

Infrastrukturdepartementet  
103 33 STOCKHOLM

## Förslag till förordning om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Skellefteå kommun är idag i en stark tillväxtfas med Northvolts etablering i kommunen och med det också ett ytterligare antal etableringar som sker i dess absoluta närområde. De nya gröna näringarna ställer långtgående krav på hållbarhet genom hela leverantörskedjan.

En del av leverantörskedjan inbegriper exempelvis stora företag i Skelleftehamn. Dessa tillsammans med den nya tillverkningsindustrin ser framför sig elektrifierade tunga fordon i den dagliga driften. Det här är fordon som rör sig i noga schemalagda ruttor och därmed även med förutsägbara laddbehov. Laddbehoven kan lätt schemaläggas med rätt planering.

Regeringens förslag om stöd till enbart offentliga laddmiljöer innebär uppenbara risker för en suboptimering för de offentliga laddmiljöer som byggs upp.

Den största nyttan av en laddmiljö för det enskilda företaget är om de skulle byggas inne på egna industriområden. Dessa laddstationer skulle bli helt isolerade från utomstående att nyttja och skulle inte heller kunna nyttja statliga stöd för etableringen.

Det finns även idéer om att upplåta möjlighet till ett begränsat antal företag att nyttja laddstationer inne på industriområden som inte är offentliga. Likadant här är att de inte skulle kunna nyttja statliga stöd för sin etablering.

Skellefteå kommun anser att företagens preferenser följer av en affärsmässig logik för att optimera sina transporter.

Helt offentliga laddstationer om än med rätt strategisk placering skulle inte kunna nyttjas helt optimalt. Företagen skulle inte vara säkra på att laddstationen var ledig för laddning och därmed finns inte incitamentet att nyttja den. Företagen vill lösa frågan med laddning med en förutsägbar lösning som går att planera och schemalägga.

Ett alternativ vore om den publika laddplatsen kunde bokas enligt ett schema. Om en sådan lösning skulle godkännas för statligt stöd skulle initierade företag och offentliga aktörer dela på en förutsägbar källa för

## SKELLEFTEÅ KOMMUN

energi samtidigt som den finns öppen och tillgänglig annan tid. Den tid som respektive aktör skulle boka in sig i schemat för laddstationen skulle handla om en timme garanterad tid per dygn.

Då skulle en regional/lokal elektrifieringspilot kunna leverera hållbar energi till en verklig kund och bidra till omställning och en minskning av utsläpp på ett påtagligt sätt.

I övrigt anser Skellefteå kommun att det saknas riktlinjer om statlig stödandel till de regionala elektrifieringspiloterna och inte heller nivåer och maxbelopp på stöden. Det här är viktiga parametrar för planering av ett projekt kopplat till en elektrifieringspilot.