

i.remissvar@regeringskansliet.se;  
i.e.remissvar@regeringskansliet

## Transportstyrelsens yttrande över promemoria om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter

### Sammanfattning

Transportstyrelsen har inga invändningar mot förslagen i sak men föreslår justeringar och förtydliganden i några avseenden enligt nedanstående.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen är positiv till 6 § i förslaget till förordning om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter där det anges att Statens energimyndighet ska inhämta synpunkter från andra myndigheter som berörs, innan beslut om stöd fattas. Transportstyrelsen har ingen direkt beröring av förslaget men indirekt genom förhandlingarna av EU:s mobilitetspaket och reglering under ITS-direktivet. Mobilitetspaketet omfattar bland annat förordning om kör- och vilotider som ställer krav på säkra parkeringsplatser när förare av tunga fordon behöver vila. ITS-direktivet omfattar bland annat delning och tillgängliggörande av infrastrukturdata. Exempelvis berörs flera myndigheter direkt eller indirekt av behovet av rastplatser med viss typ av service och tillgängliggörande av sådan information, varför det är positivt med en väl fungerande samverkan mellan myndigheter som berörs i olika omfattning.

Vi anser att det vore mest lämpligt att utsedd myndighet vidare får bestämma vilka urvalskriterier som ska gälla genom att meddela verkställighetsföreskrifter utifrån ett bemyndigande. Detta för att öka tydligheten och förutsägbarheten jämförbart med om det genom förvaltningsbeslut bestäms vilka urvalskriterier som ska gälla i varje enskilt fall, som förslaget i 6 § nu anger.

Vi anser att det i 7 § bör tydliggöras när ett projekt kan anses ha inletts och vad följden blir om man ansöker efter att projektet är inlett. Som ett alternativ till att införa ytterligare skrivning i förordningen skulle

tydliggörande av dessa delar kunna göras genom verkställighetsföreskrifter. Det kan i så fall klargöras om ett projekt anses ha inletts när exempelvis arbete med detaljplan eller motsvarande har påbörjats eller fastställts. Vidare skulle det då kunna klargöras om följderna av att ansöka efter att projektet är inlett är att sökande nekas stöd utifrån 18 § 3.

Av bedömningarna i promemorian framgår inte hur de nu föreslagna bestämmelserna kring laddstationer och laddningspunkter är tänkta att förhålla sig till befintlig trafikreglering om laddplatser och laddstationer. Befintlig trafikreglering på området gäller för alla fordonsslag och inte enbart för tunga fordon. Om befintlig trafikreglering, så som definitionen av laddplats i förordning (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, trafikregler för laddplatser och bemyndiganden att meddela lokala trafikföreskrifter för laddplats i trafikförordningen (1998:1276) samt bestämmelser om utmärkning av laddstation i vägmärkesförordningen (2007:90) blir applicerbar på laddningspunkter och laddstationer som anges i den nu föreslagna förordningen, finns det risk för att trafikanter exempelvis vägleds fel. Regelverket kan därför behöva förtydligas och eventuellt justeras utifrån vad som avses för respektive fordonsslag, om det inte är tänkt att alla fordonsslag ska kunna trafikera dessa elektrifieringspiloter.

---

Beslut i detta ärende har fattats av stf generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog jurist Markus Högrud och utredare Karin Edvardsson, den senare föredragande.

Anita Johansson  
Stf generaldirektör