



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

YTTRANDE
2021-10-06

Ärendenummer:
NV-06009-21

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se,
i.e.remissvar@regeringskansliet.se och

Yttrande över promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter I2021/02039

Sammanfattning

Naturvårdsverket tillstyrker förslaget om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter, men har ett antal kommentarer angående utformningen av förordningen.

Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl

Naturvårdsverket tillstyrker förslaget om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter, då det bedöms kunna resultera i en minskning av utsläppen av växthusgaser i transportsektorn. Den potentiella utsläppsminskningen bidrar till att nå etappmålet om att växthusgasutsläppen från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010. Naturvårdsverket har dock ett antal kommentarer som rör utformningen av förordningen, vilket redogörs för i yttrandet.

Naturvårdsverket anser att samordningen av arbetet med de regionala elektrifieringspiloterna i respektive län bör tydliggöras för att undvika risk för dubbelansökningar (dvs ansökningar för områden som redan täcks av beviljade åtgärder). Länsstyrelserna kan förslagsvis få en tydlig utpekad roll i samordningsarbetet, men samtidigt är det viktigt att andra involverade regionala och kommunala aktörer med lokalkännedom ges möjlighet att ta aktiv del i arbetet.

Naturvårdsverket bedömer att stödnivån till elektrifieringspiloterna inte bör uppgå till 100 procent av kostnaderna. Stödnivån bör vara lägre i syfte att skapa incitament för sökande aktörer att utföra projekten genomtänkt och kostnadseffektivt.

Naturvårdsverket föreslår att transporteffektivitet bör ingå som prioriterande aspekt i elektrifieringspiloterna genom att åtgärder som kan åstadkomma både övergång till distributionskedjor med eldrivna fordon och minskat trafikarbete i dessa distributionskedjor prioriteras.

Naturvårdsverket bedömer att det är angeläget att ha en tydlig gränsdragning mot stödmöjligheter inom Klimatklivet. Det bör exempelvis tydliggöras huruvida det ska gå att söka stöd för kombinerad publik laddning för tunga fordon och personbilar inom ramen för stöd till elektrifieringspiloter. Det är också viktigt att det blir en tydlig gränsdragning gällande kriterier för att söka stöd för icke-publik laddning för lastbilar inom Klimatklivet och publik laddning för lastbilar via stödet till elektrifieringspiloter för att minimera risken att ansökningar skickas till fel myndighet.

Naturvårdsverket understryker betydelsen av att myndigheterna är samstämmiga i tolkningarna av förutsättningarna för stöd genom gruppundantagsförordningen artikel 36 a och särskilt i frågan om anbudsförfarande (punkt 4 i art 36 a). Samtal mellan Energimyndigheten och Naturvårdsverket om detta har inletts.

Naturvårdsverket föreslår att fler möjliga artiklar enligt gruppundantagsförordningen bör läggas till i förordningen. Nu finns det en risk att vissa typer av åtgärder kan få svårt att beviljas stöd från de regionala elektrifieringspiloterna eftersom förutsättningarna för stöd är beroende av villkoren i artikel 36 a i gruppundantagsförordningen. Det kan exempelvis gälla regionala infrastruktursatsningar av ladd- och tankstationer i anknytning till hamnar och godsterminaler.

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Björn Risinger efter föredragning av avdelningschefen Maria Ohlman.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit handläggarna Jonas Ericson, Gustav Kjellander, Jenny Oltner och Johan Stensson.

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Björn Risinger

Maria Ohlman

Kopia till:

christina.rasmussen@regeringskansliet.se.

Miljödepartementet