

Lagrådsremiss

Nya regler om register för fartyg och luftfartyg

Regeringen överlämnar denna remiss till Lagrådet.

Stockholm den 27 augusti 2026

Gunnar Strömmer

Mikael Hjort
(Justitiedepartementet)

Lagrådsremissens huvudsakliga innehåll

I lagrådsremissen föreslås ändringar i reglerna om register för fartyg och luftfartyg. Ändringarna syftar framför allt till att förbättra förutsättningarna för att använda elektroniska handlingar och till att effektivisera handläggningen av registren. Ändringar föreslås också för att förbättra kontrollen över fartyg och luftfartyg och för att säkerställa att innehållet i registren är korrekt.

Förslagen innebär bland annat följande:

- Det införs regler om elektroniska handlingar.
- Det införs en rätt att ta ut avgift för utfärdande av båtbevis och mätning av båt.
- Det införs en skyldighet att registrera alla utländska båtar som har fått rätt att föra svensk flagg.
- Bötesstraff för en båtägare som underlåter att anmäla en båt för avregistrering ersätts med en möjlighet att förelägga ägaren att vid vite låta avregistrera båten.
- Det införs ett krav på att uppvisa in-teckningshandlingen för att ett in-tecknat luftfartyg ska kunna avregistreras.
- Registermyndigheten ska själv-mant kunna avregistrera luftfartyg i vissa fall.
- Inskrivningar i luftfartyg som ska avregistreras förfaller efter en viss tid.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 februari 2027.

Innehållsförteckning

1	Beslut	4
2	Lagtext	5
2.1	Förslag till lag om ändring i lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg	5
2.2	Förslag till lag om ändring i lagen (1975:605) om registrering av båtbyggnadsförskott	10
2.3	Förslag till lag om ändring i lagen (1979:377) om registrering av båtar.....	11
2.4	Förslag till lag om ändring i sjölagen (1994:1009)	14
2.5	Förslag till lag om ändring i luftfartslagen (2010:500)	20
3	Ärendet och dess beredning	22
4	Fartygsregistret, luftfartygsregistret och inskrivningsregistret för luftfartyg.....	22
5	Elektronisk handläggning	23
5.1	Elektroniska akter.....	23
5.2	Elektroniska ansökningar	23
6	Inskrivningsdag och uppskov.....	26
7	Registreringsskyldighet för båtar	28
8	Vite i stället för penningböter vid underlåten avregistrering av båt	29
9	Avgifter för båtbevis och mätning av båt	32
10	Uppvisande av inteckningshandling	33
11	Avregistrering av luftfartyg.....	34
12	Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser.....	36
13	Ekonomiska och andra konsekvenser	36
14	Författningskommentar.....	37
14.1	Förslaget till lag om ändring i lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg	37
14.2	Förslaget till lag om ändring i lagen (1975:605) om registrering av båtbyggnadsförskott	42
14.3	Förslaget till lag om ändring i lagen (1979:377) om registrering av båtar.....	42
14.4	Förslaget till lag om ändring i sjölagen (1994:1009).....	44
14.5	Förslaget till lag om ändring i luftfartslagen (2010:500)	49
Bilaga 1	Sammanfattning av framställan om ändring i luftfartslagen, lag om inskrivning av rätt till luftfartyg, m.m. (TSL 2023–7521)	51
Bilaga 2	Sammanfattning av framställan om ändring i sjölag m.m. (TSS 2023–4294)	53

Bilaga 3	Författningsförslag i framställan om ändring i luftfartslagen, lag om inskrivning om rätt till luftfartyg, m.m.....	55
Bilaga 4	Författningsförslag i framställan om ändring i sjölag m.m.....	71
Bilaga 5	Förteckning över remissinstanser	91

1 Beslut

Regeringen har beslutat att inhämta Lagrådets yttrande över förslag till

1. lag om ändring i lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg,
2. lag om ändring i lagen (1975:605) om registrering av båtbyggnadsförskott,
3. lag om ändring i lagen (1979:377) om registrering av båtar,
4. lag om ändring i sjölagen (1994:1009),
5. lag om ändring i luftfartslagen (2010:500).

2 Lagtext

Regeringen har följande förslag till lagtext.

2.1 Förslag till lag om ändring i lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg

dels att 40, 45–47 a och 58 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas tre nya paragrafer, 24 a, 40 a och 47 b §§, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

24 a §

Om det finns grund för avregistrering enligt 2 kap. 6 § första stycket 3 eller 4 luftfartslagen (2010:500), förfaller de inskrivningar som finns i luftfartyget när det har gått tio år från den dag anteckning gjordes om att luftfartyget ska avföras från luftfartygsregistret.

En inskrivning kan förnyas och fortsätta att gälla för en period om tio år i taget om det medan inskrivningen fortfarande gäller begärs av

1. inskriven ägare till luftfartyget i fråga om inskrivet förvärv,

2. inskriven nyttjanderättshavare i fråga om inskriven nyttjanderätt, eller

3. ägaren till luftfartyget eller skuldebrevets innehavare i fråga om in-teckning.

Gäller begäran om förnyelse en in-teckning ska skuldebrevet lämnas in om det inte är ägaren till luftfartyget som begär förnyelsen.

40 §¹

En ansökan i ett inskrivningsärende
skall göras skriftligen.

En ansökan i ett inskrivningsärende
*eller en begäran om förnyelse av
inskrivning ska* göras skriftligen.

40 a §

*En ansökan i ett inskrivningsärende
eller en begäran om förnyelse av
inskrivning som görs elektroniskt
ska lämnas till ett
mottagningsställe som inskriv-
ningsmyndigheten anvisar.*

*Regeringen eller den myndighet
som regeringen bestämmer kan
med stöd av 8 kap. 7 § regerings-
formen meddela närmare före-
skrifter om hur en ansökan eller en
begäran som görs elektroniskt ska
vara utformad och lämnas in.*

45 §²

En ansökan om inskrivning av
förvärv av luftfartyg *skall* avslås,
om

En ansökan om inskrivning av
förvärv av luftfartyg *ska* avslås, om

1. *bestämmelsen i 40 § inte har
iakttagits,*

1. *bestämmelserna i 40 och
40 a §§ samt föreskrifter som har
meddelats i anslutning till 40 a §
inte har iakttagits,*

2. ansökan avser ett luftfartyg som inte är registrerat i luftfartygsregistret
eller, om det samtidigt ges in en ansökan om registrering i det registret,
sådan åtgärd inte beviljas,

3. sökanden inte styrker sitt förvärv,

4. överlåtaren inte hade rätt att
överlåta luftfartyget och förut-
sättningarna för att förvärvet enligt
2 d § trots detta *skall* gälla inte
föreligger,

4. överlåtaren inte hade rätt att
överlåta luftfartyget och förut-
sättningarna för att förvärvet enligt
2 d § trots detta *ska* gälla inte
föreligger,

5. luftfartyget har blivit föremål för kvarstad eller betalningssäkring till
säkerhet för ett anspråk mot överlåtaren och ett ärende som rör anteckning
om åtgärden har tagits upp senast på den inskrivningsdag då ansökan görs
eller överlåtaren har försatts i konkurs före utgången av den
inskrivningsdagen,

6. luftfartyget har sålts exekutivt till någon annan än sökanden,

7. förvärvet har skett genom en gåva mellan makar och denna inte har
registrerats enligt 16 kap. äktenskapsbalken, eller

8. det är uppenbart att förvärvet av något annat skäl är ogiltigt eller inte
kan göras gällande.

¹ Senaste lydelse 2004:82.

² Senaste lydelse 2004:82.

En ansökan om anteckning enligt 2 a § *skall* avslås, om *bestämmelsen* i 40 § inte har iakttagits, om förvärvet inte är inskrivet eller skrivs in samma dag som ansökan ges in eller om det inte visas att det är föremål för ett äganderättsförbehåll eller är beroende av något annat villkor som inskränker förvärvarens rätt att överlåta, upplåta eller inteckna luftfartyget.

En ansökan om anteckning enligt 2 a § *ska* avslås, om *bestämmelserna* i 40 och 40 a §§ *samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 40 a §* inte har iakttagits, om förvärvet inte är inskrivet eller skrivs in samma dag som ansökan ges in eller om det inte visas att det är föremål för ett äganderättsförbehåll eller är beroende av något annat villkor som inskränker förvärvarens rätt att överlåta, upplåta eller inteckna luftfartyget.

46 §³

En ansökan om inskrivning av nyttjanderätt till ett luftfartyg *skall* avslås, om

1. *bestämmelsen* i 40 § inte har iakttagits,

2. sökanden inte styrker att han eller hon har nyttjanderätt till luftfartyget,

3. upplåtaren inte är inskriven som ägare i inskrivningsregistret för luftfartyg eller inte skrivs in som ägare samma dag som ansökan ges in,

4. upplåtelsen står i strid med en anteckning som avses i 2 a §,

5. luftfartyget har blivit föremål för kvarstad eller betalningssäkring till säkerhet för ett anspråk mot upplåtaren och ett ärende som rör anteckning om åtgärden har tagits upp senast på den inskrivningsdag då ansökan görs eller upplåtaren har försatts i konkurs före utgången av den inskrivningsdagen,

6. luftfartyget före upplåtelsen frångått upplåtaren på grund av exekutiv försäljning,

7. det är uppenbart att upplåtelsen av något annat skäl är ogiltig eller inte kan göras gällande.

47 §⁴

En ansökan om inteckning *skall* avslås, om

1. *bestämmelsen* i 40 § inte har iakttagits,

2. det på fordringshandlingen inte finns ett sådant bevitnat medgivande som avses i 5 §,

En ansökan om inteckning *ska* avslås, om

1. *bestämmelserna* i 40 och 40 a §§ *samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 40 a §* inte har iakttagits,

³ Senaste lydelse 2004:82.

⁴ Senaste lydelse 2004:82.

3. inteckning söks samma dag som en ny ägare ansöker om inskrivning av förvärv av luftfartyget eller därefter, och den *nye* ägaren inte har medgett inteckningen eller ansökan om inskrivning av förvärvet avslås,

4. luftfartyget har blivit föremål för kvarstad, betalningssäkring eller utmätning och ett ärende som rör anteckning om åtgärden har tagits upp senast på den inskrivningsdag då inteckningen söks, om inte *i* fråga om kvarstad ansökan om inteckning har medgetts av *kronofogdemyndigheten*, eller

5. den som medgett inteckningen är försatt i konkurs när ansökan om inteckning görs, eller ett beslut om egendomsavträde meddelas samma dag som ansökan görs.

3. inteckning söks samma dag som en ny ägare ansöker om inskrivning av förvärv av luftfartyget eller därefter, och den *nya* ägaren inte har medgett inteckningen eller ansökan om inskrivning av förvärvet avslås,

4. luftfartyget har blivit föremål för kvarstad, betalningssäkring eller utmätning och ett ärende som rör anteckning om åtgärden har tagits upp senast på den inskrivningsdag då inteckningen söks, om *det* inte *är* fråga om kvarstad *och en* ansökan om inteckning har medgetts av *Kronofogdemyndigheten*, eller

47 a §⁵

En ansökan om avförande av en inskrivning eller anteckning enligt 2 h § *skall* avslås om *bestämmelsen* i 40 § inte har iakttagits eller om det inte visas att förvärvet, rättigheten, förbehållet eller villkoret gått åter eller av annat skäl inte gäller.

En ansökan om avförande av en inskrivning eller anteckning enligt 2 h § *ska* avslås om *bestämmelserna* i 40 och 40 a §§ *samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 40 a §* inte har iakttagits eller om det inte visas att förvärvet, rättigheten, förbehållet eller villkoret gått åter eller av annat skäl inte gäller.

47 b §

En begäran om förnyelse av inskrivning ska avslås om bestämmelserna i 24 a § andra och tredje styckena eller 40 och 40 a §§ samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 40 a § inte har iakttagits.

58 §⁶

I inskrivningsregistret för luftfartyg ska antecknas när

1. talan har väckts om hävnning eller återgång av förvärv av ett luftfartyg eller om bättre rätt till sådan egendom eller om en annan fråga som angår inskrivning,

⁵ Senaste lydelse 2004:82.

⁶ Senaste lydelse 2010:505.

2. mål som avses i 1 har avgjorts genom en dom eller ett slutligt beslut som vunnit laga kraft,

3. en inteckning helt eller delvis är ogiltig enligt en dom eller ett slutligt beslut som vunnit laga kraft, eller på grund av förhållande som avses i 36 §,

4. ägaren till ett luftfartyg har försatts i konkurs,

5. ett luftfartyg eller en rättighet som skrivits in i sådan egendom blivit föremål för kvarstad, betalningssäkring eller utmätning, eller när en konkursförvaltare har begärt att ett luftfartyg ska säljas exekutivt,

6. beslut som avses i 4 eller 5 om konkurs, kvarstad, betalningssäkring eller utmätning har upphävts eller återgått eller när fråga om exekutiv försäljning av ett luftfartyg eller en rättighet som skrivits in i sådan egendom har förfallit av annan anledning,

7. anmälan, bevis eller fördelningslängd inkommit som visar inverkan på inteckning av exekutiv försäljning,

8. någon i enlighet med 10 kap. 6 § luftfartslagen (2010:500) skriftligen anmäler att han eller hon har en fordran för vilken luftpanträtt gäller i luftfartyget,

9. det visas att luftpanträtt som avses i 8 har upphört att gälla,

10. domstol har meddelat sådan förklaring som avses i 26 §, *eller* 10. domstol har meddelat sådan förklaring som avses i 26 §,

11. ett luftfartyg enligt 2 kap. 6 § luftfartslagen ska avregistreras men det finns hinder mot avregistreringen enligt 2 kap. 7 § samma lag. 11. ett luftfartyg enligt 2 kap. 6 § luftfartslagen ska avregistreras men det finns hinder mot avregistreringen enligt 2 kap. 7 § samma lag, *eller*

12. en inskrivning har förfallit enligt 24 a §.

Denna lag träder i kraft den 1 februari 2027.

2.2 Förslag till lag om ändring i lagen (1975:605) om registrering av båtbyggnadsförskott

Härigenom föreskrivs att lagen (1975:605) om registrering av båtbyggnadsförskott⁷ ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Den som har beställt båt och lämnat eller utfäst sig att lämna tillverkaren förskott av pengar eller byggnadsämnen får låta registrera ett därom upprättat skriftligt avtal hos Transportstyrelsen och får därmed förmånsrätt enligt 4 § förmånsrättslagen (1970:979) i byggnadsämnena och vad som för beställarens räkning tillverkats med förskottet.

Regeringen meddelar föreskrifter om registrering enligt denna lag.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om avgifter för registrering enligt denna lag.

Vid överklagande av beslut enligt denna lag tillämpas bestämmelserna i 14 och 14 a §§ lagen (1979:377) om registrering av båtar för yrkesmässig sjöfart m.m.

Föreslagen lydelse

1 §

Den som har beställt en båt och lämnat eller utfäst sig att lämna tillverkaren förskott av pengar eller byggnadsmaterial får registrera ett upprättat skriftligt avtal om det hos Transportstyrelsen. Genom registreringen får beställaren förmånsrätt enligt 4 § förmånsrättslagen (1970:979) i byggnadsmaterialet och vad som tillverkats för beställarens räkning med förskottet.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela föreskrifter om registrering enligt denna lag.

Vid överklagande av beslut enligt denna lag tillämpas bestämmelserna i 14 och 14 a §§ lagen (1979:377) om registrering av båtar.

Denna lag träder i kraft den 1 februari 2027.

2.3 Förslag till lag om ändring i lagen (1979:377) om registrering av båtar

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (1979:377) om registrering av båtar⁸

dels att 4, 5 och 8 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 4 a och 10 a §§, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

4 §⁹

I fartygsregistrets båtdel ska föras in varje båt vars skrov har en största längd av minst 15 meter och som

1. ska anses som svensk enligt 1 kap. 1 § sjölagen (1994:1009),
eller enligt ett medgivande med stöd av 1 kap. 1 f § samma lag,

2. vanligen finns i Sverige och vars ägare är bosatt här, eller

3. uppfyller de förutsättningar som anges för skepp i 2 kap. 1 § andra stycket 1 sjölagen och vars ägare anmäler båten för registrering.

Utöver detta ska varje båt som uppfyller förutsättningarna i första stycket 1, 2 eller 3, utom i fråga om skrovets största längd, föras in i fartygsregistrets båtdel om båten används yrkesmässigt

1. till befordran av passagerare och är konstruerad för att föra fler än tolv sådana eller vars skrov har en största längd av minst fem meter,

2. till befordran av gods, till bogsering eller bärgning eller till uthyrning till allmänheten och båtens skrov har en största längd av minst fem meter, eller

3. i havet till fiske eller annan fångst eller om den används i sådant syfte i andra vattendrag än havet och båtens skrov har en största längd av minst fem meter.

Regeringen får meddela föreskrifter om undantag från kravet på registrering i fartygsregistrets båtdel för båtar som ägs av staten och som används uteslutande för statsändamål.

Regeringen får, efter överenskommelse med främmande makt, meddela föreskrifter om registreringsplikt även för annan fiskebåt än som avses i andra stycket 3.

4 a §

En båt som ska anses som svensk enligt ett medgivande med stöd av 1 kap. 1 f § sjölagen (1994:1009) ska föras in i fartygsregistrets båtdel.

⁸ Senaste lydelse av lagens rubrik 2017:1055.

⁹ Senaste lydelse 2025:983.

5 §¹⁰

En båt som ska anses som svensk enligt 1 kap. 1 § sjölagen (1994:1009) *eller enligt ett medgivande med stöd av 1 kap. 1 f § samma lag*, eller som uppfyller de förutsättningar som anges för skepp i 2 kap. 1 § andra stycket 1 *sjölagen*, får även i andra fall än som anges i 4 § föras in i fartygsregistrets båtdel, om båtens skrov har en största längd av minst fem meter eller om det med hänsyn till båtens typ och användning, dess tilldelning av anropssignal för radiostation eller annars finns särskilda skäl att den registreras.

En båt som ska anses som svensk enligt 1 kap. 1 § sjölagen (1994:1009) eller som uppfyller de förutsättningar som anges för skepp i 2 kap. 1 § andra stycket 1 *samma lag*, får även i andra fall än som anges i 4 § föras in i fartygsregistrets båtdel, om båtens skrov har en största längd av minst fem meter eller om det med hänsyn till båtens typ och användning, dess tilldelning av anropssignal för radiostation eller annars finns särskilda skäl att den registreras.

8 §¹¹

Anmälan om avregistrering skall ske skriftligen.

Skall en båt avregistreras enligt 7 § 1–3 är ägaren skyldig att inom en månad hos registermyndigheten anmäla båten för avregistrering. Upphör en registrerad båt genom överlåtelse att vara registreringsbar, svarar förutvarande ägaren jämte förvärvaren för att båten anmäls för avregistrering.

Den som underlåter att fullgöra sina skyldigheter enligt andra stycket döms till penningböter.

En anmälan om avregistrering ska ske skriftligen.

Om en båt ska avregistreras enligt 7 § 1–3 är ägaren skyldig att inom en månad anmäla båten för avregistrering hos registermyndigheten. Om en registrerad båt genom överlåtelse upphör att vara registrerbar, ansvarar den tidigare ägaren och förvärvaren tillsammans för att anmäla båten för avregistrering.

Registermyndigheten får förelägga den som har försummat sin anmälningsskyldighet enligt andra stycket att fullgöra skyldigheten. Ett sådant föreläggande får förenas med vite. Frågor om utdömande av vitet prövas av registermyndigheten.

10 a §

En anmälan om registrering eller förvärv enligt 6 § eller avregistrering enligt 8 § som görs elektroniskt ska lämnas till ett mottagningsställe som registermyndigheten anvisar.

¹⁰ Senaste lydelse 2025:983.

¹¹ Senaste lydelse 1992:1655.

*Regeringen eller den myndighet
som regeringen bestämmer kan
med stöd av 8 kap. 7 § regerings-
formen meddela närmare före-
skrifter om hur en anmälan enligt 6
eller 8 § som görs elektroniskt ska
vara utformad och lämnas in.*

Denna lag träder i kraft den 1 februari 2027.

2.4 Förslag till lag om ändring i sjölagen (1994:1009)

Härigenom föreskrivs i fråga om sjölagen (1994:1009)

dels att 1 kap. 2 a §, 2 kap. 23 och 24 §§, 3 kap. 24 och 26 §§ och 5 kap. 1 och 14 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 2 kap. 20 a § och 5 kap. 1 a §, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 kap.

2 a §¹²

Fartygsregistret ska ge offentlighet åt den information som ingår i registret.

Regeringen kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela föreskrifter om fartygsregistrets innehåll och närmare ändamål, behandling av uppgifter och personuppgiftsansvar.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om avgifter för registrering och om expeditionssavgifter för bevis om registrerings- eller inskrivningsåtgärd.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om avgifter för

1. registrering,
2. bevis om registrerings- eller inskrivningsåtgärd,
3. utfärdande av båtbevis, och
4. mätning av båt.

2 kap.

20 a §

En anmälan eller en ansökan i ett registerärendet som görs elektroniskt ska lämnas till ett mottagningsställe som registermyndigheten anvisar.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela närmare föreskrifter om hur en anmälan eller en ansökan som görs elektroniskt ska vara utformad och lämnas in.

23 §

En anmälan av ett skepp eller skeppsbygge för registrering eller ansökan om inskrivning av förvärv av sådan egendom *skall* avslås om

En anmälan om registrering av ett skepp eller skeppsbygge eller en ansökan om inskrivning av förvärv av sådan egendom *ska* avslås om

1. *bestämmelsen* i 20 § första stycket inte har iakttagits,

1. *bestämmelserna* i 20 § första stycket och 20 a § samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 20 a § inte har iakttagits,

2. egendomen inte kan registreras enligt 1 §,

3. sökanden inte styrker sitt förvärv,

4. fängesmannens rätt inte är inskriven i registret fastän den hade kunnat skrivas in där och sökandens förvärv inte grundas på exekutiv försäljning,

5. den åberopade överlåtelsen står i strid med en mot överlåtaren på grund av förvärvsvillkor gällande inskränkning i *hans* rätt att förfoga över egendomen och överlåtarens åtkomst inte var inskriven när överlåtelsen ägde rum eller, om så var fallet, villkoret är infört i registret eller förs in i det samma inskrivningsdag som ansökan görs,

6. *egendomen av överlåtaren tidigare har överlåtits till någon annan* och överlåtarens åtkomst inte var inskriven när sökandens förvärv ägde rum eller, om så var fallet, inskrivning söks samma inskrivningsdag för det tidigare förvärvet,

5. den åberopade överlåtelsen står i strid med en mot överlåtaren på grund av förvärvsvillkor gällande inskränkning i *hans eller hennes* rätt att förfoga över egendomen och överlåtarens åtkomst inte var inskriven när överlåtelsen ägde rum eller, om så var fallet, villkoret är infört i registret eller förs in i det samma inskrivningsdag som ansökan görs,

6. *överlåtaren tidigare har överlåtit egendomen till någon annan* och överlåtarens åtkomst inte var inskriven när sökandens förvärv ägde rum eller, om så var fallet, inskrivning söks samma inskrivningsdag för det tidigare förvärvet,

7. egendomen har blivit föremål för kvarstad eller betalningssäkring till säkerhet för ett anspråk mot överlåtaren och ett ärende som rör anteckning om åtgärden har tagits upp senast på den inskrivningsdag då anmälan eller ansökan görs eller överlåtaren har försatts i konkurs före utgången av den inskrivningsdagen,

8. egendomen har sålts exekutivt till någon annan än sökanden,

9. förvärvet har skett genom en sådan gåva mellan makar som inte har registrerats enligt 16 kap. äktenskapsbalken, eller

10. det är uppenbart att förvärvet av något annat skäl är ogiltigt eller inte kan göras gällande.

Första stycket 5–7 utgör inte hinder mot inskrivning av förvärv, om inskrivning av villkorlig äganderätt redan har beviljats på grund av samma förvärv.

24 §¹³

En ansökan enligt 4 § att inskrivning av villkorlig äganderätt ska avföras ur registret ska avslås om *bestämmelsen* i 20 § första stycket inte har iakttagits eller om

En ansökan enligt 4 § *om* att inskrivning av villkorlig äganderätt ska avföras ur registret ska avslås om *bestämmelserna* i 20 § första stycket och 20 a § samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till

¹³ Senaste lydelse 2025:985.

det inte visas att förvärvaren förlorat sin rätt.

En anmälan av ett skepp eller skeppsbygge *för avregistrering* ska avslås om *bestämmelsen* i 20 § första stycket inte har iakttagits eller om grund för åtgärden inte finns enligt 6 §. Vid avregistrering med anledning av förvärv ska bestämmelserna i 23 § första stycket 4–10 och andra stycket tillämpas.

20 a § inte har iakttagits eller om det inte visas att förvärvaren förlorat sin rätt.

En anmälan *om avregistrering* av ett skepp eller skeppsbygge ska avslås om *bestämmelserna* i 20 § första stycket *och 20 a § samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 20 a §* inte har iakttagits eller om grund för åtgärden inte finns enligt 6 §. Vid avregistrering med anledning av förvärv ska bestämmelserna i 23 § första stycket 4–10 och andra stycket tillämpas.

3 kap.

24 §¹⁴

En ansökan om inteckning *skall* avslås om

1. bestämmelserna i 23 § första stycket inte har iakttagits,

2. ansökan strider mot 1 §,

3. ansökan strider mot sådan på grund av förvärvsvillkor mot sökanden gällande inskränkning i *hans* rätt att förfoga över egendomen, som har förts in i fartygsregistrets skepps- eller skeppsbyggnadsdel eller förs in i det samma inskrivningsdag som inteckningen söks, och ansökan inte medgetts av den till vars förmån inskränkningen gäller,

4. skeppet eller skeppsbygget *skall* avregistreras,

5. sökanden eller, om skeppet eller bygget ägs av flera, någon av sökandena är i konkurs eller försätts i konkurs samma inskrivningsdag som inteckningen söks och det inte visas att skeppet, bygget eller andelen inte hör till konkursboet,

6. skeppet, bygget eller en andel i eller en villkorlig äganderätt till sådan egendom har blivit föremål för kvarstad, betalningssäkring eller utmätning och ett ärende som

En ansökan om inteckning *ska* avslås om

1. bestämmelserna i 23 § första stycket *och 2 kap. 20 a § samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 2 kap. 20 a §* inte har iakttagits,

3. ansökan strider mot sådan på grund av förvärvsvillkor mot sökanden gällande inskränkning i *hans eller hennes* rätt att förfoga över egendomen, som har förts in i fartygsregistrets skepps- eller skeppsbyggnadsdel eller förs in i det samma inskrivningsdag som inteckningen söks, och ansökan inte medgetts av den till vars förmån inskränkningen gäller,

4. skeppet eller skeppsbygget *ska* avregistreras,

6. skeppet, bygget eller en andel i eller en villkorlig äganderätt till sådan egendom har blivit föremål för kvarstad, betalningssäkring eller utmätning och ett ärende som

rör anteckning om åtgärden har tagits upp senast på den inskrivningsdag då inteckningen söks, om inte i fråga om kvarstad ansökan har medgetts av *kronofogdemyndigheten*, eller

rör anteckning om åtgärden har tagits upp senast på den inskrivningsdag då inteckningen söks, om *det* inte är fråga om kvarstad *och en* ansökan har medgetts av *Kronofogdemyndigheten*, eller

7. skeppet, bygget eller en andel i eller en villkorlig äganderätt till sådan egendom har frångått sökanden genom exekutiv försäljning.

Om ett ärende som rör inskrivning av sökandens förvärv har skjutits upp, *skall* behandlingen av inteckningsansökan skjutas upp på motsvarande sätt.

Om ett ärende som rör inskrivning av sökandens förvärv har skjutits upp, *ska* behandlingen av inteckningsansökan skjutas upp på motsvarande sätt.

26 §

En begäran om inteckningsförnyelse *skall* avslås om 23 § andra stycket inte har iakttagits.

En begäran om inteckningsförnyelse *ska* avslås om *bestämmelserna i 23 § andra stycket och 2 kap. 20 a § samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 2 kap. 20 a §* inte har iakttagits.

5 kap.

1 §¹⁵

Ett partrederi föreligger om flera har kommit överens om att under delad ansvarighet gemensamt driva sjöfart med ett eget fartyg. Anmälan om ett partrederiavtal får göras hos registermyndigheten, som *skall* anteckna *anmälningen* i den registerdel där fartyget är infört eller, om det inte är registrerat, genast kungöra den. *Närmare föreskrifter om anmälnings- och kungörelseförfarandet meddelas av regeringen.*

Ett partrederi föreligger om flera har kommit överens om att under delad ansvarighet gemensamt driva sjöfart med ett eget fartyg. Anmälan om ett partrederiavtal får göras *skriftligen* hos registermyndigheten, som *ska* anteckna *anmälan* i den registerdel där fartyget är infört eller, om det inte är registrerat, genast kungöra den. *Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela närmare föreskrifter om anmälnings- och kungörelseförfarandet.*

För de förpliktelser som uppkommer för partrederiet efter det att rederiavtalet har anmälts till registermyndigheten svarar varje redare endast i förhållande till sin andel i fartyget om han inte har åtagit sig större ansvarighet. För

För de förpliktelser som uppkommer för partrederiet efter det att rederiavtalet har anmälts till registermyndigheten svarar varje redare endast i förhållande till sin andel i fartyget om han *eller hon* inte har åtagit sig större an-

¹⁵ Senaste lydelse 2001:384.

tidigare uppkomna rederiförpliktelser svarar redarna solidariskt. I fråga om betalningsansvar för vattenföroreningsavgift enligt 8 kap. lagen (1980:424) om åtgärder mot vattenförorening från fartyg gäller 8 kap. 2 § andra stycket *nämnda lag*. I fråga om betalningsansvar enligt lagen (1986:371) om flyttning av fartyg i allmän hamn gäller 5 § andra stycket andra meningen den lagen.

I fråga om redarnas inbördes rättigheter och skyldigheter gäller bestämmelserna i 2–18 §§ i den mån något annat inte har avtalats.

tidigare uppkomna rederiförpliktelser svarar redarna solidariskt. I fråga om betalningsansvar för vattenföroreningsavgift enligt 8 kap. lagen (1980:424) om åtgärder mot vattenförorening från fartyg gäller 8 kap. 2 § andra stycket *den lagen*. I fråga om betalningsansvar enligt lagen (1986:371) om flyttning av fartyg i allmän hamn gäller 5 § andra stycket andra meningen den lagen.

1 a §

En anmälan om ett partrederiavtal som görs elektroniskt ska lämnas till ett mottagningsställe som registermyndigheten anvisar.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela närmare föreskrifter om hur en anmälan om ett partrederiavtal som görs elektroniskt ska vara utformad och lämnas in.

14 §

En redare, vars andel i fartyget har övergått till någon annan, blir inte fri från ansvarighet mot de övriga redarna för de förpliktelser som han hade vid övergången. Inte heller blir han fri från ansvarighet mot dem för *därefter uppkommande* rederiförpliktelser förrän huvudredaren eller samtliga redare har underrättats om övergången.

Förvärvaren av andelen inträder i förhållande till de övriga redarna genast i en redares alla rättigheter och skyldigheter. *Han* är på samma sätt som sin fångesman bunden av de beslut som har *träffats* och de åtgärder som vidtagits före övergången. De övriga redarna får från *hans* utdelning räkna av en sådan fordran på bidrag till

En redare, vars andel i fartyget har övergått till någon annan, blir inte fri från ansvarighet mot de övriga redarna för de förpliktelser som han *eller hon* hade vid övergången. Inte heller blir han *eller hon* fri från ansvarighet mot dem för rederiförpliktelser *som uppkommer efter övergången* förrän huvudredaren eller samtliga redare har underrättats om övergången.

Förvärvaren av andelen inträder i förhållande till de övriga redarna genast i en redares alla rättigheter och skyldigheter. *Förvärvaren* är på samma sätt som sin fångesman bunden av de beslut som har *fattats* och de åtgärder som vidtagits före övergången. De övriga redarna får från *förvärvarens* utdelning räkna av en sådan fordran på bidrag till

rederiets verksamhet som gäller mot fångesmannen.

Den *nye* redaren svarar i förhållande till tredje man endast för de rederiförpliktelser som uppkommer efter andelsövergången. Innan inskrivning har sökts för förvärvet eller anmälan har gjorts om detta svarar även *hans* fångesman för sådana rederiförpliktelser i förhållande till tredje man som varken kände till eller borde ha känt till andelsövergången. Bestämmelserna i 1 § första stycket andra och tredje meningarna har motsvarande tillämpning.

rederiets verksamhet som gäller mot fångesmannen.

Den *nya* redaren svarar i förhållande till tredje man endast för de rederiförpliktelser som uppkommer efter andelsövergången. Innan inskrivning har sökts för förvärvet eller anmälan har gjorts om detta svarar även *den nya redarens* fångesman för sådana rederiförpliktelser i förhållande till tredje man som varken kände till eller borde ha känt till andelsövergången. Bestämmelserna i 1 § första stycket andra och tredje meningarna *och 1 a §* har motsvarande tillämpning.

Denna lag träder i kraft den 1 februari 2027.

2.5 Förslag till lag om ändring i luftfartslagen (2010:500)

Härigenom föreskrivs i fråga om luftfartslagen (2010:500)

dels att 2 kap. 7 och 9 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 2 kap. 1 a och 7 a §§, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 kap.

1 a §

En anmälan, ansökan eller begäran enligt detta kapitel som görs elektroniskt ska lämnas till ett mottagningsställe som Transportstyrelsen anvisar.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela närmare föreskrifter om hur en anmälan, ansökan eller begäran som görs elektroniskt ska vara utformad och lämnas in.

7 §

Om det finns en inskrivning i ett luftfartyg enligt lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg, får luftfartyget avregistreras endast om den till vars förmån inskrivningen gäller har medgett det. Detsamma gäller i fråga om anteckningar som avses i 2 a § nämnda lag.

Om det finns en inskrivning i ett luftfartyg enligt lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg, får luftfartyget avregistreras endast om den till vars förmån inskrivningen gäller har medgett det. Detsamma gäller i fråga om anteckningar som avses i 2 a § samma lag.

Om luftfartyget är intecknat ska den till vars förmån inteckningen gäller även ha lämnat in inteckningshandlingen för att luftfartyget ska få avregistreras.

7 a §

Om det finns grund för att avregistrera ett luftfartyg enligt 6 § första stycket 2–5 får Transportstyrelsen självmant vidta åtgärder för avregistrering. Detta gäller dock inte om en oåterkallelig fullmakt för avregistrering och export enligt

lagen (2015:860) om internationella säkerhetsrätter i lösa saker är registrerad.

Om det finns en inskrivning i ett luftfartyg enligt lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg får Transportstyrelsen självant vidta åtgärder för att avregistrera luftfartyget endast om en inskrivning har förfallit enligt 24 a § samma lag eller förutsättningarna i 7 § är uppfyllda.

9 §

Ett luftfartyg som finns utomlands får efter ansökan av den som förvärvat luftfartyget för viss tid föras in i ett bihang till luftfartygsregistret, om förutsättningarna i 2 och 3 §§ är uppfyllda, och förbud mot registrering inte har föreskrivits enligt 4 §.

Ett luftfartyg som finns utomlands får efter *skriftlig* ansökan av den som förvärvat luftfartyget för viss tid föras in i ett bihang till luftfartygsregistret, om förutsättningarna i 2 och 3 §§ är uppfyllda, och förbud mot registrering inte har föreskrivits enligt 4 §.

Denna lag träder i kraft den 1 februari 2027.

3 Ärendet och dess beredning

Transportstyrelsen har i två framställningar som inkom i november 2023 föreslagit ändringar i reglerna om handläggning av fartygsregistret, luftfartygsregistret och inskrivningsregistret för luftfartyg. Sammanfattningar av framställningarna finns i *bilagorna 1* och *2*. Lagförslagen i framställningarna finns i *bilagorna 3* och *4*.

Framställningarna har remissbehandlats. En förteckning över remissinstanserna finns i *bilaga 5*. Remissvaren finns tillgängliga på regeringens webbplats (regeringen.se) och i Justitiedepartementet (Ju2023/02582 och Ju2023/02583).

I denna lagrådsremiss behandlas förslagen till lagändringar i framställningarna från Transportstyrelsen.

4 Fartygsregistret, luftfartygsregistret och inskrivningsregistret för luftfartyg

För att skapa rättssäkerhet kring fartyg och luftfartyg finns det tre register där fartygens och luftfartygens rättsliga status och tillhörande relevant information skrivs in.

I fartygsregistret registreras identitet och ägarförhållande för skepp, skeppsbyggen och båtar. Syftet är att skapa rättssäkerhet kring vem som äger ett fartyg. Registret förs av Transportstyrelsen och innehåller uppgifter om bland annat ett fartygs namn, hemort och ägare. För skepp och skeppsbyggen innehåller registret även inskrivna rättigheter såsom pant-rätter. Fartygsregistret fungerar därmed som en juridisk grund för äganderätt och sakrättsligt skydd inom sjöfarten.

Luftfartygsregistret fyller motsvarande funktion som fartygsregistret, men för flygplan och andra luftfartyg. Registret används för att säkerställa att varje luftfartyg kan kopplas till en ansvarig ägare eller operatör, vilket är avgörande för både säkerhet och rättsligt ansvar. Även luftfartygsregistret administreras av Transportstyrelsen och innehåller uppgifter om ett luftfartygs registreringsbeteckning, ägare och tekniska specifikationer. Registrering krävs för att ett luftfartyg ska få användas till luftfart och knyter luftfartyget till en stat i enlighet med internationella luftfartsregler. Luftfartygsregistret är centralt för att säkerställa spårbarhet, ansvar och rättslig kontroll inom luftfarten.

Inskrivningsregistret för luftfartyg kompletterar luftfartygsregistret och hanteras även det av Transportstyrelsen. Medan luftfartygsregistret visar vem som är registrerad ägare till luftfartyget, visar inskrivningsregistret vilka rättigheter som är uttagna i det, såsom inteckningar och nyttjanderätter. Inskrivningen av rättigheterna i inskrivningsregistret är avgörande för att rättigheterna ska få sakrättsligt skydd gentemot tredje man. Inskrivningsregistret utgör därmed ett juridiskt instrument för att skydda ekonomiska intressen och möjliggöra finansiering inom luftfartssektorn.

5 Elektronisk handläggning

5.1 Elektroniska akter

Regeringens bedömning

Det finns inget behov av ett förtydligande om att akter i registerärenden för fartyg och luftfartyg får vara i elektronisk form.

Framställningarnas förslag

Framställningarnas förslag stämmer inte överens med regeringens bedömning. I framställningarna föreslås det att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer ska få meddela föreskrifter om att akterna får vara i elektronisk form.

Remissinstanserna

De flesta remissinstanserna tillstyrker förslaget eller invänder inte mot det.

Skälen för regeringens bedömning

Enligt reglerna om handläggning av de registerärenden för fartyg och luftfartyg som Transportstyrelsen hanterar ska handlingarna föras samman i akter. Det handlar till exempel om ärenden om registrering av skepp eller inteckning i luftfartyg. Av reglerna framgår inte vilken form akterna ska ha. Transportstyrelsen har föreslagit att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer ska få meddela föreskrifter om att akterna får vara i elektronisk form.

Transportstyrelsen håller dock redan i dag akterna i registerärenden för fartyg och luftfartyg i elektronisk form. Att akter kan hållas i elektronisk form även om detta inte anges uttryckligen har också ansetts vara självklart (jfr. Ds 2003:29 s. 109 och prop. 2005/06:28 s. 65). Den nu aktuella regleringen framstår som teknikneutral och regeringen ser inget behov av att införa ett förtydligande om att akterna får hållas elektroniskt.

5.2 Elektroniska ansökningar

Regeringens förslag

En anmälan, ansökan eller begäran i registerärenden för fartyg och luftfartyg som görs i elektronisk form ska lämnas till ett mottagningsställe för elektroniska dokument som registermyndigheten har anvisat.

Det ska införas en upplysning om att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan meddela närmare föreskrifter om hur en anmälan, ansökan eller begäran som görs elektroniskt ska vara utformad och lämnas in.

Framställningarnas förslag

Framställningarnas förslag stämmer i huvudsak överens med regeringens. I framställningarna föreslås att en anmälan, ansökan eller begäran ska göras i pappersform om inte annat föreskrivs och att det också ska införas en definition av vad som avses med ett elektroniskt dokument samt att det ska införas en regel om när en handling ska anses ha kommit in till myndigheten. Transportstyrelsen föreslår också att regler om elektronisk hantering av partrederiärenden ska införas i förordningen (1975:928) om handläggning av partrederiärenden.

Remissinstanserna

De flesta remissinstanserna tillstyrker förslagen eller har inga invändningar. *Aircraft Owners and Pilots Associations (AOPA Sweden)* och *Transportföretagen Flyg* uttrycker en oro över den sårbarhet som kan uppstå i samband med en ökad digitalisering. Flera remissinstanser framhåller emellertid att en effektivisering av handläggningen av register för fartyg och luftfartyg är positiv.

Svensk Försäkring, *Svenska Sjörättsföreningen* och *Sveriges Dispasschör* anmärker på att Transportstyrelsen valt att återanvända jordabalkens system från 2006 som förebild för förslaget. *Axel Ax:son Johnsons institut för sjö rätt och annan transporträtt (Sjörättsinstitutet)*, *Sveriges Dispasschör* och *Försvarsmakten* väcker frågan om uttryckssättet att en handling ska lämnas in skriftligen verkligen behöver ändras mot bakgrund av att uttrycket är teknikneutralt. *Sjörättsinstitutet* och *Gothenburg Center for Commercial and Maritime Law (Sjörättscentret)* framhåller också att det framstår som udda i dagens samhälle att ingivande av handlingar i pappersform ska vara huvudregel, när kommunikationen i huvudsak är elektronisk.

Sveriges Fiskares Producentorganisation och *Sweden Pelagic Federation PO* föreslår att en elektronisk handling i stället ska anses ha kommit in när den når myndighetens datanätverk och blir tillgänglig på servern eller tas emot av en behörig befattningshavare.

Skälen för regeringens förslag

Hur en handling ska lämnas in

Enligt den nuvarande regleringen av handläggning av registerärenden för fartyg och luftfartyg ska en anmälan, ansökan eller begäran lämnas in skriftligen. Det finns inga regler som uttryckligen anger att detta får göras elektroniskt. Transportstyrelsen föreslår att det ska förtydligas att en ansökan, anmälan eller begäran ska göras i pappersform om inte annat föreskrivs och att myndigheten samtidigt ska få rätt att meddela föreskrifter om att handlingar får lämnas in på elektronisk väg. Transportstyrelsen föreslår också regler som anger vad som ska avses med ett elektroniskt dokument och en rätt för myndigheten att meddela föreskrifter om det tekniska förfarandet.

Som *Sjörättsinstitutet* och *Sjörättscentret* påpekar framstår uttryckssättet att en handling ska lämnas in i pappersform som något otidsenligt i ett samhälle där kommunikationen i huvudsak sker på elektronisk väg. Det nuvarande uttryckssättet i regleringen – att en handling ska lämnas in

skriftligen – är teknikneutralt och hindrar alltså inte att en anmälan, ansökan eller begäran i förekommande fall görs elektroniskt.

I enlighet med vad Sjärrättsinstitutet förordar framstår det därför som lämpligare att behålla kravet på att en anmälan, ansökan eller begäran ska göras skriftligen. Det bör även, vad gäller partrederiärenden och bihanget till luftfartygsregistret, förtydligas i lag att en anmälan, ansökan eller begäran ska göras skriftligen.

Regeringen bedömer att de föreskrifter om användningen av elektronisk kommunikation som kan komma att behövas kan meddelas i form av verkställighetsföreskrifter (se 8 kap. 7 och 11 §§ regeringsformen).

AOPA Sweden och *Transportföretagen Flyg* framhåller i det här sammanhanget att en ökad digitalisering kan medföra risker. Regeringen förutsätter emellertid att registermyndigheten har erforderliga system för att minimera de risker som kan uppstå. Det är också möjligt att genom föreskrifter precisera vilka krav som ska gälla för att en handling i elektronisk form ska godtas.

Därmed behöver det inte införas en särskild definition av elektroniska dokument på det sätt som Transportstyrelsen föreslår. En upplysning om att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan meddela närmare föreskrifter om hur en handling som görs elektroniskt ska vara utformad och lämnas in bör dock införas.

När och var en handling ska lämnas in

I dag saknas det särskilda regler om var en elektronisk anmälan, ansökan eller begäran i registerärenden för fartyg och luftfartyg ska lämnas in och när en handling i elektronisk form ska anses ha kommit in. Transportstyrelsen föreslår att det ska införas regler om att en elektronisk handling ska lämnas till ett mottagningsställe för elektroniska dokument som registermyndigheten har anvisat och att handlingen ska anses ha kommit in till myndigheten när den har anlänt till ett sådant mottagningsställe.

I enlighet med Transportstyrelsens förslag anser regeringen att det är lämpligt att i lag föreskriva att en elektronisk handling ska lämnas till det mottagningsställe som myndigheten anvisat. Det är viktigt att ingivande av handlingar i ärenden som rör fartyg och luftfartyg sker på ett kontrollerat sätt och kan knytas till det ärende det är fråga om. Genom att uttrycket mottagningsställe används blir regleringen teknikneutral och det tydliggörs att Transportstyrelsen har utrymme att anvisa vilket tekniskt förfarande som ska användas för att ge in aktuella handlingar. För elektroniska handlingar blir det därmed tydligt för ingivare att det anvisade tekniska förfarandet ska användas och att det inte är möjligt att skicka in en elektronisk handling på ett annat sätt (jfr prop. 2025/26:46 s. 14).

När det gäller tidpunkten för när en handling ska anses ha kommit in till myndigheten bedömer regeringen att det inte finns behov av en särskild regel om detta. Enligt 22 § första stycket förvaltningslagen (2017:900) gäller att en handling har kommit in till en myndighet den dag som handlingen når myndigheten eller en behörig befattningshavare. En handling som lämnas in elektroniskt ska anses ha kommit in när den blir tekniskt tillgänglig för myndigheten eller en behörig befattningshavare på myndighetens server i datanätverket (se prop. 2016/17:180 s. 307 och NJA 2024 s. 3). Den reglering som föreslås för fartyg och luftfartyg innebär dock som

nämns ovan att en ingivare i berörda fall är hänvisad till det tekniska förfarande som registermyndigheten har anvisat för aktuella handlingar.

Sammantaget föreslår regeringen att det ska införas regler om elektroniska handlingar i lagen om inskrivning av rätt till luftfartyg, lagen om registrering av båtar, sjölagen och luftfartslagen. Till skillnad från Transportstyrelsen anser regeringen att regler om elektronisk hantering av partrederiärenden ska tas in i sjölagen i stället för i förordningen om handläggning av partrederiärenden.

6 Inskrivningsdag och uppskov

Regeringens bedömning

Regeln om så kallat tankeuppskov bör inte tas bort.

Framställningarnas förslag

Framställningarnas förslag stämmer inte överens med regeringens bedömning. I framställningarna föreslås det att regeln om tankeuppskov vid registerärenden ska tas bort på sjö- och luftfartsområdet.

Remissinstanserna

De flesta remissinstanserna tillstyrker förslaget eller har inga synpunkter på det.

Trafikverket och *Svenska Sjörättsföreningen* motsätter sig förslaget. Båda remissinstanserna framhåller att det är viktigt för parterna i en affär att ett inskrivningsbeslut kan meddelas skyndsamt och uttrycker tveksamhet kring de utökade möjligheterna till prioritering som Transportstyrelsen efterfrågar. *Trafikverket* framhåller också att det inte finns något stöd för att ett borttagande av uppskavsregeln kommer att leda till att Transportstyrelsen får bättre möjligheter att prioritera bland inkomna ärenden på det sätt som styrelsen efterfrågar. *Sveriges advokatsamfund* ställer sig också tveksamt till en ändrad tillämpning av systemet med inskrivningsdag och ett borttagande av möjligheten till tankeuppskov. Även *Sveriges advokatsamfund* framhåller behovet av skyndsamma beslut och understryker att en större flexibilitet inte får leda till oförutsägbarhet eller godtycklighet.

Sjörättscentret framhåller att det utifrån ett sakrättsligt perspektiv finns risker med att ändra reglerna kring inskrivningsdag, men konstaterar att ett borttagande av uppskavsregeln inte behöver innebära någon förändring i det avseendet.

Skälen för regeringens bedömning

Uppgifter om att ett skepp eller ett luftfartyg har överlåtits, hyrts ut eller intecknats kan skrivas in hos Transportstyrelsen. Sådana inskrivningsärenden tas upp på en viss inskrivningsdag. En inskrivningsdag hålls till klockan tolv varje måndag till fredag med undantag för helgdagar. Det innebär

att om en handling kommer in före klockan tolv en helgfri vardag fattas beslutet samma dag. Har handlingen däremot kommit in efter klockan tolv tas ärendet upp på nästkommande inskrivningsdag.

Reglerna om inskrivningsdag är centrala eftersom de avgör vid vilken tidpunkt sakrättsligt skydd inträder. Om till exempel en köpare av ett skepp har ansökt om inskrivning av förvärvet får skeppet som huvudregel inte tas i anspråk för säljarens skulder efter utgången av inskrivningsdagen.

Transportstyrelsen kan meddela uppskov i ett inskrivningsärende om ärendet på grund av dess art eller omfattning inte kan prövas omedelbart, så kallat tankeuppskov. Ett sådant uppskov ger myndigheten rådrum att utreda ett inskrivningsärende som är särskilt krävande på grund av sin beskaffenhet eller omfattning. Det kan till exempel vara fråga om att ta ställning till en särskilt svår rättsfråga eller att granska ett utförligt och invecklat köpekontrakt. Uppskov för detta ändamål får dock inte meddelas längre än till andra inskrivningsdagen efter den dag då ansökningen gjordes.

För att möjliggöra en flexiblere handläggning av inskrivningsärenden har Transportstyrelsen föreslagit att regeln om tankeuppskov ska tas bort. Enligt Transportstyrelsen är de nuvarande reglerna om inskrivningsdag problematiska på grund av att alla ärenden som utgångspunkt måste handläggas och beslutas under den kalenderdag som ärendena kommer in. Transportstyrelsen framhåller att en flexiblere handläggning skulle vara fördelaktig eftersom myndigheten vid hög arbetsbelastning skulle kunna prioritera ärenden som har större betydelse, något som kan vara särskilt betydelsefullt i händelse av krig eller kris. Vidare framhåller Transportstyrelsen att en flexiblere handläggning skulle gynna näringslivet, som kan vara i behov av skyndsam hantering i vissa situationer.

I samband med remitteringen av Transportstyrelsens framställningar har Transportstyrelsen kommit in med ett alternativt förslag. Det förslaget innebär att systemet med inskrivningsdag helt tas bort och att inskrivningsärenden i stället knyts till ett visst klockslag. Med en sådan lösning skulle det sakrättsliga skyddet få verkan från den tidpunkt då ansökan registreras hos myndigheten. Transportstyrelsen föreslår också att det ska vara möjligt att meddela beslut utanför kontorstid. Detta skulle enligt Transportstyrelsen möjliggöra en mer flexibel hantering av inskrivningsärenden och underlätta hanteringen av ärenden på framför allt sjöfartsområdet, där ärendena ofta har koppling till parter i andra tidszoner. Det kan vara svårt för parterna att skicka in alla handlingar som behövs för ett beslut innan klockan tolv på inskrivningsdagen, vilket krävs för att beslut ska kunna meddelas samma dag. I sina remissvar framhåller *Svensk Sjöfart* och *Svenska Skeppshypotek* också behovet av att göra reglerna om inskrivningsdag mer flexibla för att tillgodose branschens behov av att få beslut snabbt i inskrivningsfrågor.

Som flera remissinstanser framhåller har inskrivningsärenden en stor betydelse för parterna i en affär som rör fartyg eller luftfartyg. Beslut om inskrivning i ett fartyg eller ett luftfartyg behöver ske skyndsamt och på ett förutsägbart sätt. Samtidigt kan det som Transportstyrelsen konstaterar finnas situationer där en större flexibilitet än vad som är möjligt i dag framstår som önskvärd. I enlighet med vad *Trafikverket* påpekar framstår det emellertid för regeringen som tveksamt om ett borttagande av den så kallade tankeuppskavsregeln, på det sätt som Transportstyrelsen föreslår,

fullt ut skulle ge myndigheten den efterfrågade flexibiliteten att prioritera vissa ärenden. Regeringen bedömer mot den bakgrunden att det åtminstone i nuläget inte finns skäl att ta bort regeln.

Som Transportstyrelsen också är inne på kan det i stället finnas skäl att se över systemet med inskrivningsdag som helhet. Som framhålls av Svensk Sjöfart kan den nuvarande regleringen – där alla handlingar måste vara inne före ett visst klockslag för att beslut ska kunna meddelas samma dag – innebära svårigheter för parterna, särskilt i samband med internationella transaktioner. En mer löpande registrering som inte är knuten till inskrivningsdagar skulle kunna vara till fördel för branschen och även ge Transportstyrelsen en större flexibilitet i hanteringen.

Samtidigt är systemet med inskrivningsdag väletablerat och har gällt under en längre tid. Det är också av avgörande betydelse för den sakrättsliga verkan som ett inskrivningsbeslut ger. I linje med vad bland andra *Sveriges advokatsamfund* understryker så är det viktigt att inskrivningsbesluten är förutsägbara. Att ändra systemet med inskrivningsdag bör endast ske efter noggrant övervägande. Detsamma gäller för förslaget att införa en regel som ger Transportstyrelsen möjlighet att meddela beslut utanför kontorstid. Regeringen konstaterar att det inte finns ett tillräckligt underlag för att ta ställning till dessa förslag inom ramen för detta lagstiftningsärende. Regeringen kan dock återkomma till frågan i ett annat sammanhang.

7 Registreringsskyldighet för båtar

Regeringens förslag

Det ska införas en skyldighet att registrera samtliga båtar som har medgetts rätt att föra svensk flagg.

Framställningens förslag

Framställningens förslag stämmer i sak överens med regeringens förslag.

Remissinstanserna

De flesta remissinstanserna tillstyrker förslaget eller invänder inte mot det.

Skälen för regeringens förslag

Svenska båtar som är 15 meter eller längre eller som används yrkesmässigt inom vissa områden ska registreras. Båtar under denna längd som används i fritidssyfte behöver alltså inte registreras. För svenska skepp föreligger det alltid en registreringsskyldighet.

Utgångspunkten är att ett fartyg anses som svenskt och berättigat att föra svensk flagg om det ägs till mer än hälften av svenska medborgare eller svenska juridiska personer. Det är dock möjligt att få ett medgivande till att ett fartyg ska anses som svenskt och ha rätt att föra svensk flagg också

i vissa andra fall, om driften av ett fartyg står under ett avgörande svenskt inflytande eller ägaren har fast hemvist i Sverige.

Möjligheten till ett sådant medgivande omfattar även båtar. Enligt Transportstyrelsen förekommer det att ett medgivande om att en båt ska anses som svensk och ha rätt att föra svensk flagg omfattar båtar för vilken registreringsskyldighet inte föreligger. En sådan båt får ingen särskild igenkänningssignal tilldelad och blir därför svår att identifiera. I samband med kontroller kan det dessutom vara svårt att klarlägga vem som är ägare till båten. För att komma till rätta med det har Transportstyrelsen föreslagit att det ska införas en registreringsskyldighet för båtar som har fått ett medgivande att föra svensk flagg. Det innebär att hanteringen av sådana båtar i detta avseende motsvarar vad som gäller för skepp.

Regeringen instämmer med Transportstyrelsen att det är lämpligt att införa ett registreringskrav för alla båtar som har fått beslut om rätt att föra svensk flagg. Detta kan förväntas underlätta myndigheternas kontroll av båtar som har fått en rätt att föra svensk flagg efter myndighetsbeslut. Ett sådant krav ska därför införas i lagen om registrering av båtar.

8 Vite i stället för penningböter vid underlåten avregistrering av båt

Regeringens förslag

Penningböter vid underlåtenhet att anmäla en båt för avregistrering ska ersättas med en möjlighet att förelägga båtägaren vid vite att avregistrera båten.

Regeringens bedömning

Det bör fortsatt vara Transportstyrelsen som i registerärenden för luftfart och sjöfart prövar frågor om utdömande av vite.

Framställningarnas förslag

Framställningarnas förslag stämmer i huvudsak överens med regeringens förslag och bedömning. I framställningarna föreslås det att Stockholms tingsrätt ska pröva frågor om utdömande av vite i stället för registermyndigheten.

Remissinstanserna

De flesta remissinstanserna tillstyrker förslaget eller har inga invändningar mot det.

Stockholms tingsrätt ifrågasätter förslaget att penningböter ska ersättas med möjligheten att utfärda ett vitesföreläggande. Tingsrätten framhåller att sanktionsmedlen vite och straff har olika syften och att Transportstyrelsen inte har fört en argumentation kring de skäl som anfördes i sam-

band med att den nuvarande straffsanktionen ersatte en tidigare gällande vitesregel.

Svea hovrätt och Stockholms tingsrätt anser att förslaget att Stockholms tingsrätt, i stället för Transportstyrelsen, ska pröva frågan om utdömande av vite bör bli föremål för närmare överväganden. De framhåller bland annat, tillsammans med *Domstolsverket*, att det saknas en konsekvensanalys om hur domstolarna kan komma att påverkas av förslaget. *Sveriges advokatsamfund* framhåller att den föreslagna ändringen skulle leda till en högre belastning för domstolarna, men ställer sig bakom förslaget med hänsyn till att det är lämpligt att det inte är samma myndighet som utfärdar ett föreläggande vid vite som prövar om vitet ska dömas ut.

Skälen för regeringens förslag och bedömning

Vite i stället för penningböter vid underlåtenhet att avregistrera båt

I vissa fall kan registrerade skepp och båtar behöva avregistreras. Det kan till exempel bli aktuellt om båten eller skeppet har förstörts eller har försvunnit till sjöss och inte hörts av under en viss tid. Om det finns en grund för avregistrering, är ägaren till skeppet eller båten skyldig att anmäla fartyget för avregistrering. I ett visst fall är även den tidigare ägaren av en båt skyldig att anmäla båten för avregistrering, nämligen om en överlåtelse av båten har lett till att den inte längre ska vara registrerad i det svenska fartygsregistret.

Reglerna om sanktioner vid underlåtenhet att anmäla ett fartyg för avregistrering skiljer sig åt mellan skepp och båtar. När det gäller skepp kan Transportstyrelsen förelägga ägaren vid vite att anmäla skeppet för avregistrering. Den möjligheten har Transportstyrelsen inte när det gäller registrerade båtar. Om en båtägare underlåter att anmäla en båt för avregistrering kan ägaren i stället dömas till penningböter.

Transportstyrelsen har föreslagit att kriminaliseringen ska ersättas av en möjlighet att förelägga ägaren, eller – i förekommande fall – den tidigare ägaren, vid vite att anmäla en båt för avregistrering. Transportstyrelsen framhåller att vitesföreläggande är en snabbare och mer effektiv sanktion jämfört med penningböter.

Det har tidigare funnits en möjlighet för registermyndigheten att utfärda vitesföreläggande i samband med underlåtelse att anmäla en båt för avregistrering. Denna möjlighet ersattes med penningböter i samband med införandet av lagen om registrering av båtar (se prop. 1978/79:98). Ändringen gjordes mot bakgrund av att registermyndigheten självmant kan avregistrera en båt om myndigheten känner till försummelsen. Böter ansågs som en effektivare sanktion för att förmå en tidigare eller ny ägare att anmäla båtar för avregistrering i situationer där behovet av avregistrering inte har kommit till registermyndighetens kännedom (se samma prop. s. 64–65).

Fartygsregistrets båtdel fungerar som informationskälla när det gäller vilka båtar som är föremål för tillsyn. Det är därför viktigt att registret innehåller så korrekta uppgifter som möjligt. Registermyndigheten kan visserligen självmant avregistrera en båt. Det krävs dock att myndigheten kan konstatera att det föreligger en grund för avregistrering. En avregistrering förutsätter därför normalt sett att det görs en anmälan. I en sådan situation framstår möjligheten att utfärda ett vitesföreläggande som ett

effektivt påtryckningsmedel för att förmå en tidigare eller en ny ägare att fullgöra sin anmälningsskyldighet. En möjlighet att utfärda vitesföreläggande bör därför återinföras, i enlighet med Transportstyrelsens framställan.

Detta väcker frågan om det utöver möjligheten att utfärda vitesföreläggande också bör finnas ett straffansvar. Om både vitesföreläggande och straffansvar finns i samma lagstiftning kan ett behov av samordning uppstå för att undvika att en överträdelse prövas och sanktioneras två gånger. Vidare framstår behovet av att förmedla klander på det sätt som ett straffansvar innebär inte som särskilt framträdande. Ett avskaffande av bötesstraffet skulle visserligen medföra att det inte finns något påtryckningsmedel för de fall där en båt borde avregistreras men Transportstyrelsen inte har fått en indikation på att det bör ske. Samtidigt har, såvitt regeringen känner till, bötesstraffet inte utnyttjats vid ett enda tillfälle sedan det infördes.

Vid en samlad bedömning anser regeringen i linje med Transportstyrelsens framställan att det framstår som rimligt att återinföra möjligheten för myndigheten att förelägga en båtägare vid vite att avregistrera båten samtidigt som bötesstraffet avskaffas. Regler om detta föreslås därför i lagen om registrering av båtar.

Transportstyrelsen bör fortsättningsvis hantera utdömande av vite

I sin framställan har Transportstyrelsen föreslagit att Stockholms tingsrätt i stället för Transportstyrelsen ska pröva utdömande av vite vid underlåten avregistrering av en båt och när det gäller inskrivningar i luftfartyg. Transportstyrelsen framhåller att det är lämpligare om utfärdande av föreläggande vid vite och utdömande av vite hanteras av olika instanser.

Som lyfts fram i Transportstyrelsens framställan kan det i vissa fall vara lämpligt att en annan myndighet än den som utfärdat ett vitesföreläggande prövar frågan om vitet också ska dömas ut. I den situation som det nu är fråga om så är det dock inte ovanligt att samma myndighet som utfärdar ett vitesföreläggande också tar ställning till om vitet ska dömas ut. Exempelvis förekommer det på fastighetsområdet att inskrivningsmyndigheten som förenar ett föreläggande med vite också dömer ut det, se till exempel 19 kap. 26 c § jordabalken. Den nuvarande regleringen för fartyg och luftfartyg har också gällt under en längre tid. En part har dessutom möjlighet att få saken prövad av Stockholms tingsrätt efter ett överklagande.

Mot den bakgrunden bedömer regeringen att Transportstyrelsen i registerärenden fortsatt bör pröva frågan om utdömande av vite.

9 Avgifter för båtbevis och mätning av båt

Regeringens förslag

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer ska få meddela föreskrifter om avgifter för utfärdande av båtbevis och mätning av båt.

Framställningens förslag

Framställningens förslag stämmer i huvudsak överens med regeringens.

Remissinstanserna

De flesta remissinstanserna tillstyrker förslaget eller har inga invändningar mot det.

Trafikanalys ser positivt på förslaget med hänvisning till att det syftar till att få kostnadstäckning för verksamheten. *Kustbevakningen* anser att även andra myndigheter som utfärdar båtbevis bör få en rätt att ta ut avgifter. *Kustbevakningen* framhåller att det saknas en beskrivning av konsekvenserna för övriga myndigheter om en rätt att föreskriva avgift endast skulle ges till Transportstyrelsen.

Skälen för regeringens förslag

Mätning av båt görs för att avgöra om båten har sådana dimensioner att registreringsskyldighet föreligger. Ett båtbevis är ett intyg för båtens tekniska data och utgör underlag vid registrering av båten. För närvarande saknas det en möjlighet för Transportstyrelsen att ta ut avgifter för mätning av båt och utfärdande av båtbevis.

I syfte att få full kostnadstäckning för sin verksamhet har Transportstyrelsen föreslagit att den ska ges ett avgiftsbemyndigande för att kunna ta ut avgifter för utfärdande av båtbevis och mätning av båt. Transportstyrelsens verksamhet är i huvudsak avgiftsfinansierad när det gäller registrärenden. Avgifter tas ut för bland annat registrering av fartyg. En rätt att ta ut avgifter för utfärdande av båtbevis och mätning av båt skulle bidra till att Transportstyrelsen får full kostnadstäckning.

Som *Kustbevakningen* framhåller är det inte enbart Transportstyrelsen som utfärdar båtbevis och utför mätning av båt. Sådana uppgifter utförs också av *Kustbevakningen* och *Sjöfartsverket*. Enligt *Kustbevakningen* bör det övervägas om avgifter också bör få föreskrivas när *Kustbevakningen* och *Sjöfartsverket* utfärdar båtbevis och utför mätning av båt.

Enligt regeringen finns det skäl att införa en föreskriftsrätt när det gäller avgifter för utfärdande av båtbevis och mätning av båt. Rätten att ta ut avgifter bör avse alla myndigheter som utför uppgifterna. Ett bemyndigande om detta bör därför föras in i sjölagen.

10 Uppvisande av inteckningshandling

Regeringens förslag

Inteckningshandlingen ska lämnas in till registermyndigheten för att ett luftfartyg som belastas av en inteckning ska kunna avregistreras.

Framställningens förslag

Framställningens förslag stämmer överens med regeringens förslag.

Remissinstanserna

De flesta remissinstanserna tillstyrker förslaget eller har inga invändningar mot det. *Sveriges advokatsamfund* anför att det med den nuvarande regleringen kan uppstå en risk för att borgenärsskyddet inte upprätthålls och välkomnar därför att det återinförs krav på att inteckningshandlingen ska lämnas in vid avregistrering.

Skälen för regeringens förslag

Ett luftfartyg kan avregistreras från luftfartygsregistret om det till exempel har förstörts eller sålts till utlandet. Om luftfartyget belastas av en inskrivning får det endast avregistreras om den till vars förmån inskrivningen gäller medger det. Tidigare har också gällt att inteckningshandlingen skulle lämnas in när innehavaren lämnade sitt samtycke till avregistrering, men denna regel har tagits bort. I enlighet med etablerad praxis kräver Transportstyrelsen fortsatt in teckningshandlingen i dessa situationer.

Transportstyrelsen föreslår att lagregeln om att inteckningshandlingen ska lämnas in återinförs. Enligt Transportstyrelsen riskerar en fordringsägare att lida rättsförluster i samband med avregistrering om det inte finns ett krav på att inteckningshandlingen ska lämnas in. Det krav på samtycke som finns för att förhindra rättsförluster kan bli verkningslöst om skuldebrevet har överlåtits efter att anteckningen gjordes i inskrivningsregistret.

Motsvarande regler finns när det gäller avregistrering av fartyg. Det krävs att en innehavare av ett pantbrev i ett skepp lämnar in pantbrevet tillsammans med ett medgivande om avregistrering, se 2 kap. 7 § tredje stycket sjölagen (1994:1009). Regeringen delar Transportstyrelsens bedömning, i vilken *Sveriges advokatsamfund* också instämmer, att det framstår som rimligt att återinföra kravet på att lämna in inteckningshandlingen för luftfartyg som belastas av en inteckning för att det ska kunna avregistreras. En sådan regel föreslås därför i lagen om inskrivning av rätt till luftfartyg.

11 Avregistrering av luftfartyg

Regeringens förslag

Det ska förtydligas i lag att Transportstyrelsen i vissa fall självant ska kunna avregistrera luftfartyg. En inskrivning i ett luftfartyg som ska avregistreras ska i vissa fall kunna förfalla efter tio år om den inte förnyas.

Framställningens förslag

Framställningens förslag stämmer i huvudsak överens med regeringens förslag. I framställningen föreslår Transportstyrelsen att en regel om att myndigheten självant ska kunna avregistrera luftfartyg tas in i förordning.

Remissinstanserna

De flesta remissinstanserna tillstyrker förslaget eller har inga invändningar mot det.

Trafikverket stödjer förslaget att Transportstyrelsen ska få större möjligheter att förklara inskrivningar förfallna och självant kunna avregistrera luftfartyg. Enligt Trafikverket kan det leda till att uppgifter om luftfartyg i högre grad än i dag är korrekta. Förutsättningarna blir därmed bättre att planera för hur många tillgängliga luftfartyg det finns vid en kris- eller krigssituation.

Sveriges advokatsamfund anser att det bör förtydligas att den som begär att en inskrivning ska förnyas ska ha rätt att inkomma med en ny begäran för det fall en begäran inte uppfyller formkraven. Sveriges advokatsamfund anser vidare att det uttryckligen bör framgå att Transportstyrelsens möjlighet att självant avregistrera luftfartyg ska tillämpas restriktivt och endast när det är tydligt att det finns skäl för avregistrering.

Skälen för regeringens förslag

Transportstyrelsen ska självant kunna avregistrera luftfartyg

Ett registrerat luftfartyg ska under vissa omständigheter avregistreras. Det kan exempelvis aktualiseras om ägaren begär det eller om luftfartyget har förolyckats eller förstörts eller om det efter en flygning inte har hörts av på tre månader. Avregistrering av ett luftfartyg kan dock endast ske om det inte belastas av några inskrivningar eller om den som har dessa godkänner avregistreringen.

Enligt en undersökning som Transportstyrelsen har gjort innehåller luftfartygsregistret ett flertal luftfartyg som borde avregistreras. Det handlar till exempel om luftfartyg som inte längre finns eller som inte används för luftfart. I syfte att få ett mer korrekt och uppdaterat luftfartygsregister har Transportstyrelsen föreslagit att det ska införas en regel i förordning om att myndigheten självant ska kunna avregistrera luftfartyg i vissa fall.

Uppgifterna i luftfartygsregistret ligger till grund för tillsynen av svenskregistrerade luftfartyg. Registret har också betydelse ur ett beredskapsperspektiv för att uppskatta hur många luftfartyg som finns tillgängliga vid en kris- eller krigssituation. Det är viktigt att uppgifterna i registret är korrekta

och att de hålls uppdaterade. Regeringen anser därför att det är rimligt att det förtydligas att Transportstyrelsen har möjlighet att avregistrera luftfartyg när vissa grunder föreligger. Detta bör avse samtliga avregistreringsgrunder förutom de som bygger på att ägaren eller annan begär avregistrering (dvs. 2 kap. 6 § första stycket 1 och 6 luftfartslagen).

En motsvarande reglering finns för skepp i 2 kap. 20 § sjölagen. Det är dock viktigt att möjligheten, såsom myndigheten själv framhåller, används restriktivt och enbart när det finns tydliga bevis på att en avregistreringsgrund föreligger. Till skillnad från Transportstyrelsens förslag anser regeringen att regeln om avregistrering av luftfartyg ska tas in i lag. Det föreslås därför att en sådan regel tas in i luftfartslagen.

Inskrivningar i luftfartyg ska kunna förklaras förfallna

Ett luftfartyg som ska avregistreras kan belastas av en inskrivning, såsom en nyttjanderätt eller en inteckning. Detta kan utgöra ett hinder mot avregistrering.

Transportstyrelsen har identifierat att det finns ett antal luftfartyg som belastas av inskrivningar men som egentligen borde avregistreras. Myndigheten har mot den bakgrunden föreslagit att inskrivningar i luftfartyg som ska avregistreras ska ges en giltighetstid på tio år från det att en anteckning har gjorts om att en avregistreringsgrund föreligger. Efter denna period förfaller inskrivningen och Transportstyrelsen ska självman kunna avregistrera luftfartyget. Detta ska dock förutsätta att det finns en sådan grund för avregistrering som tillåter att Transportstyrelsen självman vidtar åtgärder för avregistrering. Det ska också vara möjligt för den till vars förmån inskrivningen gäller att förlänga giltigheten av inskrivningen. Motsvarande regler finns redan för skepp i 3 kap. 16 § sjölagen. Transportstyrelsen framhåller att möjligheten att avregistrera skepp används mycket restriktivt och endast när det finns uppenbara skäl att skeppet ska avregistreras, till exempel när det finns tydliga bevis på att det har förstörts eller övergetts till sjöss.

Regeringen instämmer i Transportstyrelsens förslag att en inskrivning i ett luftfartyg bör kunna förfalla efter en viss tid när det gäller luftfartyg som ska avregistreras, under förutsättning att förnyelse av inskrivningen inte har begärts. Det är givetvis viktigt att skyddet för borgenärerna och andra sakägare inte urholkas. Enligt regeringen framstår en giltighetsperiod på tio år som rimlig. En reglering i enlighet med vad som nu har sagts bör alltså införas i lagen om inskrivning av rätt till luftfartyg. Efter som inskrivningen kan avse olika saker – förvärv, nyttjanderätt eller inteckning – bör det som Transportstyrelsen har föreslagit regleras vem som ska kunna begära en förnyelse av inskrivningen.

Sveriges advokatsamfund framhåller att det i regleringen bör förtydligas att den som inkommer med en begäran om förnyelse av en inskrivning ska ha rätt att skicka in en ny begäran för det fall kraven för hur en begäran ska göras inte har följts. Transportstyrelsen kan dock ge sökanden tillfälle att komplettera sin begäran i enlighet med förvaltningslagen (se 20 § första stycket). Det finns inte heller något som hindrar att sökanden skickar in en ny begäran. Förslaget i denna del speglar även de regler som redan används för registrerade skepp. Regeringen ser därför inte behovet av ett sådant förtydligande.

12 Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

Regeringens förslag

Lagändringarna ska träda i kraft den 1 februari 2027.

Regeringens bedömning

Det finns inget behov av övergångsbestämmelser.

Framställningarnas förslag och bedömning

I framställningarna lämnas inget förslag till datum för ikraftträdande eller övergångsbestämmelser.

Remissinstanserna

Remissinstanserna yttrar sig inte i frågan.

Skälen för regeringens förslag och bedömning

Förslagen ger Transportstyrelsen förutsättningar att kunna effektivisera sin verksamhet och stärker kontrollen över fartyg och luftfartyg. Det är angeläget att lagändringarna kan träda i kraft så snart som möjligt. Tidpunkten för ikraftträdande bör dock anpassas till förutsättningarna för Transportstyrelsen att genomföra nödvändiga ändringar i sina system. Regeringen anser mot den bakgrunden att ändringarna kan träda i kraft den 1 februari 2027. Det finns inget behov av övergångsbestämmelser.

13 Ekonomiska och andra konsekvenser

Regeringens bedömning

Förslagen kan förväntas underlätta och effektivisera Transportstyrelsens handläggning av register- och inskrivningsärenden för fartyg och luftfartyg. Förslagen kan också förväntas stärka kontrollen av fartyg och luftfartyg och säkerställa korrekta uppgifter i registren för fartyg och luftfartyg.

Förslagen bedöms inte medföra några beaktansvärda kostnader för enskilda eller för det allmänna.

Framställningarnas bedömning

Framställningarnas bedömning stämmer överens med regeringens.

Remissinstanserna

De flesta remissinstanserna delar bedömningen eller har inga invändningar mot den.

Regelrådet anser att konsekvensutredningen inte uppfyller kraven enligt förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar. Enligt Regelrådet saknas det uppgifter i flera delar för att en fullständig bedömning av effekterna för företagen ska kunna göras. Redovisningen av berörda företag och effekter på företagens intäkter och kostnader är enligt Regelrådet otillräcklig. Regelrådet anför vidare att det saknas en beskrivning av påverkan på konkurrensen och att det inte framgår något bestämt ikraftträdandedatum eller hur och när företag ska informeras och kunna förbereda sig. Slutligen anser Regelrådet att det inte redovisas hur och när konsekvenserna kan utvärderas.

Skälen för regeringens bedömning

De förslag om elektronisk hantering av register- och inskrivningsärenden som föreslås kan förväntas underlätta och effektivisera Transportstyrelsens handläggning och öka möjligheterna för myndigheten att anpassa hanteringen till de krav som ställs på en modern myndighet. Enligt regeringen är det uppenbart att ökade förutsättningar för Transportstyrelsen att utveckla en elektronisk hantering av registerärendena också kommer att få positiva effekter för enskilda och företag på sjö- och luftfartsområdet.

De vidare åtgärder som föreslås kommer att ge bättre förutsättningar för ett mer korrekt luftfartygs- och fartygsregister och förbättra kontrollen över fartyg och luftfartyg. Den ökade registreringsskyldigheten för båtar som har medgett att föra svensk flagg kan i några fall innebära en ökad administration och kostnad för ägare till de båtar som berörs. Det kan dock förväntas avse endast ett fåtal båtar. Det ska också framhållas att ägarna till de båtar som berörs redan har vidtagit åtgärder för att ansöka om rätten att få föra svensk flagg, vilket indikerar att ägarna har för avsikt att registrera båten i fartygsregistret. Förslagen i övrigt bedöms inte innebära några kostnader av betydelse för företag.

Förslagen förväntas inte medföra några kostnader för myndigheter.

14 Författningskommentar

14.1 Förslaget till lag om ändring i lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg

Om särskilda åtgärder med avseende å inteckning

24 a § Om det finns grund för avregistrering enligt 2 kap. 6 § första stycket 3 eller 4 luftfartslagen (2010:500), förfaller de inskrivningar som finns i luftfartyget när det har gått tio år från den dag anteckning gjordes om att luftfartyget ska avföras från luftfartygsregistret.

En inskrivning kan förnyas och fortsätta att gälla för en period om tio år i taget om det medan inskrivningen fortfarande gäller begärs av

1. inskriven ägare till luftfartyget i fråga om inskrivet förvärv,

2. inskriven nyttjanderättshavare i fråga om inskriven nyttjanderätt, eller

3. ägaren till luftfartyget eller skuldebrevets innehavare i fråga om inteckning.

Gäller begäran om förnyelse en inteckning ska skuldebrevet lämnas in om det inte är ägaren till luftfartyget som begär förnyelsen.

Paragrafen, som är ny, innehåller regler om inskrivningar i luftfartyg för vilka det finns en grund för avregistrering. Övervägandena finns i avsnitt 11.

Enligt *första stycket* kan inskrivningar i ett luftfartyg för vilket det finns en grund för avregistrering i vissa fall förfalla efter en period om tio år. En förutsättning är att grunden för avregistrering antingen är att luftfartyget har förolyckats eller förstörts eller att luftfartyget, efter en flygning, inte har hörts av på tre månader. Paragrafen är alltså inte tillämplig vid andra grunder för avregistrering, såsom att kraven på ägarförhållanden enligt 2 kap. 2 § luftfartslagen inte är uppfyllda.

Tioårsperioden börjar löpa från den dag en anteckning gjorts, i enlighet med 8 § 5 förordningen (2005:142) om inskrivning av rätt till luftfartyg, om att luftfartyget ska avföras från luftfartygsregistret. Efter att tidsperioden löpt ut krävs det inget medgivande från den till vars förmån inskrivningen gäller för att luftfartyget ska få avregistreras (jfr 2 kap. 7 § luftfartslagen).

Av *andra stycket* framgår att en inskrivning kan förnyas att gälla i tio år i taget. En sådan begäran måste göras innan inskrivningen har upphört att gälla. Om en begäran har gjorts i rätt tid men tioårsperioden har löpt ut innan registermyndigheten har meddelat beslut fortsätter inskrivningen att vara giltig till dess att beslut har meddelats. Endast den eller de personer som anges i 1–3 har rätt att begära förlängning av en inskrivning.

Om en begäran om förlängning avser en inteckning ska, enligt vad som framgår av *tredje stycket*, också skuldebrevet lämnas in.

Om en begäran om förlängning inte uppfyller kraven enligt andra och tredje styckena ska den avslås, se 47 b §.

Om förfarandet i inskrivningsärenden

40 § En ansökan i ett inskrivningsärende *eller en begäran om förnyelse av inskrivning ska göras skriftligen.*

Paragrafen innehåller en regel om att en ansökan i ett inskrivningsärende ska vara skriftlig. Ändringen innebär att skriftlighetskravet även omfattar en begäran om förnyelse av inskrivning (se 24 a §). Övervägandena finns i avsnitt 5.2 och 11. Ändringen i paragrafen i övrigt är språklig.

40 a § *En ansökan i ett inskrivningsärende eller en begäran om förnyelse av inskrivning som görs elektroniskt ska lämnas till ett mottagningsställe som inskrivningsmyndigheten anvisar.*

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela närmare föreskrifter om hur en ansökan eller en begäran som görs elektroniskt ska vara utformad och lämnas in.

I paragrafen, som är ny, anges att en ansökan i ett inskrivningsärende eller en begäran om förnyelse av inskrivning som görs elektroniskt ska lämnas till ett mottagningsställe som inskrivningsmyndigheten anvisar. Övervägandena finns i avsnitt 5.2 och 11.

Av *första stycket* framgår att en ansökan eller en begäran som avses i paragrafen endast kan lämnas in till myndigheten genom det tekniska förfarande som har anvisats. En elektronisk ansökan eller begäran anses ha gjorts när den blir tillgänglig för myndigheten inom ramen för det tekniska förfarandet.

I *andra stycket* finns en upplysning om att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan meddela närmare föreskrifter om hur en elektronisk ansökan eller begäran ska vara utformad och lämnas in. Uttrycket närmare föreskrifter innebär att det är verkställighetsföreskrifter som avses.

45 § En ansökan om inskrivning av förvärv av luftfartyg ska avslås, om

1. *bestämmelserna i 40 och 40 a §§ samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 40 a §* inte har iakttagits,

2. ansökan avser ett luftfartyg som inte är registrerat i luftfartygsregistret eller, om det samtidigt ges in en ansökan om registrering i det registret, sådan åtgärd inte beviljas,

3. sökanden inte styrker sitt förvärv,

4. överlåtaren inte hade rätt att överlåta luftfartyget och förutsättningarna för att förvärvet enligt 2 d § trots detta ska gälla inte föreligger,

5. luftfartyget har blivit föremål för kvarstad eller betalningssäkring till säkerhet för ett anspråk mot överlåtaren och ett ärende som rör anteckning om åtgärden har tagits upp senast på den inskrivningsdag då ansökan görs eller överlåtaren har försatts i konkurs före utgången av den inskrivningsdagen,

6. luftfartyget har sålts exekutivt till någon annan än sökanden,

7. förvärvet har skett genom en gåva mellan makar och denna inte har registrerats enligt 16 kap. äktenskapsbalken, eller

8. det är uppenbart att förvärvet av något annat skäl är ogiltigt eller inte kan göras gällande.

En ansökan om anteckning enligt 2 a § ska avslås, om *bestämmelserna i 40 och 40 a §§ samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 40 a §* inte har iakttagits, om förvärvet inte är inskrivet eller skrivs in samma dag som ansökan ges in eller om det inte visas att det är föremål för ett äganderättsförbehåll eller är beroende av något annat villkor som inskränker förvärvarens rätt att överlåta, upplåta eller inteckna luftfartyget.

Paragrafen innehåller regler om att en ansökan om inskrivning av förvärv av luftfartyg ska avslås under vissa förutsättningar. Övervägandena finns i avsnitt 5.2 och 11.

Av *första stycket 1* framgår att en ansökan om inskrivning av förvärv ska avslås om den inte uppfyller kravet på skriftlighet och, såvitt avser en ansökan som görs elektroniskt, inte har lämnats till anvisat mottagningsställe. En sådan ansökan ska också avslås om föreskrifter som meddelats i anslutning till 40 a § inte har iakttagits.

Av *andra stycket* framgår att en ansökan om anteckning enligt 2 a § ska avslås om den inte uppfyller kravet på skriftlighet och, såvitt avser en ansökan som görs elektroniskt, inte har lämnats till anvisat mottagningsställe. En sådan ansökan ska också avslås om föreskrifter som meddelats i anslutning till 40 a § inte har iakttagits.

Övriga ändringar i paragrafen är språkliga.

- 46 §** En ansökan om inskrivning av nyttjanderätt till ett luftfartyg *ska* avslås, om
1. *bestämmelserna i 40 och 40 a §§ samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 40 a §* inte har iakttagits,
 2. sökanden inte styrker att han eller hon har nyttjanderätt till luftfartyget,
 3. upplåtaren inte är inskriven som ägare i inskrivningsregistret för luftfartyg eller inte skrivs in som ägare samma dag som ansökan ges in,
 4. upplåtelsen står i strid med en anteckning som avses i 2 a §,
 5. luftfartyget har blivit föremål för kvarstad eller betalningssäkring till säkerhet för ett anspråk mot upplåtaren och ett ärende som rör anteckning om åtgärden har tagits upp senast på den inskrivningsdag då ansökan görs eller upplåtaren har försatts i konkurs före utgången av den inskrivningsdagen,
 6. luftfartyget före upplåtelsen frångått upplåtaren på grund av exekutiv försäljning,
 7. det är uppenbart att upplåtelsen av något annat skäl är ogiltig eller inte kan göras gällande.

Paragrafen innehåller regler om att en ansökan om inskrivning av nyttjanderätt till ett luftfartyg ska avslås under vissa förutsättningar. Övervägandena finns i avsnitt 5.2 och 11.

Av *punkten 1* framgår att en sådan ansökan ska avslås om den inte uppfyller kravet på skriftlighet och, såvitt avser en ansökan som görs elektroniskt, inte har lämnats till anvisat mottagningsställe. En sådan ansökan ska också avslås om föreskrifter som meddelats i anslutning till 40 a § inte har iakttagits. Övriga ändringar i paragrafen är språkliga.

- 47 §** En ansökan om inteckning *ska* avslås, om
1. *bestämmelserna i 40 och 40 a §§ samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 40 a §* inte har iakttagits,
 2. det på fordringshandlingen inte finns ett sådant bevitnat medgivande som avses i 5 §,
 3. inteckning söks samma dag som en ny ägare ansöker om inskrivning av förvärv av luftfartyget eller därefter, och den *nya* ägaren inte har medgett inteckningen eller ansökan om inskrivning av förvärvet avslås,
 4. luftfartyget har blivit föremål för kvarstad, betalningssäkring eller utmätning och ett ärende som rör anteckning om åtgärden har tagits upp senast på den inskrivningsdag då inteckningen söks, om *det* inte är fråga om kvarstad och en ansökan om inteckning har medgetts av *Kronofogdemyndigheten*, eller
 5. den som medgett inteckningen är försatt i konkurs när ansökan om inteckning görs, eller ett beslut om egendomsavträde meddelas samma dag som ansökan görs.

Paragrafen innehåller regler om att en ansökan om inteckning ska avslås under vissa förutsättningar. Övervägandena finns i avsnitt 5.2 och 11.

Av *punkten 1* framgår att en sådan ansökan ska avslås om den inte uppfyller kravet på skriftlighet och, såvitt avser en ansökan som görs elektroniskt, inte har lämnats till anvisat mottagningsställe. En sådan ansökan ska också avslås om föreskrifter som meddelats i anslutning till 40 a § inte har iakttagits. Övriga ändringar i paragrafen är språkliga.

- 47 a §** En ansökan om avförande av en inskrivning eller anteckning enligt 2 h § *ska* avslås om *bestämmelserna i 40 och 40 a §§ samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 40 a §* inte har iakttagits eller om det inte visas att

förvärvet, rättigheten, förbehållet eller villkoret gått åter eller av annat skäl inte gäller.

I paragrafen regleras att en ansökan om avförande av en inskrivning eller anteckning enligt 2 h § ska avslås under vissa förutsättningar. Övervägandena finns i avsnitt 5.2 och 11.

Av paragrafen framgår att en ansökan ska avslås om den inte uppfyller kravet på skriftlighet och, såvitt avser en ansökan som görs elektroniskt, inte har lämnats till anvisat mottagningsställe. En sådan ansökan ska också avslås om föreskrifter som meddelats i anslutning till 40 a § inte har iakttagits. Ändringen i övrigt i paragrafen är språklig.

47 b § *En begäran om förnyelse av inskrivning ska avslås om bestämmelserna i 24 a § andra och tredje styckena eller 40 och 40 a §§ samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 40 a § inte har iakttagits.*

I paragrafen, som är ny, regleras följden av att en begäran om förnyelse av en inskrivning inte uppfyller de krav som uppställs på en sådan begäran. Övervägandena finns i avsnitt 5.2 och 11.

Av paragrafen framgår att en begäran om förnyelse av inskrivning enligt 24 a § ska avslås om den inte uppfyller dels de krav som ställs i andra och tredje styckena i den paragrafen, dels kraven i 40 och 40 a §§ samt föreskrifter som meddelats i anslutning till 40 a §.

En begäran om förnyelse av en inskrivning ska alltså avslås om den har gjorts av en annan person än den som anges i 24 a § andra stycket eller, när det gäller förnyelse av en inskrivning, om skuldebrevet inte har getts in. En sådan begäran ska också avslås om den inte uppfyller kravet på skriftlighet och, såvitt avser en ansökan som görs elektroniskt, inte har lämnats till anvisat mottagningsställe. Vidare ska en sådan begäran avslås om föreskrifter som meddelats i anslutning till 40 a § inte har iakttagits.

Följden av att en begäran om förnyelse avslås är att den aktuella tioårsperioden för inskrivningens giltighet fortsätter löpa oförändrat. Av 20 och 25 §§ förvaltningslagen (2017:900) följer att registermyndigheten ska ge den som har begärt förnyelse tillfälle att rätta eventuella brister i en sådan begäran.

Vissa anteckningar i inskrivningsregistret för luftfartyg

58 § I inskrivningsregistret för luftfartyg ska antecknas när

1. talan har väckts om hävning eller återgång av förvärv av ett luftfartyg eller om bättre rätt till sådan egendom eller om en annan fråga som angår inskrivning,

2. mål som avses i 1 har avgjorts genom en dom eller ett slutligt beslut som vunnit laga kraft,

3. en inteckning helt eller delvis är ogiltig enligt en dom eller ett slutligt beslut som vunnit laga kraft, eller på grund av förhållande som avses i 36 §,

4. ägaren till ett luftfartyg har försatts i konkurs,

5. ett luftfartyg eller en rättighet som skrivits in i sådan egendom blivit föremål för kvarstad, betalningssäkring eller utmätning, eller när en konkursförvaltare har begärt att ett luftfartyg ska säljas exekutivt,

6. beslut som avses i 4 eller 5 om konkurs, kvarstad, betalningssäkring eller utmätning har upphävts eller återgått eller när fråga om exekutiv försäljning av ett luftfartyg eller en rättighet som skrivits in i sådan egendom har förfallit av annan anledning,

7. anmälan, bevis eller fördelningslängd inkommit som visar inverkan på inteckning av exekutiv försäljning,
8. någon i enlighet med 10 kap. 6 § luftfartslagen (2010:500) skriftligen anmäler att han eller hon har en fordran för vilken luftpanträtt gäller i luftfartyget,
9. det visas att luftpanträtt som avses i 8 har upphört att gälla,
10. domstol har meddelat sådan förklaring som avses i 26 §,
11. ett luftfartyg enligt 2 kap. 6 § luftfartslagen ska avregistreras men det finns hinder mot avregistreringen enligt 2 kap. 7 § samma lag, eller
12. en inskrivning har förfallit enligt 24 a §.

I paragrafen regleras vad som ska antecknas i inskrivningsregistret för luftfartyg. Genom ändringen införs en ny *punkt 12*, som innebär att det ska antecknas i inskrivningsregistret för luftfartyg när en inskrivning har förfallit. Övervägandena finns i avsnitt 11.

14.2 Förslaget till lag om ändring i lagen (1975:605) om registrering av båtbyggnadsförskott

1 § Den som har beställt en båt och lämnat eller utfäst sig att lämna tillverkaren förskott av pengar eller *byggnadsmaterial* får registrera ett upprättat skriftligt avtal om det hos Transportstyrelsen. Genom registreringen får beställaren förmånsrätt enligt 4 § förmånsrättslagen (1970:979) i *byggnadsmaterialet* och vad som för beställarens räkning tillverkats med förskottet.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan med stöd av 8 kap. 7 § *regeringsformen* meddela föreskrifter om registrering enligt denna lag.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om avgifter för registrering enligt denna lag.

Vid överklagande av beslut enligt denna lag tillämpas bestämmelserna i 14 och 14 a §§ lagen (1979:377) om registrering av båtar.

Lagen innehåller regler om registrering av båtbyggnadsförskott. Ändringen i *fjärde stycket* innebär att namnet på den lag till vilken det hänvisas i stycket uppdateras till det namn som lagen fick genom en ändring som trädde i kraft den 1 februari 2018 (prop. 2016/17:205). Övriga ändringar är språkliga och redaktionella.

14.3 Förslaget till lag om ändring i lagen (1979:377) om registrering av båtar

Registrering och anteckning av förvärv

4 § I fartygsregistrets båtdel ska föras in varje båt vars skrov har en största längd av minst 15 meter och som

1. ska anses som svensk enligt 1 kap. 1 § sjölagen (1994:1009),
2. vanligen finns i Sverige och vars ägare är bosatt här, eller
3. uppfyller de förutsättningar som anges för skepp i 2 kap. 1 § andra stycket 1 sjölagen och vars ägare anmäler båten för registrering.

Utöver detta ska varje båt som uppfyller förutsättningarna i första stycket 1, 2 eller 3, utom i fråga om skrovets största längd, föras in i fartygsregistrets båtdel om båten används yrkesmässigt

1. till befordran av passagerare och är konstruerad för att föra fler än tolv sådana eller vars skrov har en största längd av minst fem meter,

2. till befordran av gods, till bogsering eller bärgning eller till uthyrning till allmänheten och båtens skrov har en största längd av minst fem meter, eller

3. i havet till fiske eller annan fångst eller om den används i sådant syfte i andra vattendrag än havet och båtens skrov har en största längd av minst fem meter.

Regeringen får meddela föreskrifter om undantag från kravet på registrering i fartygsregistrets båtdel för båtar som ägs av staten och som används uteslutande för statsändamål.

Regeringen får, efter överenskommelse med främmande makt, meddela föreskrifter om registreringsplikt även för annan fiskebåt än som avses i andra stycket 3.

Paragrafen innehåller regler om en skyldighet att registrera båtar som är av en viss storlek eller som används för vissa yrkesändamål. Övervägandena finns i avsnitt 7.

I *första stycket* tas hänvisningen till 1 kap. 1 f § sjölagen bort. Skyldigheten att registrera båtar som efter ett beslut i enlighet med den paragrafen har medgetts rätt att föra svensk flagg regleras uteslutande av den nya 4 a § i förevarande lag. Se vidare kommentaren till den paragrafen.

4 a § En båt som ska anses som svensk enligt ett medgivande med stöd av 1 kap. 1 f § sjölagen (1994:1009) ska föras in i fartygsregistrets båtdel.

Genom paragrafen, som är ny, införs det en skyldighet att registrera samtliga båtar som enligt ett beslut med stöd av 1 kap. 1 f § sjölagen har fått ett medgivande om att föra svensk flagg. Det innebär att samtliga båtar som har medgetts en sådan rätt ska registreras, oberoende av båtens storlek eller användningsområde. Övervägandena finns i avsnitt 7.

5 § En båt som ska anses som svensk enligt 1 kap. 1 § sjölagen (1994:1009) eller som uppfyller de förutsättningar som anges för skepp i 2 kap. 1 § andra stycket 1 *samma lag*, får även i andra fall än som anges i 4 § föras in i fartygsregistrets båtdel, om båtens skrov har en största längd av minst fem meter eller om det med hänsyn till båtens typ och användning, dess tilldelning av anropssignal för radiostation eller annars finns särskilda skäl att den registreras.

Paragrafen innehåller regler om registrering av båtar i vissa andra fall än de som anges i 4 §. Övervägandena finns i avsnitt 7.

Ändringen innebär att hänvisningen till 1 kap. 1 f § sjölagen tas bort. Registrering av båtar som har medgetts en rätt att föra svensk flagg efter ett beslut med stöd av 1 kap. 1 f § sjölagen regleras uteslutande i den nya 4 a § i förevarande lag. I övrigt görs en redaktionell ändring i paragrafen.

Avregistrering

8 § *En anmälan om avregistrering ska ske skriftligen.*

Om en båt ska avregistreras enligt 7 § 1–3 är ägaren skyldig att inom en månad anmäla båten för avregistrering hos registermyndigheten. Om en registrerad båt genom överlåtelse upphör att vara registrerbar, ansvarar den tidigare ägaren och förvärvaren tillsammans för att anmäla båten för avregistrering.

Registermyndigheten får förelägga den som har försummat sin anmälnings-skyldighet enligt andra stycket att fullgöra skyldigheten. Ett sådant föreläggande

får förenas med vite. Frågor om utdömande av vitet prövas av registermyndigheten.

I paragrafen finns regler om anmälan om avregistrering av båt i vissa fall. Övervägandena finns i avsnitt 8.

Genom ändringen i *tredje stycket* avkriminaliseras underlåtelse att anmäla en båt för avregistrering. I stället införs det en möjlighet för registermyndigheten att förelägga ägaren vid vite att fullgöra sin skyldighet att anmäla båten för avregistrering. Övriga ändringar i paragrafen är språkliga.

Förfarandet vid båtregistreringsärenden

10 a § *En anmälan om registrering eller förvärv enligt 6 § eller avregistrering enligt 8 § som görs elektroniskt ska lämnas till ett mottagningsställe som registermyndigheten anvisar.*

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela närmare föreskrifter om hur en anmälan enligt 6 eller 8 § som görs elektroniskt ska vara utformad och lämnas in.

I paragrafen, som är ny, regleras ingivande av elektroniska handlingar i ärenden om registrering och avregistrering av båtar. Övervägandena finns i avsnitt 5.2.

Av *första stycket* framgår att en anmälan om registrering, förvärv eller avregistrering som görs elektroniskt ska lämnas till ett mottagningsställe som registermyndigheten anvisar. Det innebär att en anmälan som avses i paragrafen endast kan lämnas in till myndigheten genom det tekniska förfarande som har anvisats. En elektronisk anmälan anses ha gjorts när den blir tillgänglig för myndigheten inom ramen för det tekniska förfarande som har anvisats.

I *andra stycket* finns en upplysning om att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan meddela närmare föreskrifter om hur en elektronisk anmälan ska vara utformad och lämnas in. Uttrycket närmare föreskrifter innebär att det är verkställighetsföreskrifter som avses.

14.4 Förslaget till lag om ändring i sjölagen (1994:1009)

1 kap. Om fartyg

Fartygsregistret

2 a § Fartygsregistret ska ge offentlighet åt den information som ingår i registret.

Regeringen kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela föreskrifter om fartygsregistrets innehåll och närmare ändamål, behandling av uppgifter och personuppgiftsansvar.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om avgifter för

1. *registrering,*
2. *bevis om registrerings- eller inskrivningsåtgärd,*
3. *utfärdande av båtbevis, och*

4. mätning av båt.

Paragrafen innehåller regler om bland annat avgifter för vissa registreringsåtgärder. Övervägandena finns i avsnitt 9.

Genom ändringen i *tredje stycket* bemyndigas regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer att även meddela föreskrifter om avgifter för utfärdande av båtbevis och mätning av båt. Övriga ändringar i paragrafen är redaktionella.

2 kap. Om skeppsregistrering och inskrivning

Registrerings- och inskrivningsförfarandet

20 a § *En anmälan eller en ansökan i ett registerärende som görs elektroniskt ska lämnas till ett mottagningsställe som registermyndigheten anvisar.*

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela närmare föreskrifter om hur en anmälan eller en ansökan som görs elektroniskt ska vara utformad och lämnas in.

I paragrafen, som är ny, regleras ingivande av elektroniska handlingar i registerärenden. Övervägandena finns i avsnitt 5.2.

Av *första stycket* framgår att en anmälan eller ansökan i ett registerärende som görs elektroniskt ska lämnas till ett mottagningsställe som registermyndigheten anvisar. Det innebär att en anmälan eller en ansökan som avses i paragrafen endast kan lämnas in till myndigheten genom det tekniska förfarande som har anvisats. En elektronisk anmälan eller ansökan anses ha gjorts när den blir tillgänglig för myndigheten inom ramen för det tekniska förfarandet. Vad som avses med ett registerärende framgår av 15 §. Som framgår av den paragrafen avses med registerärende bland annat inteckning i skepp eller skeppsbygge. Det innebär att förevarande paragraf också ska tillämpas på handlingar som ska lämnas in enligt bestämmelserna i 3 kap.

I *andra stycket* finns en upplysning om att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan meddela närmare föreskrifter om hur en elektronisk anmälan eller ansökan ska vara utformad och lämnas in. Uttrycket närmare föreskrifter innebär att det är verkställighetsföreskrifter som avses.

23 § *En anmälan om registrering av ett skepp eller skeppsbygge eller en ansökan om inskrivning av förvärv av sådan egendom ska avslås om*

1. bestämmelserna i 20 § första stycket och 20 a § samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 20 a § inte har iakttagits,

2. egendomen inte kan registreras enligt 1 §,

3. sökanden inte styrker sitt förvärv,

4. fångsmannens rätt inte är inskriven i registret fastän den hade kunnat skrivas in där och sökandens förvärv inte grundas på exekutiv försäljning,

5. den åberopade överlåtelsen står i strid med en mot överlåtaren på grund av förvärvsvillkor gällande inskränkning i hans eller hennes rätt att förfoga över egendomen och överlåtarens åtkomst inte var inskriven när överlåtelsen ägde rum eller, om så var fallet, villkoret är infört i registret eller förs in i det samma inskrivningsdag som ansökan görs,

6. överlåtaren tidigare har överlåtit egendomen till någon annan och överlåtarens åtkomst inte var inskriven när sökandens förvärv ägde rum eller, om så var fallet, inskrivning söks samma inskrivningsdag för det tidigare förvärvet,

7. egendomen har blivit föremål för kvarstad eller betalningssäkring till säkerhet för ett anspråk mot överlåtaren och ett ärende som rör anteckning om åtgärden har tagits upp senast på den inskrivningsdag då anmälan eller ansökan görs eller överlåtaren har försatts i konkurs före utgången av den inskrivningsdagen,

8. egendomen har sålts exekutivt till någon annan än sökanden,

9. förvärvet har skett genom en sådan gåva mellan makar som inte har registrerats enligt 16 kap. äktenskapsbalken, eller

10. det är uppenbart att förvärvet av något annat skäl är ogiltigt eller inte kan göras gällande.

Första stycket 5–7 utgör inte hinder mot inskrivning av förvärv, om inskrivning av villkorlig äganderätt redan har beviljats på grund av samma förvärv.

I paragrafen regleras att en anmälan om registrering av ett skepp eller skeppsbygge eller en ansökan om inskrivning av förvärv av sådan egendom ska avslås under vissa förutsättningar. Övervägandena finns i avsnitt 5.2.

Av första stycket 1 framgår att en sådan ansökan eller anmälan ska avslås om den inte uppfyller kravet på skriftlighet och, såvitt avser en ansökan eller anmälan som görs elektroniskt, inte har lämnats till anvisat mottagningsställe. En sådan anmälan eller ansökan ska också avslås om föreskrifter som meddelats i anslutning till 20 a § inte har iakttagits. Övriga ändringar i paragrafen är språkliga.

24 § En ansökan enligt 4 § att inskrivning av villkorlig äganderätt ska avföras ur registret ska avslås om *bestämmelserna i 20 § första stycket och 20 a § samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 20 a §* inte har iakttagits eller om det inte visas att förvärvaren förlorat sin rätt.

En anmälan om *avregistrering av ett skepp eller skeppsbygge* ska avslås om *bestämmelserna i 20 § första stycket och 20 a § samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 20 a §* inte har iakttagits eller om grund för åtgärden inte finns enligt 6 §. Vid avregistrering med anledning av förvärv ska bestämmelserna i 23 § första stycket 4–10 och andra stycket tillämpas.

I paragrafen finns regler om att en ansökan enligt 4 § eller anmälan om avregistrering av ett skepp eller skeppsbygge ska avslås under vissa förutsättningar. Övervägandena finns i avsnitt 5.2.

Av första stycket framgår att en ansökan enligt 4 § om att inskrivning av villkorlig äganderätt ska avföras ur registret ska avslås om en sådan ansökan inte uppfyller kravet på skriftlighet och, såvitt avser en ansökan som görs elektroniskt, inte har lämnats till anvisat mottagningsställe. En sådan ansökan ska också avslås om föreskrifter som meddelats i anslutning till 20 a § inte har iakttagits.

Av andra stycket framgår att en anmälan om avregistrering av ett skepp eller skeppsbygge ska avslås om en sådan anmälan inte uppfyller kravet på skriftlighet och, såvitt avser en anmälan som görs elektroniskt, inte har lämnats till anvisat mottagningsställe. En sådan anmälan ska också avslås om föreskrifter som meddelats i anslutning till 20 a § inte har iakttagits. Övriga ändringar i paragrafen är språkliga.

3 kap. Om skeppshypotek och sjöpanträtt

24 § En ansökan om inteckning *ska* avslås om

1. bestämmelserna i 23 § första stycket och 2 kap. 20 a § samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 2 kap. 20 a § inte har iakttagits,

2. ansökan strider mot 1 §,

3. ansökan strider mot sådan på grund av förvärvsvillkor mot sökanden gällande inskränkning i hans eller hennes rätt att förfoga över egendomen, som har förts in i fartygsregistrets skepps- eller skeppsbyggnadsdel eller förs in i det samma inskrivningsdag som inteckningen söks, och ansökan inte medgetts av den till vars förmån inskränkningen gäller,

4. skeppet eller skeppsbygget *ska* avregistreras,

5. sökanden eller, om skeppet eller bygget ägs av flera, någon av sökandena är i konkurs eller försätts i konkurs samma inskrivningsdag som inteckningen söks och det inte visas att skeppet, bygget eller andelen inte hör till konkursboet,

6. skeppet, bygget eller en andel i eller en villkorlig äganderätt till sådan egendom har blivit föremål för kvarstad, betalningssäkring eller utmätning och ett ärende som rör anteckning om åtgärden har tagits upp senast på den inskrivningsdag då inteckningen söks, om *det inte är fråga om kvarstad och en ansökan har medgetts av Kronofogdemyndigheten*, eller

7. skeppet, bygget eller en andel i eller en villkorlig äganderätt till sådan egendom har frångått sökanden genom exekutiv försäljning.

Om ett ärende som rör inskrivning av sökandens förvärv har skjutits upp, *ska* behandlingen av inteckningsansökan skjutas upp på motsvarande sätt.

I paragrafen finns regler om att en ansökan om inteckning ska avslås under vissa förutsättningar. Övervägandena finns i avsnitt 5.2.

Av *första stycket 1* framgår att en ansökan ska avslås om den inte uppfyller kravet på skriftlighet och, såvitt avser en ansökan som görs elektroniskt, inte har lämnats till anvisat mottagningsställe enligt 2 kap. 20 a §. En sådan ansökan ska också avslås om föreskrifter som meddelats i anslutning till 2 kap. 20 a § inte har iakttagits. Övriga ändringar i paragrafen är språkliga.

26 § En begäran om inteckningsförnyelse *ska* avslås om *bestämmelserna i 23 § andra stycket och 2 kap. 20 a § samt föreskrifter som har meddelats i anslutning till 2 kap. 20 a §* inte har iakttagits.

I paragrafen finns regler om att en begäran om inteckningsförnyelse ska avslås under vissa förutsättningar. Övervägandena finns i avsnitt 5.2.

En sådan begäran ska avslås om den inte uppfyller kravet på skriftlighet och, såvitt avser en begäran som görs elektroniskt, inte har lämnats till anvisat mottagningsställe. En sådan begäran ska också avslås om föreskrifter som meddelats i anslutning till 2 kap. 20 a § inte har iakttagits. Övriga ändringar i paragrafen är språkliga.

5 kap. Om partrederi

1 § Ett partrederi föreligger om flera har kommit överens om att under delad ansvarighet gemensamt driva sjöfart med ett eget fartyg. Anmälan om ett partrederiavtal får göras *skriftligen* hos registermyndigheten, som *ska* anteckna *anmälan* i den registerdel där fartyget är infört eller, om det inte är registrerat, genast kungöra den. *Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer*

kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela närmare föreskrifter om anmälnings- och kungörelseförfarandet.

För de förpliktelser som uppkommer för partrederiet efter det att rederiavtalet har anmälts till registermyndigheten svarar varje redare endast i förhållande till sin andel i fartyget om han *eller hon* inte har åtagit sig större ansvarighet. För tidigare uppkomna rederiförpliktelser svarar redarna solidariskt. I fråga om betalningsansvar för vattenföreningssavgift enligt 8 kap. lagen (1980:424) om åtgärder mot vattenförening från fartyg gäller 8 kap. 2 § andra stycket *den lagen*. I fråga om betalningsansvar enligt lagen (1986:371) om flyttning av fartyg i allmän hamn gäller 5 § andra stycket andra meningen *den lagen*.

I fråga om redarnas inbördes rättigheter och skyldigheter gäller bestämmelserna i 2–18 §§ i den mån något annat inte har avtalats.

Paragrafen innehåller regler om när ett partrederi föreligger och hur man går till väga för att anmäla ett partrederiavtal. Övervägandena finns i avsnitt 5.2.

I *första stycket* förtydligas att en anmälan om ett partrederiavtal hos registermyndigheten ska ske skriftligen. Övriga ändringar i paragrafen är språkliga.

1 a § En anmälan om ett partrederiavtal som görs elektroniskt ska lämnas till ett mottagningsställe som registermyndigheten anvisar.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela närmare föreskrifter om hur en anmälan om ett partrederiavtal som görs elektroniskt ska vara utformad och lämnas in.

I paragrafen, som är ny, regleras ingivande av elektroniska handlingar i partrederiärenden. Övervägandena finns i avsnitt 5.2.

Av *första stycket* framgår att en anmälan om ett partrederiavtal enligt 1 § som görs elektroniskt ska lämnas till ett mottagningsställe som inskrivningsmyndigheten anvisar. Det innebär att en anmälan som avses i paragrafen endast ska lämnas in till myndigheten genom det tekniska förfarande som har anvisats. En elektronisk anmälan anses ha gjorts när den blir tillgänglig för myndigheten inom ramen för det tekniska förfarandet.

I *andra stycket* finns en upplysning om att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan meddela närmare föreskrifter om hur en elektronisk anmälan ska vara utformad och lämnas in. Uttrycket närmare föreskrifter innebär att det är verkställighetsföreskrifter som avses.

14 § En redare, vars andel i fartyget har övergått till någon annan, blir inte fri från ansvarighet mot de övriga redarna för de förpliktelser som han *eller hon* hade vid övergången. Inte heller blir han *eller hon* fri från ansvarighet mot dem för rederiförpliktelser som uppkommer efter övergången förrän huvudredaren eller samtliga redare har underrättats om övergången.

Förvärvaren av andelen inträder i förhållande till de övriga redarna genast i en redares alla rättigheter och skyldigheter. Förvärvaren är på samma sätt som sin fångesman bunden av de beslut som har *fattats* och de åtgärder som vidtagits före övergången. De övriga redarna får från *förvärvarens* utdelning räkna av en sådan fordran på bidrag till rederiets verksamhet som gäller mot fångesmannen.

Den *nya* redaren svarar i förhållande till tredje man endast för de rederiförpliktelser som uppkommer efter andelsövergången. Innan inskrivning har sökts för förvärvet eller anmälan har gjorts om detta svarar även *den nya redarens* fånges-

man för sådana rederiförpliktelser i förhållande till tredje man som varken kände till eller borde ha känt till andelsövergången. Bestämmelserna i 1 § första stycket andra och tredje meningarna och 1 a § har motsvarande tillämpning.

I paragrafen regleras andelsövergångar i partrederiärenden. Övervägandena finns i avsnitt 5.2.

Genom hänvisningen i *tredje stycket* till 1 a § görs reglerna i den paragrafen om elektronisk hantering av anmälningar tillämpliga på anmälan om en andelsövergång. Ändringen i 1 § om att en anmälan om ett partrederiavtal ska vara skriftlig medför att även en anmälan om en andelsövergång ska vara skriftlig, se kommentaren till den paragrafen. Övriga ändringar i paragrafen är språkliga.

14.5 Förslaget till lag om ändring i luftfartslagen (2010:500)

2 kap. Registrering, nationalitet och märkning

Registreringen

1 a § En anmälan, ansökan eller begäran enligt detta kapitel som görs elektroniskt ska lämnas till ett mottagningsställe som Transportstyrelsen anvisar.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela närmare föreskrifter om hur en anmälan, ansökan eller begäran som görs elektroniskt ska vara utformad och lämnas in.

I paragrafen, som är ny, regleras ingivande av elektroniska handlingar i ärenden som omfattas av kapitlet. Övervägandena finns i avsnitt 5.2.

Av *första stycket* framgår att en anmälan, ansökan eller begäran enligt förevarande kapitel som görs elektroniskt ska lämnas till ett mottagningsställe som Transportstyrelsen anvisar. Det innebär att en sådan handling som avses i paragrafen endast kan lämnas in till myndigheten genom det tekniska förfarande som har anvisats. En elektronisk anmälan, ansökan eller begäran anses ha gjorts när den blir tillgänglig för myndigheten inom ramen för det tekniska förfarandet. Detta avser en ansökan om registrering av luftfartyg enligt 5 §, en begäran eller anmälan enligt 6 §, en anmälan enligt 8 § och en ansökan enligt 9 §.

I *andra stycket* finns en upplysning om att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan meddela närmare föreskrifter om hur en elektronisk anmälan, ansökan eller begäran ska vara utformad och lämnas in. Uttrycket närmare föreskrifter innebär att det är verkställighetsföreskrifter som avses.

7 § Om det finns en inskrivning i ett luftfartyg enligt lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg, får luftfartyget avregistreras endast om den till vars förmån inskrivningen gäller har medgett det. Detsamma gäller i fråga om anteckningar som avses i 2 a § *samma lag*.

Om luftfartyget är intecknat ska den till vars förmån inteckningen gäller även ha lämnat in inteckningshandling för att luftfartyget ska få avregistreras.

Paragrafen innehåller regler om avregistrering av luftfartyg som belastas av en inskrivning. Övervägandena finns i avsnitt 10.

Genom ett nytt *andra stycke* införs det ett ytterligare krav vid avregistrering för det fall ett luftfartyg belastas av en inteckning. I sådana fall ska den till vars förmån inteckningen gäller även styrka sin rätt att medge avregistreringen genom att ge in inteckningshandlingen. I övrigt görs en språklig ändring i paragrafen.

7 a § *Om det finns grund för att avregistrera ett luftfartyg enligt 6 § första stycket 2–5 får Transportstyrelsen självant vidta åtgärder för avregistrering. Detta gäller dock inte om en oåterkallelig fullmakt för avregistrering och export enligt lagen (2015:860) om internationella säkerhetsrätter i lösa saker är registrerad.*

Om det finns en inskrivning i ett luftfartyg enligt lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg får Transportstyrelsen självant vidta åtgärder för att avregistrera luftfartyget endast om en inskrivning har förfallit enligt 24 a § samma lag eller förutsättningarna i 7 § är uppfyllda.

Paragrafen, som är ny, reglerar Transportstyrelsens möjlighet att självant vidta åtgärder för avregistrering av ett luftfartyg i vissa fall. Övervägandena finns i avsnitt 11.

Av *första stycket* framgår att om det finns en grund för avregistrering av ett luftfartyg enligt 6 § första stycket 2–5 får Transportstyrelsen självant vidta åtgärder för att avregistrera luftfartyget. I dessa fall får alltså Transportstyrelsen låta avregistrera ett luftfartyg utan att detta har begärts av exempelvis ägaren till luftfartyget.

Som framgår av lagtexten gäller det emellertid inte om en oåterkallelig fullmakt för avregistrering och export enligt lagen om internationella säkerhetsrätter i lösa saker är registrerad. En sådan fullmakt benämns IDERA (Irrevocable De-Registration and Export Request Authorisation). Fullmakten ger fullmaktshavaren rätten att avregistrera eller exportera luftfartyget om den registrerade ägaren inte uppfyller det avtal som finns mellan parterna. Så länge som det finns en registrerad och aktiv IDERA hindrar den äganderättsändring och avregistrering. Förekomsten av en sådan fullmakt registreras i luftfartygsregistret, se 5 § 1 g förordningen (1986:172) om luftfartygsregistret m.m.

Om det finns en inskrivning i det luftfartyg för vilken en grund för avregistrering föreligger, framgår det av *andra stycket* att Transportstyrelsen endast får låta avregistrera luftfartyget om den till vars förmån inskrivningen gäller har medgett det eller om inskrivningen har förfallit i enlighet med reglerna i 24 a §, se vidare kommentaren till den paragrafen.

9 § Ett luftfartyg som finns utomlands får efter *skriftlig* ansökan av den som förvärvat luftfartyget för viss tid föras in i ett bihang till luftfartygsregistret, om förutsättningarna i 2 och 3 §§ är uppfyllda, och förbud mot registrering inte har föreskrivits enligt 4 §.

Paragrafen innehåller regler om att den som förvärvat ett luftfartyg som finns utomlands får ansöka om att förvärvet förs in i bihanget till luftfartygsregistret under vissa förutsättningar. Genom ändringen i paragrafen förtydligas att en sådan ansökan ska ske skriftligen. Övervägandena finns i avsnitt 5.2.

Sammanfattning av framställan om ändring i luftfartslagen, lag om inskrivning av rätt till luftfartyg, m.m. (TSL 2023–7521)

Bakgrund

I syfte att främja den svenska sjöfartsnäringens konkurrenskraft antog regeringen en handlingsplan för den svenska sjöfartsnäringen 2013, vilket ledde till att regeringen tillsatte en utredare för att se över möjligheterna till förenklingar vid fartygsregistrering. Resultatet mynnade ut i promemorian ”Regelförenkling för sjöfarten”. Därefter har regeringen beslutat om proposition 2016/17:205, som innebar att vissa av förslagen i promemorian ledde till lagändringar den 1 februari 2018. Den 1 februari 2018 trädde även en rad förordningsändringar i kraft.

För att effektivisera verksamheten i den riktning som promemorian tar upp har Transportstyrelsen tagit fram ett nytt ärendehanteringssystem och ett nytt fartygsregister. Även ett nytt inskrivningsregister för luftfartyg, med tillhörande ärendehanteringssystem, har tagits i drift. Anledningen till att ett nytt inskrivningsregister togs fram var dels på grund av att det system som användes för inskrivning av luftfartyg hade funnits under många år och behövde ersättas av tekniska skäl. Dels eftersom att inskrivning av skepp och luftfartyg i många avseenden liknar varandra. Under arbetets gång med att ta fram de nya systemen har behov av lag- och förordningsändringar uppmärksamrats. Det är mestadels fråga om bestämmelser som hindrar tänkta effektiviseringsåtgärder ur såväl internt som externt perspektiv.

Transportstyrelsens förslag

De lag- och förordningsändringar Transportstyrelsen önskar är:

- möjlighet att ha luftfartygsakterna i elektronisk form,
- möjlighet till elektroniska ansökningar och anmälningar,
- att kravet på underskrift på dagboksblad, bevis och registerutdrag tas bort,
- att kravet på att dagboksnummer ska finnas på inkommande handlingar tas bort,
- möjlighet till en flexiblare tillämpning av inskrivningsdag,
- att det förtydligas vad ägaren i inskrivningsärenden ska ge in för att styrka sitt förvärv av luftfartyg,
- att det återinförs krav på att inteckningshandlingen ska visas upp för
- att giltigt samtycke till avregistrering ska föreligga,
- att det inte längre ska föras in uppgifter om sökanden i avdelningen för inteckningar,
- att det införs en möjlighet att förklara inskrivningar i luftfartyg förfallna,

- att det införs bestämmelser som möjliggör det för Transportstyrelsen att självant avregistrera luftfartyg,
- att bestämmelsen gällande äldre förhållanden ändras till att få samma innehåll som motsvarande bestämmelse för fartygsregistret, samt
- att det istället för inskrivningsmyndigheten är tingsrätten som prövar frågan om utdömande av vite.

Om inte dessa förändringar möjliggörs kommer Transportstyrelsen inte att kunna utnyttja det nya ärendehanteringssystemet och nya inskrivningsregistren på tänkt sätt. Det innebär att de planerade effektiviseringsåtgärderna inte kommer att kunna genomföras fullt ut, vilket i sin tur innebär att förenklingar i form av e-hantering till stora delar kan komma att utebli. Tanken bakom de nya systemen är att kunna effektivisera arbetet och anpassa verksamheten till de krav som ställs på en modern myndighet.

Förändringarna av beslutsutförande som Transportstyrelsen föreslår innebär bland annat att central utskrift av beslut och underrättelser skulle kunna nyttjas. Genom att införa e-ansökningar och elektroniska akter samt att krav på flertalet underskrifter tas bort kan antalet fysiska handlingar minskas kraftigt. Detta skulle innebära att handläggningen av ärendena blir flexiblare och handläggningstiderna förkortas.

Då både Transportstyrelsen och Lantmäteriet är inskrivningsmyndigheter anser Transportstyrelsen att regelverken gällande inskrivning bör stämma överens i en stor utsträckning. Med anledning av detta har Transportstyrelsen valt att föreslå regleringar som har sin bakgrund i hur det idag ser ut för Lantmäteriet. Exempelvis flexiblare inskrivningsdagar.

Några av de förändringar som föreslås innebär att regleringen gällande luftfartygsregistret, inskrivningsregistret för luftfartyg och fartygsregistret i än större omfattning blir liknande.

Vidare önskar Transportstyrelsen förändringar som gör det möjligt för Transportstyrelsen att upprätthålla ett aktuellt luftfartygsregister genom att myndigheten bland annat självant kan vidta åtgärder för avregistrering.

Slutligen önskar Transportstyrelsen förändringar vad gäller utdömande av vite. Detta för en enhetligare och rättssäkrare tillämpning.

Sammanfattning av framställan om ändring i sjölag m.m. (TSS 2023–4294)

Bilaga 2

Bakgrund

I syfte att främja den svenska sjöfartsnärings konkurrenskraft antog regeringen en handlingsplan för den svenska sjöfartsnärigen 2013, vilket ledde till att regeringen tillsatte en utredare för att se över möjligheterna till förenklingar vid fartygsregistrering. Resultatet mynnade ut i promemorian Regelförenkling för sjöfarten. Därefter har regeringen beslutat om proposition 2016/17:205, som innebar att vissa av förslagen i promemorian ledde till lagändringar den 1 februari 2018. Den 1 februari 2018 trädde även en rad förordningsändringar i kraft.

För att effektivisera verksamheten i den riktning som promemorian tar upp har Transportstyrelsen tagit fram ett nytt fartygsregister med tillhörande ärendehanteringssystem. Ett nytt inskrivningsregister för luftfartyg med tillhörande ärendehanteringssystem har också tagits fram. Under arbetets gång har behov av lag- och förordningsändringar av andra slag än de som trädde i kraft den 1 februari 2018 uppmärksammats.

Transportstyrelsens förslag

De lag- och förordningsändringar Transportstyrelsen önskar är:

- möjlighet att ha fartygsakterna i elektronisk form,
- möjlighet till elektroniska ansökningar och anmälningar,
- att kravet på underskrift på registerutdrag, dagboksblad och bevis tas bort,
- att kravet på att dagboksnummer ska finnas på inkommande handlingar tas bort,
- möjlighet till en flexiblare tillämpning av inskrivningsdag,
- att registreringsplikten för båtar ändras så att den omfattar samtliga båtar som fått beslut om medgivande att föra svensk flagg,
- att IMO-identifikationsnummer får föras in i fartygsregistrets båtdel,
- att IMO-identifikationsnummer ska framgå av fartygens nationalitets-handlingar,
- att det ska antecknas i skeppdelen när ett fartyg överförs från skeppsdelen till båtdelen,
- att det ändras till ett gemensamt påtryckningsmedel för samtliga båtregisterärenden och att det ska vara föreläggande vid vite,
- att det ändras så att tingsrätten prövar frågan om utdömande av vite,
- att Transportstyrelsen ges avgiftsbemyndigande vad gäller avgifter för utfärdande av båtbevis och mätning av båt,
- att förbehåll om skeppsnamn tas bort och att båtsnamn läggs till i 5 kap. 28 § fartygsregisterförordningen, samt

- att hänvisningen till lag (1979:377) om registrering av båtar för yrkesmässig sjöfart m.m. i lag (1975:605) om registrering av båtbyggnadsförskott ändras till lagens nuvarande lydelse.

Om inte dessa förändringar möjliggörs kommer Transportstyrelsen inte att kunna nyttja det nya ärendehanteringssystemet och nya fartygsregistret på tänkt sätt. Det innebär att de planerade effektiviseringsåtgärderna inte kommer att kunna genomföras fullt ut, vilket i sin tur innebär att förenklningar i form av e-hantering till stora delar kan komma att utebli. Förutom att systemen har anpassats till de nya lagkrav som trädde i kraft den 1 februari 2018, så har tanken bakom förändringarna varit att effektivisera arbetet och anpassa verksamheten till de krav som ställs på en modern myndighet.

Förändringarna av beslutsutformande som Transportstyrelsen föreslår innebär bland annat att central utskrift av beslut och underrättelser skulle kunna nyttjas. Genom att införa e-ansökningar och elektroniska akter samt att krav på underskrifter på vissa dokument tas bort kan antalet fysiska handlingar minskas kraftigt. Detta skulle innebära att handläggningen av ärendena blir flexiblare och handläggningstiderna förkortas.

Då både Transportstyrelsen och Lantmäteriet är inskrivningsmyndigheter anser Transportstyrelsen att regelverken gällande inskrivning bör stämma överens i en stor utsträckning. Med anledning av detta har Transportstyrelsen valt att föreslå regleringar som har sin bakgrund i hur det idag ser ut för Lantmäteriet. Exempelvis flexiblare inskrivningsdagar.

Några av de förändringar som föreslås innebär att regleringen gällande fartygsregistret, luftfartygsregistret och inskrivningsregistret för luftfartyg i en större omfattning blir liknande. Vidare innebär vissa av de förändringar som föreslås att regleringen gällande skepp och båtar kommer att bli mer likartade. Det som föreslås avseende IMO-identifikationsnummer innebär en tydligare identifiering av fartygen i fartygsregistret.

Slutligen önskar Transportstyrelsen förändringar vad gäller möjligheten att förelägga vid vite och utdömandet av vitet. Detta för en enhetligare tillämpning. Transportstyrelsen önskar även ett utökat avgiftsbemyndigande och att bestämmelser rättas så att de stämmer överens med de lagändringar som trädde i kraft den 1 februari 2018.

Författningsförslag i framställan om ändring i luftfartslagen, lag om inskrivning om rätt till luftfartyg, m.m.

Bilaga 3

Förslag till lag om ändring i luftfartslag (2010:500)

Härigenom föreskrivs i fråga om luftfartslag (2010:500)

dels att 2 kap. 5, 6, 7 och 8 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas tre nya paragrafer, 2 kap. 5 a, 6 a och 8 a §§, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 kap.

5 §

Ansökan om registrering av ett luftfartyg ska göras av ägaren. De upplysningar och den utredning som behövs för registreringen ska lämnas tillsammans med ansökan som ska vara skriftlig.

Ansökan om registrering av ett luftfartyg ska göras av ägaren. De upplysningar och den utredning som behövs för registreringen ska lämnas tillsammans med ansökan som ska göras *i pappersform, om inte annat föreskrivits. Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om att en ansökan om registrering av ett luftfartyg får ges in i form av ett elektroniskt dokument.*

Med ett elektroniskt dokument avses en upptagning som har gjorts med hjälp av automatiserad behandling och vars innehåll samt utställare kan verifieras genom ett visst tekniskt förfarande, enligt vad som föreskrivs av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer.

5 a §

Om en ansökan om registrering av ett luftfartyg ges in i form av ett elektroniskt dokument, ska den lämnas till ett mottagningsställe för elektroniska dokument som Transportstyrelsen har anvisat. Anmälan eller ansökan ska anses ha kommit in till Transportstyrelsen

6 §

Ett luftfartyg ska avregistreras om

1. ägaren *skriftligen* begär det,
2. kraven i 2 § inte är uppfyllda,
3. det har förolyckats eller förstörts,
4. det efter en flygning inte har hörts av på tre månader,
5. det på grund av ombyggnad eller annan sådan ändring upphört att vara luftfartyg eller, utan att ändring skett, inte längre anses utgöra ett luftfartyg, eller

6. den som fått en fullmakt om avregistrering och export i enlighet med lagen (2015:860) om internationella säkerhetsrätter i lösa saker *skriftligen* begär det och fullmakten är registrerad hos Transportstyrelsen.

Ägaren är skyldig att inom en månad *skriftligen* anmäla om något har hänt som enligt första stycket 2–4 medför att ett luftfartyg ska avregistreras.

1. ägaren begär det,

6. den som fått en fullmakt om avregistrering och export i enlighet med lagen (2015:860) om internationella säkerhetsrätter i lösa saker begär det och fullmakten är registrerad hos Transportstyrelsen

Ägaren är skyldig att inom en månad anmäla om något har hänt som enligt första stycket 2–4 medför att ett luftfartyg ska avregistreras.

En begäran eller anmälan enligt första eller andra stycket ska vara i pappersform, om inte annat föreskrivits. Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om att en begäran eller en anmälan enligt första eller andra stycket får ges in i form av ett elektroniskt dokument.

Med ett elektroniskt dokument avses en upptagning som har gjorts med hjälp av automatiserad behandling och vars innehåll samt utställare kan verifieras genom ett visst tekniskt förfarande, enligt vad som föreskrivs av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer.

6 a §

Om en begäran eller anmälan enligt 6 § ges in i form av ett elektroniskt dokument, ska den lämnas till ett mottagningsställe för elektroniska dokument som

*Transportstyrelsen har anvisat. Bilaga 3
Begäran eller anmälan ska anses
ha kommit in till Transportstyrelsen
när den har anlänt till ett sådant
mottagningsställe.*

7 §

Om det finns en inskrivning i ett luftfartyg enligt lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg, får luftfartyget avregistreras endast om den till vars förmån inskrivningen gäller har medgett *det*. *Detsamma* gäller i fråga om anteckningar som avses i 2 a § nämnda lag.

Om det finns en inskrivning i ett luftfartyg enligt lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg, får luftfartyget avregistreras endast om den till vars förmån inskrivningen gäller har medgett *åtgärden och, om luftfartyget är in-tecknat, gett in in-teckningshandlingen. Om det gäller anteckningar som avses i 2 a § nämnda lag ska den till vars förmån inskrivningen gäller ha medgett avregistreringen.*

8 §

Om någon annan än ägaren brukar att registrerat luftfartyg för en obestämd tid eller för en bestämd tid om minst en månad ska upplåtaren eller brukaren genast efter upplåtelsen *skriftligen* anmäla detta förhållande för anteckning i luftfartygsregistret, om nyttjanderätten inte skrivits in enligt lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg. Om nyttjanderätten har skrivits in ska anteckning göras i luftfartygsregistret om upplåtaren eller brukaren begär det.

Om någon annan än ägaren brukar att registrerat luftfartyg för en obestämd tid eller för en bestämd tid om minst en månad ska upplåtaren eller brukaren genast efter upplåtelsen anmäla detta förhållande för anteckning i luftfartygsregistret, om nyttjanderätten inte skrivits in enligt lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg. Om nyttjanderätten har skrivits in ska anteckning göras i luftfartygsregistret om upplåtaren eller brukaren begär det.

Om anteckning enligt första stycket skett, ska upplåtaren eller brukaren anmäla till luftfartygsregistret när en upplåtelse för en obestämd tid upphör eller en upplåtelse för en bestämd tid upphör i förtid.

En anmälan enligt första eller andra stycket ska vara i pappersform, om inte annat föreskrivits. Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om att en anmälan enligt första eller andra stycket får ges in i form av ett elektroniskt dokument.

Med ett elektroniskt dokument avses en upptagning som har gjorts med hjälp av automatiserad

behandling och vars innehåll samt utställare kan verifieras genom ett visst tekniskt förfarande, enligt vad som föreskrivs av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer.

8 a §

Om en anmälan enligt 8 § ges in i form av ett elektroniskt dokument, ska den lämnas till ett mottagningsställe för elektroniska dokument som Transportstyrelsen har anvisat. Anmälan ska anses ha kommit in till Transportstyrelsen när den har anlänt till ett sådant mottagningsställe.

Denna lag träder i kraft xx

Förslag till lag om ändring i lag (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg

Bilaga 3

Härigenom föreskrivs i fråga om lag (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg

dels att 39, 40, 43 och 58 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas fyra nya paragrafer, 24 a, 40 a, 40 b och 47 b §§, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

24 a §

Om ett luftfartyg ska avregistreras som förolyckat eller förstört eller om det efter en flygning inte har hörts av på tre månader, förfaller de inskrivningar som finns i luftfartyget när det har gått tio år från den dag anteckning gjordes enligt 8 § förordning (2005:142) om inskrivning av rätt till luftfartyg.

En inskrivning kan dock förnyas att gälla i ytterligare 10 år om det medan inskrivningen fortfarande gäller begärs av

1. inskriven ägare till luftfartyget vad gäller inskrivet förvärv,

2. inskriven nyttjanderättshavare vad gäller inskriven nyttjanderätt, och

3. ägaren till luftfartyget eller borgenär vad gäller inteckning.

Inskrivningen kan därefter förnyas i samma ordning för tio år åt gången.

39 §

Hos inskrivningsmyndigheten *skall* det föras dagbok över inskrivningsärendena. Handlingarn i sådana ärenden *skall* föras samman i akter.

Om sökanden eller någon annan har lämnat en uppgift eller avgett en förklaring av betydelse för

Hos inskrivningsmyndigheten *ska* det föras dagbok över inskrivningsärendena. Handlingarn i sådana ärenden *ska* föras samman i akter. *Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om att akterna kan vara i elektronisk form*

Om sökanden eller någon annan har lämnat en uppgift eller avgett en förklaring av betydelse för ärendets

ärendets prövning eller om en särskild utredning har verkställts i ärendet, *skall* anteckning om det göras i dagboken eller i akten. I dagboken eller akten *skall* även tas upp kallelser, förelägganden och beslut som inte *skall* föras in i inskrivningsregistret för luftfartyg.

Vite som inskrivningsmyndigheten förelägger med stöd av denna lag döms ut av myndigheten.

prövning eller om en särskild utredning har verkställts i ärendet, *ska* anteckning om det göras i dagboken eller i akten. I dagboken eller akten *ska* även tas upp kallelser, förelägganden och beslut som inte *ska* föras in i inskrivningsregistret för luftfartyg.

Vite som inskrivningsmyndigheten förelägger med stöd av denna lag döms ut av *Stockholms tingsrätt*.

40 §

En ansökan i ett inskrivningsärende *skall* göras *skriftligen*.

En ansökan i ett inskrivningsärende *ska* göras i *pappersform* om inte annat föreskrivits.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om att en ansökan i ett inskrivningsärende får ges in i form av ett elektroniskt dokument.

Med ett elektroniskt dokument avses en upptagning som har gjorts med hjälp av automatiserad behandling och vars innehåll samt utställare kan verifieras genom ett visst tekniskt förfarande, enligt vad som föreskrivs av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer.

40 a §

En begäran om förnyelse av inskrivning ska göras i pappersform om inte annat föreskrivits. Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om att begäran om förnyelse av inskrivning får ges in i form av ett elektroniskt dokument.

Begäran om förnyelse av inskrivning ska göras av

1. inskriven ägaren till luftfartyget vad gäller inskrivet förvärv,

2. inskriven nyttjanderättshavare vad gäller inskriven nyttjanderätt, och

3. ägaren till luftfartyget eller pantbrevets innehavare vad gäller inteckning.

Gäller begäran förnyelse av inteckning ska skuldebrevet ges in om det inte är ägaren till luftfartyget som begär förnyelsen.

Med ett elektroniskt dokument avses en upptagning som har gjorts med hjälp av automatiserad behandling och vars innehåll samt utställare kan verifieras genom ett visst tekniskt förfarande, enligt vad som föreskrivs av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer.

40 b §

Om en ansökan i ett inskrivningsärende eller begäran om förnyelse av inskrivning ges in i form av ett elektroniskt dokument, ska den lämnas till ett mottagningsställe för elektroniska dokument som inskrivningsmyndigheten har anvisat. Ansökan eller begäran ska anses ha kommit intill inskrivningsmyndigheten när den har anlänt till ett sådant mottagningsställe.

43 §

Om en ansökan i ett inskrivningsärende inte omedelbart bör avslås, får ärendet skjutas upp till en viss senare inskrivningsdag, om det är nödvändigt för utredningen.

Om ärendet skjuts upp, får sökanden föreläggas att ge in den utredning som krävs eller att infinna sig personligen eller genom ombud hos inskrivningsmyndigheten. Även någon annan än sökanden får höras och föreläggas sådan inställelse. Följer sökanden inte föreläggandet, kan ansökan förklaras förfallen. En upplysning om detta *skall* tas in i föreläggandet.

Ett inskrivningsärende får vidare skjutas upp till en senare inskrivningsdag, om ärendet med hänsyn till dess art eller omfattning inte lämpligen kan tas upp till

Om ärendet skjuts upp, får sökanden föreläggas att ge in den utredning som krävs eller att infinna sig personligen eller genom ombud hos inskrivningsmyndigheten. Även någon annan än sökanden får höras och föreläggas sådan inställelse. Följer sökanden inte föreläggandet, kan ansökan förklaras förfallen. En upplysning om detta *ska* tas in i föreläggandet.

omedelbar prövning. Ett ärende som har skjutits upp på sådan grund skall tas upp till prövning senast andra inskrivningsdagen efter den inskrivningsdag då ansökan gjordes.

47 b §

En begäran om förnyelse av inskrivning ska avslås om bestämmelserna i 40 a § inte har följts.

58 §

I inskrivningsregistret för luftfartyg ska antecknas när

1. talan har väckts om hävning eller återgång av förvärv av ett luftfartyg eller om bättre rätt till sådan egendom eller om en annan fråga som angår inskrivning,

2. mål som avses i 1 har avgjorts genom en dom eller ett slutligt beslut som vunnit laga kraft,

3. en inteckning helt eller delvis är ogiltig enligt en dom eller ett slutligt beslut som vunnit laga kraft, eller på grund av förhållande som avses i 36 §,

4. ägaren till ett luftfartyg har försatts i konkurs,

5. ett luftfartyg eller en rättighet som skrivits in i sådan egendom blivit föremål för kvarstad, betalningssäkring eller utmätning, eller när en konkursförvaltare har begärt att ett luftfartyg ska säljas exekutivt,

6. beslut som avses i 4 eller 5 om konkurs, kvarstad, betalningssäkring eller utmätning har upphävts eller återgått eller när fråga om exekutiv försäljning av ett luftfartyg eller en rättighet som skrivits in i sådan egendom har förfallit av annan anledning,

7. anmälan, bevis eller fördelningslängd inkommit som visar inverkan på inteckning av exekutiv försäljning,

8. någon i enlighet med 10 kap. 6 § luftfartslagen (2010:500) skriftligen anmäler att han eller hon har en fordran för vilken luftpanträtt gäller i luftfartyget,

9 det visas att luftpanträtt som avses i 8 har upphört att gälla,

10. domstol har meddelat sådan förklaring som avses i 26 §, *eller* 10. domstol har meddelat sådan förklaring som avses i 26 §,

11. ett luftfartyg enligt 2 kap. 6 § luftfartslagen ska avregistreras men det finns hinder mot avregistreringen enligt 2 kap. 7 § samma lag. 11. ett luftfartyg enligt 2 kap. 6 § luftfartslagen ska avregistreras men det finns hinder mot avregistreringen enligt 2 kap. 7 § samma lag, *eller*

12. en inskrivning har förfallit enligt 24 a §.

Denna lag träder i kraft xx

Förslag till förordning om ändring i förordning (1986:172) om luftfartygsregistret m.m.

Bilaga 3

Härigenom föreskrivs att 22 och 37 §§ förordning (1986:172) om luftfartygsregistret m.m. ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

22 §

I en ansökan om avregistrering av ett luftfartyg *skall* sökanden ange om det finns en inskrivning i luftfartyget. Är detta fallet, *skall* sökanden också lämna uppgift om den till vars förmån inskrivningen gäller har medgett att luftfartyget avregistreras.

Till ansökningen ska fogas

1. luftfartygets nationalitets- och registreringsbevis, och

2. om en inskrivning finns i luftfartyget, handling som visar att den till vars förmån inskrivningen gäller har medgett att luftfartyget avregistreras.

I en ansökan om avregistrering av ett luftfartyg *ska* sökanden ange om det finns en inskrivning i luftfartyget. Är detta fallet, *ska* sökanden också lämna uppgift om den till vars förmån inskrivningen gäller har medgett att luftfartyget avregistreras.

Tillsammans med ansökan ska följande handlingar lämnas in

1. luftfartygets nationalitets- och registreringsbevis,

2. om luftfartyget är intecknat, inteckningshandlingen, och

3. om en inskrivning finns i luftfartyget, handling som visar att den till vars förmån inskrivningen gäller har medgett att luftfartyget avregistreras.

Om det finns anledning till avregistrering av ett registrerat luftfartyg enligt 2 kap. 6 § 1 st. 1–5 p. luftfartslagen (2010:500), får Transportstyrelsen självant vidta åtgärder för avregistrering. Om det i luftfartygsregistret finns uppgift om oåterkallelig fullmakt för avregistrering och export enligt lagen (2015:860) om internationella säkerhetsrätter i lösasaker får Transportstyrelsen inte vidta åtgärder för avregistrering.

Handlingar i ärenden som avser luftfartygsregistret *skall* sammanföras i akter, en för varje luftfartyg. Detsamma gäller handlingarna i ärenden som avser anteckningar i bihanget till luftfartygsregistret och anteckningar i brukarförteckningen.

Handlingar i ärenden som avser luftfartygsregistret *ska* sammanföras i akter, en för varje luftfartyg. Detsamma gäller handlingarna i ärenden som avser anteckningar i bihanget till luftfartygsregistret och anteckningar i brukarförteckningen.

De akter som avses i första stycket får hållas i elektronisk form.

Denna lag träder i kraft xx

Förslag till förordning om ändring i förordning (2005:142) om inskrivning av rätt till luftfartyg

Bilaga 3

Härigenom föreskrivs i fråga om förordning (2005:142) om inskrivning av rätt till luftfartyg

dels att 8, 9, 10, 11, 14, 18, 21, 23, 24, 26 och 33 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en två nya paragrafer, 13 a och 36 a §§, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

8 §

I avdelningen för luftfartyg införs

1. luftfartygets nationalitets- och registreringsbeteckning,
 2. luftfartygets tillverkare och tillverkarens typbeteckning,
 3. luftfartygets tillverkningsnummer,
 4. anteckning om att luftfartyget avförts ur luftfartygsregistret, och
 5. anteckning om att luftfartyget
- enligt 2 kap. 6 § luftfartslagen (2010:500) *ska avregistreras enligt 2 kap. 6 § luftfartslagen (2010:500) men det ska avföras från luftfartygsregistret, men att inte kan göras på grund av 2 kap. medgivandet enligt 2 kap. 7 §* samma lag *7 § samma lag.*

9 §

I avdelning för förvärv införs

1. sökandens person-, samordnings- eller organisationsnummer, om sådant finns, namn, hemvist och postadress och, beträffande utlänning, nationalitet,
2. anteckning om inskrivningsdag och dagboksnummer för ansökan om inskrivning,
3. anteckning om förvärvets omfattning och art samt dagen för förvärvet,
4. anteckning om äganderättsförbehåll eller annat villkor som inskränker rätten att överlåta, upplåta eller inteckna luftfartyget, tillsammans med namn, person-, samordnings- eller organisationsnummer, om sådant finns, hemvist och postadress för den till vars förmån villkoret gäller,
5. beslut som innefattar bifall till ansökan, om beslutsdagen inte är densamma som dagen för ansökan,
6. beslut som inte innefattar bifall till ansökan,
7. hänvisning till en ny förvärvares ansökan och omfattningen av dennes förvärv, om ansökan inte bifallits,
8. anteckning om namnändring för ägare,
9. anteckning om att förvärvet är ofullbordat,
10. anteckning om överklagande av beslut om inskrivning av förvärv och om lagakraftvunnet beslut i anledning av överklagandet,
11. anteckning om att talan har väckts om hävning eller återgång av förvärv av ett luftfartyg eller om bättre rätt till sådan egendom,

12. anteckning om att mål som avses i 11 har avgjorts genom dom eller slutligt beslut som vunnit laga kraft, *och*

13. anteckning om att ägaren till ett luftfartyg har försatts i konkurs.

Om sökanden förvärvat luftfartyget eller andel i detta genom flera förvärv, anges det sammanlagda innehav för vilket inskrivning söks eller beviljats. Omfattningen av de skilda förvärven *skall* i sådant fall inte anges.

Har inskrivning beviljats eller söks för staten, införs uppgift om vilken myndighet som förvaltar luftfartyget.

12. anteckning om att mål som avses i 11 har avgjorts genom dom eller slutligt beslut som vunnit laga kraft,

13. anteckning om att ägaren till ett luftfartyg har försatts i konkurs, *och*

14. *anteckning om förnyelse av inskrivning av förvärv.*

Om sökanden förvärvat luftfartyget eller andel i detta genom flera förvärv, anges det sammanlagda innehav för vilket inskrivning söks eller beviljats. Omfattningen av de skilda förvärven *ska* i sådant fall inte anges.

10 §

I avdelningen för nyttjanderätter införs

1. sökandens person-, samordnings- eller organisationsnummer, om sådant finns, namn, hemvist och postadress och, beträffande utlänning, nationalitet,

2. anteckning om nyttjanderättens beskaffenhet och dagen för upplåtelsen,

3. anteckning om inskrivningsdag och dagboksnummer för ansökan,

4. beslut som innefattar bifall till ansökan, om beslutsdagen inte är densamma som dagen för ansökan,

5. beslut som inte innefattar bifall till ansökan,

6. hänvisning till en ny nyttjanderättshavares ansökan, om ansökan inte bifallits, *och*

7. anteckning om överklagande av ett beslut om inskrivning av nyttjanderätt och om lagakraftvunnet beslut i anledning av överklagande.

6. hänvisning till en ny nyttjanderättshavares ansökan, om ansökan inte bifallits,

7. anteckning om överklagande av ett beslut om inskrivning av nyttjanderätt och om lagakraftvunnet beslut i anledning av överklagande, *och*

8. *anteckning om förnyelse av inskrivning av nyttjanderätt.*

Nyttjanderätter redovisas i gällande företrädesordning. Gäller nyttjanderätter med lika rätt anges det särskilt.

I avdelningen för inteckningar införs

1. sökandens *person-, samordnings- eller organisationsnummer; om sådant finns, namn, hemvist och postadress och, beträffande utlänning, nationalitet,*

2. inteckningsbelopp med siffror och uppgift om valuta,

3. anteckning om inskrivningsdag och dagboksnummer för ansökan om inteckning,

4. anteckning om att luftfartyget är intecknat för en fordran tillsammans med ett annat luftfartyg,

5. anteckning om att luftfartyget är intecknat tillsammans med ett lager av reservdelar eller en andel av ett lager av reservdelar,

6. beslut som innefattar bifall till ansökan om inteckning, om beslutsdagen inte är densamma som dagen för ansökan,

7. beslut som inte innefattar bifall till ansökan om inteckning,

8. vid anteckning om innehav av inteckning, hänvisning till dagboken, innehavarens namn och postadress eller i den mån ägaren gjort en avbetalning på det intecknade beloppet, hänvisning till denne,

9. anteckning om att innehav av inteckning upphört,

10. anteckning om utbyte, avskrivning, dödning eller annan förändring av inteckning,

11. anteckning om överklagande av ett beslut om inteckning och om lagakraftvunnet beslut i anledning av överklagandet, och

12. anteckning om att en inteckning helt eller delvis är ogiltig enligt en dom eller ett slutligt beslut som vunnit laga kraft, eller på grund av förhållande som avses i 36 § lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg.

1. inteckningsbelopp med siffror och uppgift om valuta,

2. anteckning om inskrivningsdag och dagboksnummer för ansökan om inteckning,

3. anteckning om att luftfartyget är intecknat för en fordran tillsammans med ett annat luftfartyg,

4. anteckning om att luftfartyget är intecknat tillsammans med ett lager av reservdelar eller en andel av ett lager av reservdelar,

5. beslut som innefattar bifall till ansökan om inteckning, om beslutsdagen inte är densamma som dagen för ansökan,

6. beslut som inte innefattar bifall till ansökan om inteckning,

7. vid anteckning om innehav av inteckning, hänvisning till dagboken, innehavarens namn och postadress eller i den mån ägaren gjort en avbetalning på det intecknade beloppet, hänvisning till denne,

8. anteckning om att innehav av inteckning upphört,

9. anteckning om förnyelse, utbyte, avskrivning, dödning eller annan förändring av inteckning,

10. anteckning om överklagande av ett beslut om inteckning och om lagakraftvunnet beslut i anledning av överklagandet, och

11. anteckning om att en inteckning helt eller delvis är ogiltig enligt en dom eller ett slutligt beslut som vunnit laga kraft, eller på grund av förhållande som avses i 36 § lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg.

Inteckningar redovisas i gällande företrädesordning. Gäller inteckningar med lika rätt anges det särskilt.

13 a §

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att ansökningar i inskrivningsärenden och begäran får ges in i form av elektroniska dokument. Transportstyrelsen får även meddela föreskrifter om det tekniska förfarandet för verifiering av innehåll i och utställare av ett elektroniskt dokument.

14 §

En handling som åberopas som bevis om förvärv av luftfartyg eller avtal om nyttjanderätt skall ges in tillsammans med två bestyrkta kopior. Om sökanden inte gör det skall inskrivningsmyndigheten framställa kopior på sökandens bekostnad.

Förvärvshandling eller annan utredning om ägarens förvärv av luftfartyget eller avtal om nyttjanderätt ska ges in tillsammans med två bestyrkta kopior. Om sökanden inte gör det ska inskrivningsmyndigheten framställa kopior på sökandens bekostnad.

18 §

Ärendena tas upp i dagboken efter hand som de handläggs och numreras i löpande följd för kalenderår. På varje handling anges vilken dag den inkommit eller upprättats och dagboksnummer.

Ärendena tas upp i dagboken efter hand som de handläggs och numreras i löpande följd för kalenderår. På varje handling anges vilken dag den kommit in eller upprättats.

För varje inskrivningsdag som inskrivningsärende enligt lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg handläggs, skall den som har fattat beslut i ärendet med sitt namn bestyrka vad som har förts in i dagboken.

21 §

För varje luftfartyg förs handlingarna samman till en akt. Akten förvaras efter nationalitets- och registreringsbeteckning.

För varje akt skall ett förteckningsblad föras. På förteckningsbladet skall det finnas uppgift om de handlingar som akten innehåller. Handlingar som tas in i akten numreras i löpande följd i den ordning de inkommit eller upprättats.

För varje akt ska ett förteckningsblad föras. På förteckningsbladet ska det finnas uppgift om de handlingar som akten innehåller. Handlingar som tas in i akten numreras i löpande följd i den ordning de kommit in eller upprättats.

23 §

Införing i inskrivningsregistret sker över terminal och anses verkställd när handläggarens instruktion att databehandlingen *skall* slutföras lämnats över terminalen. *Varje införingsåtgärd skall bestyrkas av handläggaren.*

Uppstår avbrott i informationssystemets drift eller finns det andra särskilda skäl, får införing i stället göras på tillfälligt upprättat registerupplägg. Sådan införing anses gjord när den bestyrkts av handläggaren. Den *skall* föras över till informationssystemet snarast möjligt efter driftavbrottet.

Införing i inskrivningsregistret sker över terminal och anses verkställd när handläggarens instruktion att databehandlingen *ska* slutföras lämnats över terminalen.

Uppstår avbrott i informationssystemets drift eller finns det andra särskilda skäl, får införing i stället göras på tillfälligt upprättat registerupplägg. Sådan införing anses gjord när den bestyrkts av handläggaren. Den *ska* föras över till informationssystemet snarast möjligt efter driftavbrottet.

24 §

Förhållanden som inte längre gäller *skall inte* redovisas i inskrivningsregistret.

När luftfartyg avförs från registret, *skall* uppgifterna om egendomen föras över till en särskild arkivförteckning. Uppgifterna *skall* anses utgöra tilläggsinformation till inskrivningsregistret.

Ett förhållande som inte längre gäller (*äldre förhållande*) *får* redovisas *som tilläggsinformation till* inskrivningsregistret.

Med äldre förhållande avses tidigare ägare, tidigare nyttjanderättshavare, tidigare inteckningsåtgärder och anteckningar.

När luftfartyg avförs från registret, *ska* uppgifterna om egendomen föras över till en särskild arkivförteckning. Uppgifterna *ska* utgöra tilläggsinformation till inskrivningsregistret.

26 §

Bevis utfärdas på en blankett enligt ett formulär som fastställs av inskrivningsmyndigheten. Består ett bevis om inskrivning av förvärv, nyttjanderätt eller inteckning av flera sidor numreras dessa i följd för hela beviset. På sista sidan av ett sådant bevis *skall* uppgift lämnas om det antal sidor beviset omfattar

Ett bevis dateras *och undertecknas av den som fattat*

Bevis utfärdas på en blankett enligt ett formulär som fastställs av inskrivningsmyndigheten. Består ett bevis om inskrivning av förvärv, nyttjanderätt eller inteckning av flera sidor numreras dessa i följd för hela beviset. På sista sidan av ett sådant bevis *ska* uppgift lämnas om det antal sidor beviset omfattar

Ett bevis *ska* dateras. Består ett bevis om inskrivning av förvärv,

beslutet. Består ett bevis om inskrivning av förvärv, nyttjanderätt eller inteckning av två eller flera blad dateras *och undertecknas* varje blad. På varje blad anges nationalitets- och registreringsbeteckningen för det luftfartyg som beviset gäller.

nyttjanderätt eller inteckning av två eller flera blad dateras varje blad. På varje blad anges nationalitets- och registreringsbeteckningen för det luftfartyg som beviset gäller.

33 §

Ett registerutdrag utfärdas på en blankett enligt ett formulär som fastställs av inskrivningsmyndigheten. Består ett registerutdrag av flera sidor numreras dessa i följd för hela utdraget. På sista sidan av ett sådant registerutdrag *skall* uppgift lämnas om det antal sidor det omfattar.

Registerutdraget dateras *och undertecknas av den som är ansvarig för dess riktighet.* Består utdraget av två eller flera blad dateras *och undertecknas* varje blad. På varje blad anges nationalitets- och registreringsbeteckningen för det luftfartyg som utdraget gäller.

Ett registerutdrag utfärdas på en blankett enligt ett formulär som fastställs av inskrivningsmyndigheten. Består ett registerutdrag av flera sidor numreras dessa i följd för hela utdraget. På sista sidan av ett sådant registerutdrag *ska* uppgift lämnas om det antal sidor det omfattar.

Registerutdraget *ska* dateras. Består utdraget av två eller flera blad dateras varje blad. På varje blad anges nationalitets- och registreringsbeteckningen för det luftfartyg som utdraget gäller.

36 a §

Senast sex månader innan en inskrivning kan komma att förfalla enligt 24 a § lag (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg ska inskrivningsmyndigheten skicka underrättelse om förhållandet till

- 1. inskriven ägare till luftfartyget vad gäller inskrivet förvärv,*
- 2. ägaren till luftfartyget och inskriven nyttjanderättsinnehavare vad gäller inskriven nyttjanderätt, och*
- 3. ägaren till luftfartyget och den som är antecknad som innehavare av inteckningen vad gäller inteckningar.*

Denna förordning träder i kraft den xx

Författningsförslag i framställan om ändring i sjölag m.m.

Bilaga 4

Förslag till lag om ändring i sjölag (1994:1009)

Härigenom föreskrivs i fråga om sjölag (1994:1009)

dels att 1 kap. 2 a §, 2 kap. 16, 20 och 21 §§ samt 3 kap. 23 och 33 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas tre nya paragrafer, 2 kap. 20 a § och 3 kap. 23 a samt 33 a §§, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 kap.

2 a §

Fartygsregistret ska ge offentlighet åt den information som ingår i registret.

Regeringen kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela föreskrifter om fartygsregistrets innehåll och närmare ändamål, behandling av uppgifter och personuppgiftsansvar

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om avgifter för registrering och om expeditonsavgifter för bevis om registrerings- eller inskrivningsåtgärd

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om:

1. avgifter för registrering,
2. expeditonsavgifter för bevis om registrerings- eller inskrivningsåtgärd,
3. avgifter för utfärdande av båtbevis, och
4. avgifter för mätning av båt

2 kap.

16 §

Hos registermyndigheten *skall* det föras dagbok över registerärendena. Handlingarna i sådana ärenden *skall* föras samman i akter

Om sökanden eller någon annan har lämnat en uppgift eller avgett en förklaring av betydelse för ärendets prövning eller om en särskild utredning har verkställts i ärendet, *skall* anteckning om detta göras i dagboken eller i akten. I dagboken eller i akten *skall* även

Hos registermyndigheten *ska* det föras dagbok över registerärendena. Handlingarna i sådana ärenden *ska* föras samman i akter. *Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om att akterna kan vara i elektronisk form.*

Om sökanden eller någon annan har lämnat en uppgift eller avgett en förklaring av betydelse för ärendets prövning eller om en särskild utredning har verkställts i ärendet, *ska* anteckning om detta göras i dagboken eller i akten. I dagboken eller i akten *ska* även tas upp

tas upp kallelser, förelägganden och andra beslut som inte *skall* föras in i registret.

Vite som registermyndigheten förelägger med stöd av denna lag döms ut av *myndigheten*.

kallelser, förelägganden och andra beslut som inte *ska* föras in i registret

Vite som registermyndigheten förelägger med stöd av denna lag döms ut av *Stockholms tingsrätt*.

20 §

En anmälan eller en ansökan i registerärenden *skall* göras *skriftligen* om inte fängeshandling eller annan tjänlig handling visas upp.

En anmälan eller en ansökan i registerärenden *ska* göras *i pappersform*, om inte annat *föreskrivits*, eller om inte fängeshandling eller annan tjänlig handling visas upp. *Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om att en anmälan eller en ansökan i ett registerärende får ges in i form av ett elektroniskt dokument.*

Med ett elektroniskt dokument avses en upptagning som har gjorts med hjälp av automatiserad behandling och vars innehåll samt utställare kan verifieras genom ett visst tekniskt förfarande, enligt vad som föreskrivs av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer.

Fullgörs inte inom föreskriven tid skyldighet att anmäla skepp för registrering eller att anmäla skepp eller skeppsbygge för avregistrering eller att söka inskrivning av förvärv av sådan egendom, *skall* registermyndigheten förelägga den som underlåtit detta att fullgöra sin skyldighet. I föreläggandet får vite sättas ut. Om det beträffande registrerat skepp eller skeppsbygge finns anledning till avregistrering enligt 6 §, får registermyndigheten självmant vidta åtgärder för avregistrering.

Om bifall till ansökan om inskrivning av förvärv är beroende av att föregående ägare gör en registreringsanmälan eller en inskrivningsansökan, får förvärvaren göra en sådan anmälan eller ansökan på den föregående ägarens

Fullgörs inte inom föreskriven tid skyldighet att anmäla skepp för registrering eller att anmäla skepp eller skeppsbygge för avregistrering eller att söka inskrivning av förvärv av sådan egendom, *ska* registermyndigheten förelägga den som underlåtit detta att fullgöra sin skyldighet. I föreläggandet får vite sättas ut. Om det beträffande registrerat skepp eller skeppsbygge finns anledning till avregistrering enligt 6 §, får registermyndigheten självmant vidta åtgärder för avregistrering.

Om bifall till ansökan om inskrivning av förvärv är beroende av att föregående ägare gör en registreringsanmälan eller en inskrivningsansökan, får förvärvaren göra en sådan anmälan eller ansökan på den föregående ägarens

vägnar. Denne är skyldig att tillhandahålla de behövliga handlingar som han har. Vad som nu sagts om inskrivningsansökan *skall* också tillämpas i fråga om anmälan för avregistrering med anledning av ett förvärv.

vägnar. Denne är skyldig att tillhandahålla de behövliga handlingar som han har. Vad som nu sagts om inskrivningsansökan *ska* också tillämpas i fråga om anmälan för avregistrering med anledning av ett förvärv.

Bilaga 4

20 a §

Om en anmälan eller en ansökan i ett registerärende ges in i form av ett elektroniskt dokument, ska den lämnas till ett mottagningsställe för elektroniska dokument som registermyndigheten har anvisat. Anmälan eller ansökan ska anses ha kommit in till registermyndigheten när den har anlänt till ett sådant mottagningsställe.

21 §

Om en anmälan eller en ansökan i ett registerärende inte omedelbart bör avslås enligt denna lag, får ärendet skjutas upp till en viss senare inskrivningsdag, om det är nödvändigt för utredningen.

Om ärendet skjuts upp får sökande föreläggas att ge in den utredning som krävs eller att infinna sig personligen eller genom ombud hos registermyndigheten. Även någon annan än sökande får höras och kan föreläggas sådan inställelse. I föreläggandet får vite sättas ut. Följer sökande inte föreläggandet kan hans anmälan eller ansökan förklaras förfallen. En upplysning om detta *skall* tas in i föreläggandet.

Ett registrerande får vidare skjutas upp till en senare inskrivningsdag om ärendet med hänsyn till dess art eller omfattning inte lämpligen kan tas upp till omedelbar prövning. Ett ärende som har skjutits upp på sådan grund skall tas upp till prövning senast andra avskrivningsdag då anmälan eller ansökan gjordes.

Om ärendet skjuts upp, får sökanden föreläggas att ge in den utredning som krävs eller att infinna sig personligen eller genom ombud hos registermyndigheten. Även någon annan än sökanden får höras och kan föreläggas sådan inställelse. I föreläggandet får vite sättas ut. Följer sökanden inte föreläggandet, kan hans anmälan eller ansökan förklaras förfallen. En upplysning om detta *ska* tas in i föreläggandet.

En ansökan om inteckning *skall* göras *skriftligen* av ägaren av skeppet eller skeppsbygget. Den *skall* innehålla uppgift om det skepp eller det bygge som avses och det belopp på vilket inteckningen *skall* lyda.

En begäran om inteckningsförnyelse *skall* göras *skriftligen* av skeppsägaren eller pantbrevets innehavare. Pantbrevet *skall* ges in om det inte är skeppsägaren som begär förnyelse.

En ansökan om inteckning *ska* göras *i pappersform* av ägaren av skeppet eller skeppsbygget. Den *ska* innehålla uppgift om det skepp eller det bygge som avses och det belopp på vilket inteckningen *ska* lyda. *Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om att en ansökan om inteckning får ges in i form av ett elektroniskt dokument.*

En begäran om inteckningsförnyelse *ska* göras *i pappersform* av skeppsägaren eller pantbrevets innehavare. Pantbrevet *ska* ges in om det inte är skeppsägaren som begär förnyelsen. *Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om att en begäran om inteckningsförnyelse får ges in i form av ett elektroniskt dokument.*

Med ett elektroniskt dokument avses en upptagning som har gjorts med hjälp av automatiserad behandling och vars innehåll samt utställare kan verifieras genom ett visst tekniskt förfarande, enligt vad som föreskrivs av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer.

23 a §

Om en ansökan om inteckning eller en begäran om inteckningsförnyelse ges in i form av elektroniska dokument, ska den lämnas till ett mottagningsställe för elektroniska dokument som registermyndigheten har anvisat. Ansökan eller begäran ska anses ha kommit in till registermyndigheten när den har anlänt till ett sådant mottagningsställe.

På ansökan av ett pantbrevs innehavare *skall* innehavet antecknas i fartygsregistrets skepps- eller skeppsbyggnadsdel. Är någon annan antecknad som innehavare *skall* registermyndigheten, sedan det nya innehavet har antecknats, avföra den tidigare anteckningen och underrätta den vars innehav var antecknat. Om det kan antas att sökanden inte har pantbrevet, *skall* föreläggande meddelas honom att visa upp detta.

Anmäler den vars innehav antecknats att innehavet har upphört, *skall* anteckningen avföras.

Om en ansökan enligt första stycket inte har gjorts när ett pantbrev *skall* utfärdas eller det inte finns en ny sådan ansökan när anteckning om innehav avförs, *skall* skeppets eller skeppsbyggets ägare antecknas som innehavare.

På ansökan av ett pantbrevs innehavare *ska* innehavet antecknas i fartygsregistrets skepps- eller skeppsbyggnadsdel. *Ansökan ska göras i pappersform. Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om att en ansökan om antecknande av innehav får ges in i form av ett elektroniskt dokument.* Är någon annan antecknad som innehavare *ska* registermyndigheten, sedan det nya innehavet har antecknats, avföra den tidigare anteckningen och underrätta den vars innehav var antecknat. Om det kan antas att sökanden inte har pantbrevet, *ska* föreläggande meddelas honom att visa upp detta.

Anmäler den vars innehav antecknats att innehavet har upphört, *ska* anteckningen avföras. *Anmälan ska göras i pappersform. Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om att en anmälan om att innehavet upphört får ges in i form av ett elektroniskt dokument.*

Med ett elektroniskt dokument avses en upptagning som har gjorts med hjälp av automatiserad behandling och vars innehåll samt utställare kan verifieras genom ett visst tekniskt förfarande, enligt vad som föreskrivs av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer.

Om en ansökan enligt första stycket inte har gjorts när ett pantbrev *ska* utfärdas eller det inte finns en ny sådan ansökan när anteckning om innehav avförs, *ska* skeppets eller skeppsbyggets ägare antecknas som innehavare.

Om an ansökan om antecknande av innehav eller anmälan om att innehavet har upphört ges in i form av ett elektroniskt dokument som registermyndigheten har anvisat. Ansökan eller begäran ska anses ha kommit in till registermyndigheten när den har anlänt till ett sådant mottagningsställe.

Denna lag träder i kraft en xx

Förslag till lag om ändring i lag (1979:377) om registrering av båtar

Bilaga 4

Härigenom föreskrivs i fråga om lag (1979:377) om registrering av båtar dels att 4, 6, 8, 9, 11 och 12 §§ ska ha följande lydelse, dels att det ska införas två nya paragrafer, 6 a och 8 a §§, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

4 §

I fartygsregistrets båtdel ska föras in varje båt vars skrov har en största längd av minst 15 meter och som

1. ska anses som svensk enligt 1 kap. 1 § *eller 1 b § första stycket* sjölagen (1994:1009),

2. vanligen finns i Sverige och vars ägare är bosatt här, eller

3. uppfyller de förutsättningar som anges för skepp i 2 kap. 1 § andra stycket 1 sjölagen och vars ägare anmäler båten för registrering.

Utöver detta ska varje båt som uppfyller förutsättningarna i första stycket 1, 2 eller 3, utom i fråga om skrovets största längd, föras in i fartygsregistrets båtdel om båten används yrkesmässigt

1. till befordran av passagerare och är konstruerad för att föra fler än tolv sådana eller vars skrov har en största längd av minst fem meter,

2. till befordran av gods, till bogsering eller bärgning eller till uthyrning till allmänheten och båtens skrov har en största längd av minst fem meter, eller

3. i havet till fiske eller annan fångst eller om den används i sådant syfte i andra vattendrag än havet och båtens skrov har en största längd av minst fem meter.

En båt som ska anses som svensk enligt 1 kap. 1 b § första stycket sjölagen ska vara införd i fartygsregistrets båtdel.

Regeringen får meddela föreskrifter om undantag från kravet på registrering i fartygsregistrets båtdel för båtar som ägs av staten och som används uteslutande för statsändamål.

Regeringen får, efter överenskommelse med främmande makt, meddela föreskrifter om registreringsplikt även för annan fiskebåt än som avses i andra stycket 3.

6 §

Ägaren av en båt som är registreringspliktig men inte införd i fartygsregistrets båtdel, *skall skriftligen* inom en månad från det att båten blev registreringspliktig i hans hand anmäla båten för registrering.

Ägaren av en båt som är registreringspliktig men inte införd i fartygsregistrets båtdel, *ska i pappersform* inom en månad från det att båten blev registreringspliktig i hans hand anmäla båten för registrering. *Regeringen eller den myndighet som regeringen*

Den som har förvärvat registrerad båt *skall skriftligen* inom en månad från förvärvet anmäla detta för anteckning i fartygsregistrets båtdel. Den som anmäler båt för registrering anses därmed också anmäla sitt förvärv för anteckning i registret. Dödsbo är inte skyldigt att anmäla förvärv av båt från den avlidne.

Registermyndigheten får förelägga den som har försummat sin anmälningsskyldighet enligt första eller andra stycket att fullgöra denna skyldighet. I ett föreläggande får vite sättas ut. Fråga om utdömande av vitet provas av registermyndigheten.

bestämmer får meddela föreskrifter om att en anmälan om registrering får ges in i form av ett elektroniskt dokument.

Den som har förvärvat registrerad båt *ska i pappersform* inom en månad från förvärvet anmäla detta för anteckning i fartygsregistrets båtdel. *Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om att en anmälan om förvärv får ges in i form av ett elektroniskt dokument.* Den som anmäler båt för registrering anses därmed också anmäla sitt förvärv för anteckning i registret. Dödsbo är inte skyldigt att anmäla förvärv av båt från den avlidne.

Med ett elektroniskt dokument avses en upptagning som har gjorts med hjälp av automatiserad behandling och vars innehåll samt utställare kan verifieras genom ett visst tekniskt förfarande, enligt vad som föreskrivs av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer.

Registermyndigheten får förelägga den som har försummat sin anmälningsskyldighet enligt första och andra stycket att fullgöra denna skyldighet. I ett föreläggande får vite sättas ut. Fråga om utdömande av vitet provas av *Stockholms tingsrätt*.

6 a §

Om en anmälan ges in i form av ett elektroniskt dokument, ska den lämnas till ett mottagningsställe för elektroniska dokument som registermyndigheten har anvisat. Anmälan ska anses ha kommit in till registermyndigheten när den har anlänt till ett sådant mottagningsställe.

8 §

Anmälan om avregistrering *skall* ske *skriftligen*.

Avanmälan om avregistrering *ska* ske *i pappersform*. Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om att en anmälan om avregistrering får ges in i form av ett elektroniskt dokument.

Med ett elektroniskt dokument avses en upptagning som har gjorts med hjälp av automatiserad behandling och vars innehåll samt utställare kan verifieras genom ett visst tekniskt förfarande, enligt vad som föreskrivs av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer.

Skall en båt avregistreras enligt 7 § 1--3 §§ är ägaren skyldig att inom en månad hos registermyndigheten anmäla båten för avregistrering. Upphör en registrerad båt genom överlåtelse att vara registreringsbar, svarar förutvarande ägaren jämte förvärvaren för att båten anmäls för avregistrering.

Ska en båt avregistreras enligt 7 § 1--3 är ägaren skyldig att inom en månad hos registermyndigheten anmäla båten för avregistrering. Upphör en registrerad båt genom överlåtelse att vara registreringsbar, svarar förutvarande ägaren jämte förvärvaren för att båten anmäls för avregistrering.

Den som underlåter att fullgöra sina skyldigheter enligt andra stycket döms till penningböter.

Registermyndigheten får förelägga den som har försummat sin anmälningsskyldighet enligt tredje stycket att fullgöra denna skyldighet. I ett föreläggande får vite sättas ut. Fråga om utdömande av vite prövas av Stockholms tingsrätt.

8 a §

Om an anmälan om avregistrering ges in i form av elektroniskt dokument, ska den lämnas till ett mottagningsställe för elektroniska dokument som registermyndigheten har anvisat. Anmälan ska anses ha kommit till registermyndigheten när den har anlänt till sådant mottagningsställe

9 §

Föreligger sådana omständigheter att båt *skall* avregistreras enligt 7 § 1--3 §§ får register-

Föreligger sådana omständigheter att båt *ska* avregistreras enligt

myndigheten självmant låta 7 § 1–3 får registermyndigheten
avregistrera båten. självmant låta avregistrera båten.

11 §

Frågan om vem som *skall* vara införd i fartygsregistrets båtdel som ägare till viss båt avgörs av registermyndigheten med hänsyn till omständigheterna och de krav en ändamålsenlig registerföring ställer.

När ett ärendes beredning ger anledning därtill, får sökanden föreläggas att lämna de ytterligare uppgifter som bedöms nödvändiga. I föreläggande får vite sättas ut. Fråga om utdömande av vitet prövas av *registermyndigheten*.

Frågan om vem som *ska* vara införd i fartygsregistrets båtdel som ägare till viss båt avgörs av registermyndigheten med hänsyn till omständigheterna och de krav en ändamålsenlig registerföring ställer.

När ett ärendes beredning ger anledning därtill, får sökanden föreläggas att lämna de ytterligare uppgifter som bedöms nödvändiga. I föreläggande får vite sättas ut. Fråga om utdömande av vitet prövas av *Stockholms tingsrätt*.

12 §

Hos registermyndigheten förs dagbok över båtregisterärenden. Handlingar i sådana ärenden sammanförs i akter

Hos registermyndigheten förs dagbok över båtregisterärenden. Handlingar i sådana ärenden sammanförs i akter. *Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om att akterna kan vara i elektronisk form.*

Denna lag träder i kraft den xx

Förslag till förordning om ändring av fartygsregisterförordningen (1975:927)

Bilaga 4

Härigenom föreskrivs i fråga om fartygsregisterförordning (1975:927)

dels att 1 kap. 5 §, 2 kap. 5 §, 4 kap. 2 §, 5 kap. 8, 11, 14, 16 och 28 §§, 6 kap. 1 och 8 §§ samt 7 kap. 5 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas tre nya paragrafer, 2 kap. 17 §, 3 kap. 13 § och 4 kap. 15 §, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 kap.

5 §

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om avgifter för registrering och om expeditionsavgifter för bevis om registrerings- eller inskrivningsåtgärd. Transportstyrelsen får också meddela föreskrifter om avgifter för användning av registret. Avgifterna får bestämma upp till full kostnadstäckning.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om avgifter för registrering och om expeditionsavgifter för bevis om registrerings- eller inskrivningsåtgärd. Transportstyrelsen får också meddela föreskrifter om avgifter för användning av registret, *utfärdande av båtbevis och mätning av båt*. Avgifterna får bestämma upp till full kostnadstäckning.

2 kap.

5 §

I avdelningen för registreringsförhållanden införs

1. inskrivningsdag och dagboksnummer för anmälan för registrering eller avregistrering,

2. beslut som innefattar bifall till anmälan för registrering eller avregistrering, om beslutsdagen är en annan än den då *anmälningen upptagits*,

3. beslut som innefattar bifall till anmälan,

4. avregistreringsgrund, som inträtt men inte genast kan *föranleda* avregistrering, samt beslut om avregistrering i anslutning till framtida registrering utomlands,

2. beslut som innefattar bifall till anmälan för registrering eller avregistrering, om beslutsdagen är en annan än den då *anmälan togs upp*,

4 avregistreringsgrund, som inträtt men inte genast kan *leda till* avregistrering, samt beslut om avregistrering i anslutning till framtida registrering utomlands,

5. uppgift om överklagande av beslut om registrering eller avregistrering samt om beslut som har fått laga kraft med anledning av överklagandet.

Vid ansökan om villkorad registrering i enlighet med 2 kap. 25 § tredje stycket sjölagen (1994:1009) tillämpas första stycket 1, 2, 3 och 5. Vid bifall ska sista dagen för den villkorade registreringen anges.

Om skeppet har förts över från fartygsregistrets skeppsbyggnads-

Om skeppet har förts över från fartygsregistrets skeppsbyggnads-

del till fartygsregistret skeppsdel, ska det anmärkas i denna avdelning.

del till fartygsregistret skeppsdel, ska det anmärkas i denna avdelning. *Detsamma gäller om fartyget förs över från fartygsregistrets skeppsdel till fartygsregistrets båtdel.*

17 §

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att anmälningar och ansökningar i registerärenden får ges in i form av elektroniska dokument. Detsamma gäller anmälan av sådant skeppsnamn som avses i 1 kap. 6 §. Transportstyrelsen får även meddela föreskrifter om det tekniska förfarandet för verifiering av innehåll i och utställare av ett elektroniskt dokument.

3 kap.

13 §

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att anmälningar och ansökningar i registerärenden får ges in i form av elektroniska dokument. Transportstyrelsen får även meddela föreskrifter om det tekniska förfarandet för verifiering av innehåll i och utställare av ett elektroniskt dokument.

4 kap.

2 §

I avdelningen för identifieringsuppgifter införes

1. registerbeteckning,
2. fiskebåts distriktbeteckning,
3. namn,

4. IMO-identifikationsnummer.

15 §

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att anmälningar och ansökningar i båtärenden får ges in i form av elektroniska dokument. Detsamma gäller anmälan av sådant båtnamn som avses i 1 kap. 6 a §. Transportstyrelsen får även meddela föreskrifter om det tekniska förfarandet för verifiering

5 kap.

8 §

Ärendena tas upp i dagboken efter hand som de ska handläggas och numreras i löpande följd för kalenderår. På varje handling anges vilken dag den kommit in *samt* dagboksnummer.

För varje inskrivningsdag då registerärende enligt sjölagen (1994:1009) handläggs och för varje dag då båtregistreringsärenden enligt lagen (1979:377) om registrering av båtar för yrkesmässig sjöfart m.m. handläggs ska den som har fattat beslut i ärendet med sitt namn bestyrka vad som har förts in i dagboken.

Ärendena tas upp i dagboken efter hand som de ska handläggas och numreras i löpande följd för kalenderår. På varje handling anges vilken dag den kommit in.

11 §

För varje skepp, skeppsbygge eller båt förs handlingarna samman till en akt. Detsamma gäller ett sådant skeppsnamn som avses i 1 kap. 6 § första stycket och ett sådant båtnamn som avses i 1 kap. 6 a § första stycket. Akten förvaras efter registerbeteckning.

För varje akt ska ett förteckningsblad föras. På förteckningsbladet ska anteckning göras om de handlingar som akten innehåller. Handlingar som tas in i akten numreras i löpande följd i den ordning de har kommit in eller upprättats.

Akten får hållas i elektronisk form. Även förteckningsbladet får föras i elektronisk form.

14 §

Införing i fartygsregistrets skeppsdel, fartygsregistrets skeppsbyggnadsdel eller fartygsregistrets båtadel sker över terminal och anses verkställd när handläggarens instruktion att databehandlingen skall slutföras lämnats över terminalen. Registerutdrag som visar införingen *bestyrkes av handläggaren och fogas till* akten.

Uppstår avbrott i informations-systemets drift eller föreligger *eljest* särskilda skäl, får införing i stället göras på tillfälligt upprättat

Införing i fartygsregistrets skeppsdel, fartygsregistrets skeppsbyggnadsdel eller fartygsregistrets båtadel sker över terminal och anses verkställd när handläggarens instruktion att databehandlingen ska slutföras lämnats över terminalen. Registerutdrag som visar införingen *tas in* i akten.

Uppstår avbrott i informations-systemets drift eller föreligger *annars* särskilda skäl, får införing i stället göras på tillfälligt upprättat

registerupplägg. Sådan införelse anses gjord då den bestyrks av handläggaren. Den *skall* föras över till informationssystemet snarast möjligt efter driftsavbrottet.

registerupplägg. Sådan införelse anses gjord då den bestyrks av handläggaren. Den *ska* föras över till informationssystemet snarast möjligt efter driftsavbrottet.

16 §

Om sådant beslut av registermyndigheten som har införts i register utfärdas bevis enligt bestämmelserna i 17–19 §§.

Bevis undertecknas av den som fattar beslut.

28 §

Består registerutdrag av två eller flera blad, dateras varje blad enligt 27 §. På varje blad anges dessutom registerbeteckningen för det skepp, skeppsnamn *eller förbehåll därom*, skeppsbygge *eller* båt som utdraget gäller. Sidorna numreras i följd för hela utdraget. På utdragets sista sida skall före underskriften lämnas uppgift om det antal sidor utdraget omfattar.

Består registerutdrag av två eller flera blad, dateras varje blad enligt 27 §. På varje blad anges dessutom registerbeteckningen för det skepp, skeppsnamn, skeppsbygge, båt *eller båtsnamn* som utdraget gäller. Sidorna numreras i följd för hela utdraget. På utdragets sista sida *ska* före underskriften lämnas uppgift om det antal sidor utdraget omfattar.

6 kap.

1 §

På grundval av registrering utfärdar registermyndigheten nationalitetscertifikat för skepp. nationalitetscertifikatet *skall* innehålla uppgift om skeppets

1. namn,
2. registerbeteckning,

3. hemort
4. byggnadsår
5. brutto- och nettodräktighet
6. största längd och största bredd

På ägarens begäran utfärdar registermyndigheten nationalitetsbevis för en registrerad svensk båt. Ägare som begär ett sådant bevis *skall* ge in fängeshandling eller, om sådan inte har upprättats, någon annan tillförlitlig utredning om förvärvet samt ett bevis om sin nationalitet. Nationalitetsbevis för båt *skall* innehålla uppgift om båtens

På grundval av registrering utfärdar registermyndigheten nationalitetscertifikat för skepp. nationalitetscertifikatet *ska* innehålla uppgift om skeppets

3. IMO-identifikationsnummer,
4. hemort,
5. byggnadsår,
6. brutto- och nettodräktighet,
7. största längd och största bredd.

På ägarens begäran utfärdar registermyndigheten nationalitetsbevis för en registrerad svensk båt. Ägare som begär ett sådant bevis *ska* ge in fängeshandling eller, om sådan inte har upprättats, någon annan tillförlitlig utredning om förvärvet samt ett bevis om sin nationalitet. Nationalitetsbevis för båt *ska* innehålla uppgift om båtens

1. namn, om det är antecknat i registret,
2. registerbeteckning,

3. hemort,
4. byggnadsår,
5. byggnadsmaterial,
6. art,
7. största längd och största bredd.

Beträffande dräktigheter i första stycket 5 anges om dessa har beräknats enligt förordningen (1994:1162) om skeppsmätning.

3. IMO-identifikationsnummer,
4. hemort,
5. byggnadsår,
6. byggnadsmaterial,
7. art,
8. största längd och största bredd.

Beträffande dräktigheter i första stycket 6 anges om dessa har beräknats enligt förordningen (1994:1162) om skeppsmätning.

8 §

Om det är nödvändigt för att undgå uppehåll i driften av ett registreringspliktigt svenskt fartyg eller annars av särskilda förhållanden, får registermyndigheten eller, efter myndighetens bemyndigande eller på dess anmodan i särskilt fall, en svensk utlandsmyndighet för en viss resa eller en viss kort tid utfärda en tillfällig nationalitetshandling. En sådan handling *skall* innehålla uppgift om fartygets

1. namn,
2. igenkänningssignal,

3. byggnadsår,
4. brutto- och nettodräktighet,
5. största längd och största bredd.

Av handlingen *skall* det framgå för vilken resa eller under vilken tid den gäller.

I handlingen anges också om dräktigheterna har beräknats enligt förordningen (1994:1162) om skeppsmätning.

Om det är nödvändigt för att undgå uppehåll i driften av ett registreringspliktigt svenskt fartyg eller annars av särskilda förhållanden, får registermyndigheten eller, efter myndighetens bemyndigande eller på dess anmodan i särskilt fall, en svensk utlandsmyndighet för en viss resa eller en viss kort tid utfärda en tillfällig nationalitetshandling. En sådan handling *ska* innehålla uppgift om fartygets

3. IMO-identifikation
4. byggnadsår,
5. brutto- och nettodräktighet,
6. största längd och största bredd.

Av handlingen *ska* det framgå för vilken resa eller under vilken tid den gäller.

7 kap.

5 §

Vite, som förelagts enligt denna förordning, *dömes* ut av registermyndigheten.

Vite, som förelagts enligt denna förordning, *döms* ut av Stockholms tingsrätt.

Denna förordning träder i kraft xx

Förslag till förordning om ändring av förordning (1975:928) om handläggning av partrederiärenden

Härigenom föreskrivs i fråga om förordning (1975:928) om handläggning av partrederiärenden

dels att 3, 4, 7 och 9 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 3 a och 4 a §§, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

3 §

Anmälan om partrederiavtal göres *skriftligen* av samtliga redare eller av huvudredaren.

Anmälan om partrederiavtal *ska om inte annat föreskrivits, göras i pappersform* av samtliga redare eller av huvudredaren. *Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att en anmälan om partrederiavtal får ges in i form av ett elektroniskt dokument.*

Med ett elektroniskt dokument avses en upptagning som har gjorts med hjälp av automatiserad behandling och vars innehåll samt utställare kan verifieras genom ett visst tekniskt förfarande, enligt vad som föreskrivs av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer.

Anmälningen skall innehålla uppgifter om

Anmälan ska innehålla uppgifter om

1. samtliga redares och huvudredarens person- eller organisationsnummer, där sådant finns, namn, nationalitet, hemvist och postadress,

2. den ort där rederiets verksamhet huvudsakligen *drives*, verksamhet huvudsakligen *drivs*, om den är annan än huvudredarens hemvist

3. fartyg eller fartygsbygge, som avtalet avser, med uppgifter för dess identifiering,

4. fartygets hemort eller, om det är under byggnad, byggnadsorten,

5. storleken av varje redares andel i fartyget eller fartygsbygget.

Anmälan som partrederiavtal kan göras genom att avtalet ges in med tillägg, om det behövs, av uppgifter som *föreskrives* i *andra* stycket.

Anmälan som partrederiavtal kan göras genom att avtalet ges in med tillägg, om det behövs, av uppgifter som *föreskrivs* i *tredje* stycket.

3 a §

Om en anmälan om partrederi-avtal ges in i form av ett elektroniskt dokument, ska den lämnas till ett mottagningsställe för elektroniska dokument som Transportstyrelsen har anvisat. Anmälan ska anses ha kommit in till Transportstyrelsen när den har anlänt till ett sådant mottagningsställe.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om det tekniska förfarandet för verifiering av innehåll i och utställare av ett elektroniskt dokument.

4 §

Anmälan om andelsövergång i partrederi göres skriftligen av den förutvarande redaren.

Anmälan om andelsövergång i partrederi ska, om inte annat föreskrivits, göras i pappersform av den förutvarande redaren. Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att en anmälan om andelsövergång i partrederi får ges in i form av ett elektroniskt dokument.

Med ett elektroniskt dokument avses en upptagning som har gjorts med hjälp av automatiserad behandling och vars innehåll samt utställare kan verifieras genom ett visst tekniskt förfarande, enligt vad som föreskrivs av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer.

Anmälningen skall innehålla uppgift om

1. den förutvarande redarens namn och postadress,
2. den nye redarens person- eller organisationsnummer, där sådant finns, namn, nationalitet, hemvist och postadress,
3. det fartyg eller fartygsbygge, som andelsövergången avser, med uppgifter för dess identifiering,
4. fartygets hemort eller, om det är under byggnad, byggnadsorten,
5. tiden för andelsövergången samt förvärvets omfattning och art,
6. den ort där rederiets verksamhet huvudsakligen drives, om den är en annan än huvudredarens hemvist.

Anmälan om andelsövergång kan göras genom att fångeshandling ges

Anmälan ska innehålla uppgift om

6. den ort där rederiets verksamhet huvudsakligen drivs, om den är en annan än huvudredarens hemvist.

Anmälan om andelsövergång kan göras genom att fångeshandling ges

in med tillägg, om det behövs, av uppgifter som *föreskrives* i *andra* stycket.

in med tillägg, om det behövs, av uppgifter som *föreskrivs* i *tredje* stycket.

4 a §

Om en anmälan om andelsövergång i partrederi ges in i form av ett elektroniskt dokument, ska den lämnas till ett mottagningsställe för elektroniska dokument som Transportstyrelsen har anvisat. Anmälan ska anses ha kommit in till Transportstyrelsen när den har anlänt till ett sådant mottagningsställe.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om det tekniska förfarandet för verifisering av innehåll i och utställare av ett elektroniskt dokument.

7 §

Över partrederiärenden *föres* dagbok på blankett enligt formulär som *fastställs* av Transportstyrelsen. Ärendena tages upp i dagboken efter hand som de *förekommer till handläggning* och numreras i löpande följd för kalenderår. På varje handling anges vilken dag den kommit in *samt* dagboksnummer. *För varje dag då ärende förekommer skall den som fattat beslut i ärendet med sitt namn bestyrka vad som förts in i dagboken.*

Anteckning i dagboken får *ej* strykas över eller ändras, sedan expedition i ärende *lämnats* ut. När felskrivning i dagboken rättas, *skall* rättelsen bestyrkas av den som fattat beslut härom.

Över partrederiärenden *förs* dagbok på blankett enligt formulär som *fastställs* av Transportstyrelsen. Ärendena tas upp i dagboken efter hand som de *ska handläggas* och numreras i löpande följd för kalenderår. På varje handling anges vilken dag den kommit in.

Anteckning i dagboken får *inte* strykas över eller ändras, sedan expedition i ärende *lämnats* ut. När felskrivning i dagboken rättas, *ska* rättelsen bestyrkas av den som fattat beslut härom.

9 §

Handlingar i partrederiärende, vilka *icke* återlämnas med bevis enligt 8 §, *skall* förvaras i akt.

Handlingar i partrederiärende, vilka *inte* återlämnas med bevis enligt 8 §, *ska* förvaras i akt. *Akten får hållas i elektronisk form.*

Förslag till lag om ändring i lag (1975:605) om registrering av båtbyggnadsförskott

Härigenom föreskrivs att lag (1975:605) om registrering av båtbyggnadsförskott ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Den som har beställt båt och lämnat eller utfäst sig att lämna tillverkaren förskott av pengar eller byggnadsämnena får låta registrera ett därom upprättat skriftligt avtal hos Transportstyrelsen och får därmed förmånsrätt enligt 4 § förmånsrättslagen (1970:979) i byggnadsämnena och vad som för beställarens räkning tillverkats med förskottet.

Regeringen meddelar föreskrifter om registrering enligt denna lag.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om avgifter för registrering enligt denna lag.

Vid överklaganande av beslut enligt denna lag tillämpas bestämmelserna i 14 och 14 a §§ *lagen* (1979:377) om registrering av båtar *för yrkesmässig sjöfart*.

Föreslagen lydelse

Vid överklaganande av beslut enligt denna lag tillämpas bestämmelserna i 14 och 14 a §§ *lag* (1979:377) om registrering av båtar.

Denna lag träder i kraft den xx

Efter remittering av Transportstyrelsens framställan om ändring i sjölag m.m. (Ju2023/02582) har yttranden kommit in från Axel Ax:son Johnsons institut för sjö rätt och annan transporträtt vid Stockholms universitet, Domstolsverket, Föreningen Svensk Sjöfart, Gothenburg Center for Commercial and Maritime Law vid juridiska institutionen Göteborgs universitet, Kustbevakningen, Regelrådet, Sjöfartsverket, Skatteverket, Statens väg- och transportforskningsinstitut, Stockholms tingsrätt, Svea hovrätt, Svensk Försäkring, Svenska Sjörättsföreningen, Svenska Skeppshypotek, Sveriges Advokatsamfund, Sveriges Dispasschör, Sveriges Fiskares Producentorganisation och Sweden Pelagic Federation PO (gemensamt svar), Trafikanalys, Trafikverket samt Tullverket.

Lantmäteriet, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Näringslivets regelnämnd, Näringslivets Transportråd, Skärgårdsredarna, Sveriges Skeppsmäklareförening, Sweboat samt Transportföretagen har avstått från att yttra sig avseende ändringar i sjölag m.m.

Efter remittering av Transportstyrelsens framställan om ändring i luftfartslagen, lag om inskrivning av rätt till luftfartyg, m.m. (Ju2023/02583) har yttranden kommit in från AOPA Sweden, Domstolsverket, Försvarsmakten, Kustbevakningen, Luftfartsverket, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Regelrådet, Sjöfartsverket, Skatteverket, Stockholms tingsrätt, Svea hovrätt, Svensk Försäkring, Sveriges Advokatsamfund, Trafikverket, Transportföretagen, Transportstyrelsen samt Tullverket.

Föreningen Svenskt Flyg, IATA (International Air Transport Association), Lantmäteriet samt Näringslivets Regelnämnd har avstått från att yttra sig avseende ändringar i luftfartslagen m.m.