedel bör inte vara fler än nödvändigt; ju spretigare flora av samverkande styrmedel, desto svårare blir det att utvärdera styrmedlens effektivitet.

Stöd till ladd- och tankinfrastruktur kan vara motiverat då det föreligger risk för ett koordineringsmisslyckande. Den stora osäkerheten om hur ett framtida fossilfritt transportsystem kommer att se ut innebär emellertid en risk för att investeringar genomförs som sedan visar sig överflödiga. För ett utförligare resonemang om detta, se Konjunkturinstitutets remissvar med anledning av EU-kommissionens förslag till ny förordning om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen.¹

Nämnda föreslagna EU-förordning har bäring på det föreslagna stödet till elektrifieringspiloter, då båda gäller utbyggnad av ladd- och tankinfrastruktur. Givet att EU-förordningen träder i kraft är det önskvärt att stödet till elektrifieringspiloter ges på ett sådant sätt att den ladd- och tankinfrastruktur som byggs bidrar till att uppfylla de krav som ställs i EU-förordningen.

¹ Konjunkturinstitutet (2021), ”EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv 2014/94/EU om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen”, Dnr 2021–266.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Urban Hansson Brusewitz. Föredragande har varit David von Below.

Urban Hansson Brusewitz
Generaldirektör