

Remiss från Regeringskansliet, infrastrukturdepartementet – Promemoria avseende förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter (I2021/02039)

Lunds kommun är positiv till att det inrättas ett stöd för omställning av den tunga fordonsflottan. De tunga transporterna står för en stor del av de totala utsläppen av växthusgaser, i Lund står de tunga transporterna för cirka 7 %. Elektrifiering av dessa transporter bidrar dessutom till minskat buller och minskade utsläpp av luftföroreningar. En omställning till el och vätgas kan därmed bidra till såväl lokala som nationella miljö- och klimatmål.

I Lunds kommun testas just nu ett innovativt koncept för elväg där fordon kan laddas under färd genom så kallad konduktiv laddning genom laddskenor integrerade i vägen. Det finns ett behov av att bygga ut elektrifieringsinfrastrukturen i städer och nya former av laddinfrastruktur (konduktiv eller induktiv) som inte bygger på fasta platser eller sladd behöver utvecklas. För fordon som går i fasta slingor i städerna, exempelvis busstrafik, vissa varutransporter och avfallstransporter kan elvägar i stadstrafik i större skala kan vara aktuellt. Förordningen bör därför anpassas så att denna teknik kan få ta del av stödet.

En begränsande faktor för en storskalig utbyggnad av laddinfrastruktur för tunga transporter är effektbehovet och elnätscapaciteten. Denna problematik är påtaglig i Skåne, men även andra delar av Sverige är drabbade. Det är viktigt att stödet för elektrifieringspiloterna utgår ifrån ett systemtänk där exempelvis elnätsanslutningar och annan viktig infrastruktur för etablering av laddstationer ingår i stödet. Mot bakgrund av den problematik som är förknippad med effektbrist vid toppar i elanvändningen är det väsentligt att strategier för elektrifiering av tunga transporter utgår från transportnyttan per använd TWh el ska optimeras.

2021-09-09

Diarienummer

KS 2021/0655

Elprisområde 4 gör att elektrifieringen av transportinfrastrukturen kommer vara dyrare i Skåne än i exempelvis Stockholmsområdet. Skåne är en transitregion för en majoritet av godset som kommer in i Sverige och det finns därför stora klimat- och miljövinster med att börja elektrifieringen söderifrån förutsatt att överföringskapaciteten av el via Sydvästlänken inte blir försenad ytterligare.

El och vätgas är inte den enda lösningen för omställning av transportsektorn. Det är därför viktigt att det även finns statliga stöd för att utveckla infrastruktur och tankställen för biogas och andra biodrivmedel.

Philip Sandberg (L)
Kommunstyrelsens ordförande