

YTTRANDEDatum
2026-07-15
Ert datum
2026-05-20Dnr
TV-2026-11548
Er referens
Fi2026/01167Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, Enheten för
skatteförfarande och tullfrågor**BS – Begränsat Skyddsvärde**

Tullverkets övertagande av ansvaret att utföra vissa godkännandekontroller och utfärda vissa godkännandebevis enligt TIR-konventionen

Tullverket har granskat promemorian mot bakgrund av myndighetens uppdrag och hur förslaget kan komma att påverka myndighetens verksamhet.

Sammanfattning

Tullverket tillstyrker förslagen i promemorian och föreslår en ytterligare ändring i 3 kap. 19 § tullförordningen.

Tullverkets ställningstagande

Tullverket bedömer att promemorian har en begränsad påverkan på myndigheten. Personal kommer att behöva utbildas och utrustning behöver införskaffas för att utföra de nya arbetsuppgifterna.

Tullverket tillstyrker förslaget till ändring i tullförordningen om att ansvaret att utföra vissa godkännandekontroller och utfärda vissa godkännandebevis enligt TIR-konventionen överförs från Bilprovningen till Tullverket.

Tullverket anser att tredje meningen i 3 kap. 19 § tullförordningen bör strykas i samband med att paragrafen ändras. Där framgår att det är Tullverket som godkänner omlastning av TIR-fordon eller containrar när det är nödvändigt till följd av en olycka.

Av artikel 277 i kommissionens genomförandeförordning 2015/2447¹ framgår det att fraktföraren ska anmäla till tullmyndigheten i landet där tillbudet sker att en olycka som omfattas av artikel 25 i TIR-konventionen har inträffat. Det framgår också att

¹ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 av den 24 november 2015 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen

tullmyndigheten ska vidta de åtgärder den anser vara nödvändiga och registrera dessa i systemet².

Av TIR-konventionen, artikel 25 och bilaga 1 (annexet Certified report samt under rubrik C, punkterna 13–17) framgår att fraktföraren omedelbart ska kontakta tullmyndigheten och ifall den inte är tillgänglig, en annan behörig myndighet när tullförseglingen bryts eller godset skadas. Om omlastning är nödvändig ska antingen tullmyndigheten eller den andra myndigheten var på plats och fylla i Certified report.

Med anledning av att det av EU:s tullagstiftning framgår att det är tullmyndigheten, i Sverige Tullverket, som ska godkänna omlastning vid olycka så anser Tullverket att det är överflödigt att det också regleras i tullförordningen.

Ärendets handläggning

I detta ärende har överdirektören Bodil Taylor beslutat. Föredragande har varit Fredrik Mogren den slutliga handläggningen har även enhetschefen Rikard Bergman deltagit.

TULLVERKET

Bodil Taylor

Kopia till:

Finansdepartementet, S3

Tullverket

Verksledningsstaben

Kommunikationsavdelningen

Kontrollavdelningen

² Med systemet avses det EU gemensamma systemet för transiteringar NCTS.