



TFN/2021 § 80

TFN/2021:610 - 032

**Svar på remiss av promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter****Beslut**

Teknik- och fritidsnämnden beslutar att

1. godkänna remissvar avseende förslag till förordning om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter.

**Beslutsgång**

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att detta blir teknik- och fritidsnämndens beslut.

**Beskrivning av ärendet**

Regeringskansliet gör bedömning att en stor del av landets godstransporter sker inom samma region. Elektrifiering av relativt korta lokala regionala vägtransporter har stor potential att bidra till att uppnå miljö- och klimatmålen. Det anses att för att skapa förutsättningar för en fortsatt elektrifiering av tunga transporter bör stöd lämnas till regionala elektrifieringspiloter med ladd- och tankinfrastruktur för eldrivna tunga fordon. Då dessa piloter ska kunna skapa läroeffekt för framtiden bör stödet villkoras med samverkan, information och kunskaps spridning, datadelning samt att laddnings- och tankstationerna ska hållas i drift under minst fem år. Energimyndigheten bör ges i uppdrag att hantera ansökningar om utbetalningar av stödet, samordna arbetet med informationsdelning och informera om kopplingar till andra stöd inom området. Länsstyrelsen bör ges i uppdrag att samordna arbetet med de regionala elektrifieringspiloterna i respektive län. Regeringen bedömer att de kostnader som uppstår i övriga myndigheter ryms inom respektive myndighets nuvarande ramar.

Teknik- och fritidsnämnden ställer sig positiv till förslaget om förordningen. Förslaget ligger i linje med Strängnäs kommuns strategiska arbete inom såväl klimat och miljö som inom planläggning. För Teknik- och fritidsnämndens räkning finns ett intresse att följa utvecklingen på nationellt plan vad gäller elektrifieringen av tung trafik, både för den egna fordonsflottans skull, och för att kunna bidra till en hållbar utveckling av transporter till, från och igenom vår kommun. Utmed E20 finns mycket verksamhetsmark som kommer exploateras och det finns även redan mycket etablerade verksamheter i anslutning till området. Dock vill nämnden sända med att regeringen bör beakta den rådande kapacitetsbrist som redan idag finns, hur elektriciteten fördelas mellan olika användningsområden, här bör det finnas en tydligare riktning i arbetet mot ett hållbart samhälle.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Länsstyrelsen föreslås få ansvar för att i samverkan med regioner, kommuner och näringsliv arbeta med regionala elektrifieringspiloter i respektive län. Om en fråga ställs om en framtida elektrifieringspilot kommer nämnden föra samtal inom kommunkoncernen och med privata aktörer och utifrån dessa samtal göra en bedömning av omfattning på deltagande.

### **Ekonomiska konsekvenser för kommunen**

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen. Däremot kan ett eventuellt kommande deltagande i en elektrifieringspilot ge ekonomiska konsekvenser.

### **Uppfyllelse av mål (policy, plan, riktlinjer m.m.)**

Att arbeta för att transporter kan ske fossilfritt stöds av Strängnäs kommuns Flerårsplan 2021- 2023, där en av de politiska prioriteringarna är att kommunen ska arbeta för fossilfria transporter och klimatneutralitet. Teknik- och fritidsnämndens Verksamhetsplan för 2021 säger att nämnden ska arbeta för en ökad användning av alternativa energikällor, minskad användning av fossila bränslen, minskad energiförbrukning samt minskat antal transporter och resor. Även en skrivning i Strängnäs kommuns klimat- och energiplan, antagen av Kommunfullmäktige 2021, visar att detta arbete ska ses som en del i helheten i arbetet för ett hållbart samhälle.

### **Uppföljning**

Ingen uppföljning behövs.

### **Beslutsunderlag**

Remissmissiv, remiss av promemoria om förordningen om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter, 2020-07-15

Promemoria, statligt stöd till regional elektrifieringspiloter

### **Beslutet skickas till**

Regeringskansliet

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden för kännedom

SEVAB för kännedom

---

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------