



Kontaktperson  
Miljöstrategiska enheten  
Sandra Johanne Selander  
010-2241733  
sandra.johanne.selander@lansstyrelsen.se

Infrastrukturdepartementet

## Begäran om yttrande över promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter, I2021/02039

Er beteckning: I2021/02039

Länsstyrelsen i Skåne län yttrar sig över Infrastrukturdepartementets promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter.

### Sammanfattning

Länsstyrelsen ställer sig mycket positiv till förslaget att i samverkan med regioner, kommuner och näringsliv samordna arbetet med regionala elektrifieringspiloter i respektive län, och för detta få del av de administrativa medel som finns på anslaget.

För att underlätta, både för myndigheter och aktörer som avser att söka stöd, bedömer Länsstyrelsen att vissa aspekter av förslaget behöver förtydligas:

- I 4 § i förordningen bör det ges möjlighet att lämna stöd enligt fler paragrafer än artikel 36 a (kapitel 1) i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 för att fylla det behov som finns vid elektrifiering av tunga regionala transporter. Effektiv utbyggnad förutsätter utbyggnad på semi-publika eller icke-publika platser. Förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar, kan tjäna som ett positivt exempel som möjliggör stöd



till vissa typer av semi-publika och icke-publika anläggningar (t ex GBER § 36, samt de minimis-stöd).

- För 6 § föreslår Länsstyrelsen att den inledande förankringen med länsstyrelse eller region stryks, till förmån för att Statens energimyndighet inhämtar yttrande av länsstyrelse som en del i bedömningsprocessen. Länsstyrelserna får i uppdrag att upprätta yttrande i samråd med region och andra berörda aktörer. Detta tillvägagångssätt ligger mer i linje med promemorians avsikter och kan även förstärka den anda av samförstånd mellan länsstyrelser och regioner som har utmärkt mycket av förarbetet med att ta fram de regionala elektrifieringslöftena.

Länsstyrelsen ställer sig positiv till att Statens energimyndighet får meddela föreskrifter om utförandet av denna förordning, för att på så sätt tydliggöra vilka urvalskriterier som ska gälla.

## Allmänna synpunkter

Regeringen har inrättat en *Elektrifieringskommission* vars uppdrag är att påskynda elektrifieringen av transportsektorn som helhet. För att främja arbetet med de regionala godstransporterna lanserade Elektrifieringskommissionen våren 2021 initiativet *elektrifieringslöfte*. Länsstyrelserna har aktivt bidragit till elektrifieringskommissionens arbete samt deltagit i framtagandet av elektrifieringslöften, och välkomnar nu förslaget om statligt stöd till ladd- eller tankinfrastruktur för tunga fordon.

Länsstyrelserna föreslås få i uppdrag att samordna arbetet med de regionala elektrifieringspiloterna inom respektive län samt få medel tillförda för denna uppgift. Detta kompletterar länsstyrelsernas arbete med att samordna och leda det regionala arbetet för att uppnå de energi- och klimatpolitiska målen mycket väl, samt det uppdrag länsstyrelserna fick 2018 om att ta fram *regionala planer för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel*. Tillsammans med ett stort antal aktörer har Länsstyrelserna landet över implementerat strategier och handlingsplaner som stöd för kommunernas arbete med fysisk planering och därmed påskyndat en utbyggnad av infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel.

Uppdraget kompletterar även Länsstyrelsernas roll inom *Klimatklivet*, att stimulera regionala initiativ och stödja och vägleda de sökande samt informera om de regionala förutsättningar, program och strategier som finns. På så sätt har Länsstyrelserna bidragit till en kraftig utbyggnad av regional laddinfrastruktur sedan stödet infördes 2015.



## Specifika synpunkter

Länsstyrelsen ställer sig mycket positiv till förslaget att i samverkan med regioner, kommuner och näringsliv samordna arbetet med regionala elektrifieringspiloter i respektive län, och för detta få del av de administrativa medel som finns på anslaget. Länsstyrelsens kunskap om regionala förhållanden skapar goda förutsättningar för att piloterna utformas på så sätt att de påskyndar elektrifieringen av den regionala godstrafiken inom länet.

Inom samverkansorganet *Länsstyrelsernas energi- och klimatsamordning* har Länsstyrelserna tillsammans diskuterat förslaget till förordning och hur man på bästa sätt kan stötta Energimyndigheten i dess utförande av stödet. Länsstyrelsen anser överlag att förslaget till förordning är tydligt och välstrukturerat. Men för att underlätta, både för myndigheter och aktörer som avser att söka stöd, bedömer vi att vissa aspekter av förslaget behöver förtydligas.

### Synpunkter på 4 §

Enligt förslaget till förordning får stöd lämnas för att genomföra en regional elektrifieringspilot i enlighet med de villkor som anges i kapitel 1 och artikel 36 a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Artikel 36 a är en ny artikel som tillkommit i samband med en ändring av *Den allmänna gruppundantagsförordningen (GBER)*, juli 2021. Artikel 36 a omfattar investeringsstöd för *allmänt tillgänglig* infrastruktur för laddning och/eller tankning av vägfordon med noll eller låga utsläpp.

Länsstyrelsen delar bedömningen att ladd- och tankstationer bör placeras utifrån var behov av laddningen finns utifrån ett användarperspektiv och därmed bidra till att påskynda elektrifieringen av den regionala distributionstrafiken. Men Länsstyrelsen ställer sig frågande till behovet av en kraftig utbyggnad av publika laddstationer för att komplettera laddning vid depåer och logistikcentraler.

Utifrån elektrifieringslöftenas utformning och dess placering av potentiella elektrifieringspiloter, kan Länsstyrelsen konstatera att det ofta är av semi-publik eller icke-publik karaktär. Om det statliga stödet till regionala elektrifieringspiloter utformas på så sätt att den typen av anläggningar utestängs, befarar Länsstyrelsen att den önskvärda effekten inte kommer att uppnås. Förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar, kan tjäna som ett positivt exempel som möjliggör stöd till vissa typer av semi-publika och icke-publika anläggningar (t ex GBER § 36, samt de minimis-stöd).

Punkterna 3 & 4 fastställer att stödmottagaren delar fordons-, laddnings-/tankningsdata i realtid och offentligt. Detta anser Länsstyrelsen är mycket viktiga verktyg för att kunna göra analyser kring fordons rörelsemönster och regionala transportflöden, beteendemönster hos användare samt möjligheter att bidra till att främja kunskapsspridning.



### Synpunkter på 6 §

Enligt förslaget till förordning ska Statens energimyndighet pröva frågor om stöd och ge *företräde* åt regionala elektrifieringspiloter som har *förankrats* med en länsstyrelse *eller* en region. Vidare får Energimyndigheten vid behov inhämta synpunkter från länsstyrelser, regioner eller andra myndigheter.

Länsstyrelsen delar bedömningen att regionalt förankrade projekt som genomförs i samverkan mellan olika aktörer bör främjas. Men Länsstyrelsen anser att ansökningsförfarandet behöver förtydligas för att underlätta för aktörer som avser att söka stöd samt för att undvika tveksamheter om det är länsstyrelse eller region som ska kontaktas. Vidare behöver den regionala förankringsprocessen förenklas för att tydliggöra rollfördelningen mellan länsstyrelse och region, samt förkorta bedömningsprocessen hos Statens energimyndighet. Därmed behöver inte begrepp som företräde och förankras definieras ytterligare.

Länsstyrelsen föreslår att den inledande förankringen med länsstyrelse eller region stryks, till förmån för att Statens energimyndighet inhämtar yttrande av länsstyrelse som en del i bedömningsprocessen. Länsstyrelse får i uppdrag att upprätta yttrande i samråd med region och andra berörda aktörer. Detta tillvägagångssätt ligger mer i linje med promemorians avsikter och kan även förstärka den anda av samförstånd mellan länsstyrelser och regioner som har utmärkt mycket av arbetet med att ta fram de regionala elektrifieringslöftena.

Länsstyrelsen ställer sig positiv till att Statens energimyndighet får meddela föreskrifter om utförandet av denna förordning, för att på så sätt tydliggöra vilka urvalskriterier som ska gälla.

### Bakgrundsinformation

Länsstyrelsen i Skåne fick tillsammans med länsstyrelserna i Uppsala, Stockholm och Västra Götaland i uppdrag att utifrån ett lokalt och regionalt perspektiv analysera samt redovisa effektsituationen på regional nivå i länen på kort och lång sikt. Uppdraget genomfördes i samverkan med de andra länsstyrelserna samt Energimarknadsinspektionen.

I takt med att elektrifieringen av industrin och transportsektorn tar fart kommer efterfrågan på el att öka kraftigt. En god kommunikation mellan aktörer (användare, elnätsleverantörer, kommuner och myndigheter) är viktig för att säkra en god planering av ett ökat effektbehov. Länsstyrelsen ställer sig därför mycket positiv till att det i promemorian tydliggörs att det kan komma att finnas behov av att förstärka elnätet om det inte finns tillräcklig kapacitet på de platserna där laddstationerna behöver placeras, och att nätförstärkning till laddstationen bör kunna ingå i den infrastruktur som får stöd.



## De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsöverdirektör Ola Melin. Vid den slutliga handläggningen har även deltagit avdelningschef Annelie Johansson, enhetschef Jeanette Schlaucher samt klimat- och energistrateg Sandra Johanne Selander som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

## Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).