

Ärendenummer
TRV 2025/70994
Motpartens ärendenummer
Ju 2023/02582

Dokumentdatum
2025-09-05

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Justitiedepartementet
ju.remissvar@regeringskansliet.se
jonatan.adolfsson@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd

Svar på remiss gällande Transportstyrelsens framställan om ändring i sjölag mm. Effektivisering av handläggningen i fartygsregistret.

Trafikverket har beretts möjlighet att inlämna synpunkter på Justitiedepartementets remiss rörande Transportstyrelsens hemställan om ändringar i sjölag mm. i syfte att få förutsättningar för effektivisering av handläggningen i fartygsregistret.

Förslagen innebär i stora drag en modernisering som möjliggör användning av till exempel digitala handlingar. Förslagen möjliggör ökad effektivitet i handläggningen av olika typer av registerärenden. Denna ökade modernisering borde gynna även näringslivet. Trafikverket stödjer, med ett undantag, Transportstyrelsens förslag till förändringar.

Utifrån rollen som sektorsansvarig myndighet för beredskapssektor Transporter stödjer Trafikverket inte förslaget att bestämmelsen om så kallat tankeuppskov tas bort. Förslaget riskerar att missgynna och inte tillgodose näringslivets och andra aktörers behov av beslut i realtid. Möjligheten att få snabba beslut är viktigt för den som förvärvar eller säljer ett fartyg. Oavsett om ett beslut kan få samma datum som ansökan så kan en affär inte slutföras innan ett faktiskt beslut från inskrivningsmyndigheten kommer. För den svenska totalförsvarsförmågan inom sjöfartsområdet är det särskilt viktigt med ett attraktivt svenskt fartygsregister. Detta för att öka antalet svenskregistrerade fartyg. Möjligheten att kunna finansiera sitt fartyg är en avgörande faktor och om förutsättningarna för de svenska registren försämrats jämfört med andra register riskerar man att de svenska registren lämnas till förmån för utländska register.

Dagens krav är motiverat av branschens behov och kan innebära en viss övertalighet de dagar inflödet av inskrivnings- och registerärenden är lägre. I sin beredskapsplanering ska Transportstyrelsen ta höjd för att klara av de

Ärendenummer
TRV 2025/70994
Motpartens ärendenummer
Ju 2023/02582

Dokumentdatum
2025-09-05

uppgifter som de måste klara. Om kraven sänks finns risk att det inte prioriteras/säkras en tillräcklig förmåga för kris och krig.

Förslaget ger inte heller något stöd för att Transportstyrelsen ska kunna prioritera mellan i vilken ordning den ska handlägga inkomna ärenden. I den mån det finns behov av att kunna prioritera mellan ansökningar behöver en sådan rätt uttryckligen regleras i författningen.

Beslut och samråd

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit strategisk planerare Kerstin Hansdotter, Långsiktig planering. Samråd har skett med chefen för Kvalitet och sjösäkerhet Kent Flat, Färjerederiet, verksjurist Helena Kers, Juridik och planprovning samt beredskapshandläggare Susanne Adolphi, Central funktion Säkerhet. I den slutliga handläggningen har Catherine Kotake, Biträdande planeringschef och Magnus Landström, Verksgemensam styrning deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Kerstin Hansdotter
Strategisk planerare sjöfart

kerstin.hansdotter@trafikverket.se

Direkt: 010-123 95 32

Mobil: 070-007 12 98

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/70994, Motpartens ärendenummer Ju 2023/02582, Dokumentdatum 2025-09-05, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig