

Ärendenummer
TRV 2021/87242
Motpartens ärendenummer
I2021/02039

Dokumentdatum
2021-10-12

Konfidentialitetsnivå
1

Mottagare Infrastrukturdepartementet Energienheten, Hållbart och innovativt energisystem	Kopia till Diariet GD-sekreterare Webb- och projektstöd Ärendeberedning Planering
--	--

Svar på remiss av promemoria om förordning om stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Trafikverket ser positivt på stöd för att bygga infrastruktur med strategiskt placerade laddstationer och/eller tankstationer som möjliggör tunga elektrifierade lastbilstransporter och instämmer i huvudsak med förslaget men med vissa synpunkter enligt nedan.

Sammanfattning övergripande synpunkter

Begreppet ”pilot” riskerar att skapa en otydlighet och förväntan från marknaden som eventuellt inte överensstämmer med vad förordningen avser att ge stöd för.

En effektiv utbyggnad behöver möjliggöra laddning där fordonen stannar primärt av andra skäl än att ladda.

Hänvisning till behov av antal snabbbladdare riskerar att ge felaktiga förväntningar i behovet av antal laddningspunkter.

Det är positivt att förordningen tar höjd för att nätförstärkningar ska kunna ingå i den infrastruktur som får stöd men nätinvesteringarnas storlek kan bli betydande och det kan finnas risk för långa ledtider för tillstånd, framförallt med hänsyn taget till samrådsprocess om det krävs en ny nätkoncession.

Sammanfattning synpunkter på paragrafer

3 §

Kravet på att stöd endast får betalas ut till projekt ”inom ett område med omfattande behov av godstransporter” (3§ pt 1) bör tas bort.

Definitionen av ”regional elektrifieringspilot” innehåller även ett krav på att det ska vara ”optimerade logistikflöden” vilket bör tas bort.

Ärendenummer
TRV 2021/87242
Motpartens ärendenummer
I2021/02039

Dokumentdatum
2021-10-12

Det är inte möjligt att designa en tankstation som klarar av att skilja mellan fossil och fossilfri vätgas i enlighet med 3§(4)

Lägg till

... ”fasta eller rörliga” laddstationer (punkt 1)

... ”fast/rörlig” anläggning (punkt 2)

Skriv ”och/eller” istället för bara ”eller” (gäller punkt 1, 3, 4).

§4

I bemyndigandet till Energimyndigheten kan det behöva tydliggöras hur dels ”att genomföra” i 4§ och dels 4§ (2) ska bedömas.

Övergripande synpunkter

Begreppet ”pilot” riskerar att skapa en otydlighet och förväntan från marknaden som eventuellt inte överensstämmer med vad förordningen avser att ge stöd för. Förordning (2020:557) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbbladdning av elfordon har vissa likheter med aktuellt förordningsförslag men utan att inkludera begreppet ”pilot”.

Det är positivt att förordningen tar höjd för att nätförstärkningar ska kunna ingå i den infrastruktur som får stöd. Frågan är om det är ändamålsenligt med tanke på att nätinvesteringarnas storlek kan bli betydande inom vissa områden och en risk för långa leddider för tillstånd, framförallt med hänsyn taget till samrådsprocess om det krävs en ny nätkoncession.

GEBR artikel 36a pekar tydligt på allmänt tillgänglig laddinfrastruktur eller tankstationer. Vad som kan betraktas som allmänt tillgänglig kan bli en känslig fråga eftersom detta är infrastruktur för tunga fordon. De kommer sannolikt att efterfråga en infrastruktur, speciellt för laddning, som kan användas i samband med lastning, lossning eller andra befintliga stop i logisiktupplägget. Möjlighet att kunna ladda i samband med att fordonen står still av andra skäl än primärt för att ladda är viktig. I remissvaret för AFIR framförde Trafikverket ”Publikt tillgänglig bör definieras på ett sådant sätt att den även inkluderar områden där tunga lastbilar ändå stannar, till exempel på

Ärendenummer
TRV 2021/87242
Motpartens ärendenummer
I2021/02039

Dokumentdatum
2021-10-12

logistikcentraler och andra knutpunkter. En effektiv utbyggnad behöver möjliggöra laddning där fordonen stannar primärt av andra skäl än att ladda.”.

Kommissionen har redan föreslagit ändringar i artikel 36 a GBER.

Hänvisning till CLOSERS om att det kommer behövas 2 370 snabbladdare med 150 kW, 355 snabbladdare med 350 kW och troligtvis även ett antal med högre effekt riskerar att ge felaktiga förväntningar i behovet av antal laddningspunkter. Detta är en mycket tidig skattning i en marknad som utvecklas snabbt.

Det är positivt att det kommer ett stöd för tunga fordons elektrifiering genom laddstationer och tankstationer för vätgas. Det saknas en analys eller beskrivning av detta initiativ i relation till andra initiativ, inte minst från fordonsindustrin.

Synpunkter på paragrafer

Förordningsförslaget 3 § punkt 1

1. regional elektrifieringspilot: ett projekt där aktörer går samman för att bygga infrastruktur med strategiskt placerade laddstationer eller tankstationer för fossilfri vätgas och som möjliggör tunga elektrifierade lastbilstransporter och optimerade logistikflöden inom ett område med omfattande behov av godstransporter,

Trafikverkets synpunkt 3 § punkt 1

Kravet på att stöd endast får betalas ut till projekt ”inom ett område med omfattande behov av godstransporter” (3§ pt 1) bör tas bort.

I promemorian anges att ”Regionalt brett förankrade projekt som genomförs i samverkan mellan olika aktörer och som leder till möjlig elektrifiering av en stor mängd trafikarbete med lastbilar i samma geografiska område bör därför ges prioritet”. Det är stor skillnad mellan att kravställa ”omfattande behov av

Ärendenummer
TRV 2021/87242
Motpartens ärendenummer
I2021/02039

Dokumentdatum
2021-10-12

godstransporter” och att ge prioritet till dessa. Vidare finns i paragraf 6 en prioritet för projekt som förankrats med en länsstyrelse eller en region. Dessutom får Energimyndigheten bestämma om ytterligare urvalskriterier.

Definitionen av ”regional elektrifieringspilot” innehåller även ett krav på att det ska vara ”optimerade logistikflöden” vilket bör tas bort.

Vad som är ett optimerat logistikflöde och vilka konsekvenser detta har för vilka som får ansöka om stöd är inte beskrivet i promemorian. I promemorian anges att ”Regionalt brett förankrade projekt som genomförs i samverkan mellan olika aktörer och som leder till möjlig elektrifiering av en stor mängd trafikarbete med lastbilar i samma geografiska område bör därför ges prioritet”. Vidare finns i paragraf 6 en prioritet för projekt som förankrats med en länsstyrelse eller en region. Dessutom får Energimyndigheten bestämma om ytterligare urvalskriterier.

... med strategiskt placerade laddstationer eller tankstationer

Lägg till ”fasta eller rörliga” och skriv ”och/eller” istället för bara ”eller”, man utesluter då inget, det kan finnas/bli aktuellt med båda sorter på en elektrifieringspilot, texten blir då enligt följande

... med strategiskt placerade fasta eller rörliga laddstationer och/eller tankstationer...

Förordningsförslaget 3 § punkt 2

2. laddstation: en anläggning med en eller flera laddningspunkter,

Trafikverkets synpunkt 3 § punkt 2

Lägg till fast/rörlig:

2. laddstation: en ”fast/rörlig” anläggning med en eller flera laddningspunkter,

Ärendenummer
TRV 2021/87242
Motpartens ärendenummer
I2021/02039

Dokumentdatum
2021-10-12

Förordningsförslaget 3 § punkt 3

3. laddningspunkt: ett gränssnitt där ett elfordon i taget kan laddas eller där ett batteri på ett elfordon i taget kan bytas ut,

... kan laddas eller... Skriv ”och/eller” istället, man utesluter då inget, det kan finnas båda på en laddningspunkt.

Förordningsförslaget 3 § punkt 4

4. tankstation för fossilfri vätgas: en anordning för tankning som tillhandahåller fossilfri vätgas i en fast eller en rörlig anläggning.

I övrigt har ord och uttryck i förordningen samma betydelse som i kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse och i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

Trafikverkets synpunkt 3 § punkt 4

Det är inte möjligt att designa en tankstation som klarar av att skilja mellan fossil och fossilfri vätgas i enlighet med 3§ (4). Att elektrifieringspiloten ska nyttja fossilfri vätgas är positivt men kan behöva regleras på annat sätt. Ett motsvarande krav på att elektriciteten som tillhandahålls via laddningspunkterna ska vara fossilfri finns inte med i 3§ (3).

... vätgas i en fast eller rörlig anläggning. Skriv ”och/eller” istället, man utesluter då inget, det kan finnas båda på en tankstation.

Förordningsförslaget 4 §

Förutsättningar för stöd

4 § Stöd får, om det finns medel, lämnas för att genomföra en regional elektrifieringspilot

1. i enlighet med de villkor som anges i kapitel I och artikel 36 a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 eller i kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013,

Ärendenummer
TRV 2021/87242
Motpartens ärendenummer
I2021/02039

Dokumentdatum
2021-10-12

2. om stödmottagaren bedöms ha förutsättningar att kunna genomföra åtgärden i samverkan mellan olika aktörer och sprida kunskap och information om den,
3. om stödmottagaren delar fordons-, laddnings- och tankningsrelaterade data om elektrifiering och optimerade logistikflöden,
4. om laddningspunkterna utrustas på ett sådant sätt att information om dem kan förmedlas och offentliggöras i realtid, och
5. om stödmottagaren åtar sig att under fem år efter det att en laddnings- eller tankningsstation färdigställts säkerställa att den är i fortsatt drift.

Trafikverkets synpunkt 4 §

I bemyndigandet till Energimyndigheten kan det behöva tydliggöras hur dels ”att genomföra” i 4§ och dels 4§ (2) ska bedömas.

Beslut i detta ärende har fattats av tjänsteförrättande generaldirektör Stefan Engdahl. Föredragande har varit Nationell planerare Anne-Lie Ericsson, Avtal och finansiering. Synpunkter har inkommit från Utredningsledare Hanna Eklöf, Transportkvalitet, Utredare Håkan Mörtzell, Teknik och Miljö, Senior sakkunnig Magnus Lindgren, Utvecklingsstrategi, Verksjurist förvaltningsrätt Annelie Gustafson, Juridik och planprovning, Kvalificerad inköpare Emma Lorenz, Inköp och logistik. I den slutliga handläggningen har Utredningsledare Veronica Molin, Ledningsstöd och Enhetschef Johan Holmér, Avtal och Finansiering deltagit.

Stefan Engdahl

Tjänsteförrättande generaldirektör

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/87242, Motpartens ärendenummer I2021/02039, Dokumentdatum 2021-10-12, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.