



Dnr: M-26008

Försvarsdepartementet

fo.remissvar@regeringskansliet.sefo.rs.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar – Utökat skydd för vissa civila vapentransporter (Ds 2026:3) Dnr: Fö2026/00252

Bevakningsbranschen utgörs av:

- Almega Säkerhetsföretagen
- Svenska Transportarbetareförbundet
- Bevakningsbranschens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd (BYA)

Branschen omfattar cirka 200 auktoriserade bevakningsföretag och omkring 25 000 medarbetare. Verksamheten innefattar skydd av myndigheter, företag, egendom och samhällsviktig verksamhet och utgör en etablerad del av totalförsvaret samt samhällets samlade förmåga till säkerhet och beredskap. Mot denna bakgrund lämnar parterna följande gemensamma remissvar.

1. Yttrande

- 1.1 Bevakningsbranschen tillstyrker promemorians huvudsakliga förslag att möjliggöra att fordonstransporter för militära ändamål och andra sådana särskilt skyddsvärda transporter kan beslutas som skyddsobjekt. Förslaget är motiverat mot bakgrund av det allvarligt försämrade säkerhetsläget, uppbyggnaden av totalförsvaret och Sveriges stöd till Ukraina medför ett kraftigt ökat behov av att skydda samhällsviktiga transporter.
- 1.2 Promemorian föreslår en utökning av Skyddslag (2010:305) ("skyddslagen") genom införandet 4 § punkten 7. Samtidigt noterar Bevakningsbranschen att det saknas en hänvisning till denna nya punkt i uppräknningen i 20 § skyddslagen. Detta riskerar att skapa otydlighet i fråga om beslutens giltighetstid och därmed i tillämpningen av regelverket. Mot denna bakgrund föreslår branschen att uppräknningen i 20 § kompletteras så att även 4 § punkt 7 omfattas.

Bevakningsbranschen föreslår att Skyddsförordning (2010:523) kompletteras med bestämmelser som innebär att beslut om skyddsobjekt enligt 4 § punkt 7 i skyddslagen ska utformas funktionsinriktat. Branschen föreslår vidare att beslut enligt 4 § punkt 7 bör förenas med villkor att rörliga skyddsobjekt som bevakas med skyddsvakter, inför



varje enskild transport, ska anmälas till Polismyndigheten.

- 1.3 Bevakningsbranschen anser att promemorians avgränsning av vilka transporter som ska anses särskilt skyddsvärda är alltför snäv. Därigenom bortses från att det finns civila särskilt skyddsvärda transporter med förhöjd hotbild, exempelvis av transporter av kritiska råvaror samt komponenter till, från och mellan skyddsobjekt, som inte är för militära ändamål men där ett effektivt skydd är av stor betydelse för totalförsvaret, befolkningens säkerhet eller upprätthållandet av samhällsviktig verksamhet.
- 1.4 I tidigare förarbetsuttalanden har uttryckts att det inte är lämpligt att tillämpa skyddslagen på rörliga objekt på marken. Bevakningsbranschen anser att en sådan utgångspunkt framstår som alltför begränsad sett i skenet av senare lagstiftningsutveckling som visar att skyddsvärdet i stor utsträckning är knutet till de moment där transporter är som mest sårbara, såsom uppställning, omlastning, raster och tillfälliga stopp.
Att skyddsvakter har begränsade praktiska möjligheter att ingripa under färd utgör enligt bevakningsbranschen inte ett tillräckligt skäl för att utesluta samhällsviktiga värdetransporter från skyddslagens tillämpningsområde. Skyddsobjektsstatus kan i stället bidra till ett mer effektivt skydd genom att möjliggöra förebyggande åtgärder, kontroll i anslutning till transporten och ett tydligare rättsligt stöd för ingripanden.
- 1.5 Bevakningsbranschen anser att den föreslagna avgränsningen inte fullt ut beaktar de utgångspunkter som regeringen redovisar i annan samtida lagstiftning.

Regeringen har i prop. 2025/26:116 framhållit att det finansiella systemets funktion, särskilt möjligheten att genomföra betalningar, utgör samhällsviktig verksamhet och att störningar i denna funktion kan få genomgripande konsekvenser för samhället. Vidare betonas att såväl offentliga som privata aktörer utgör en integrerad del av totalförsvaret och att dessa aktörer ska säkerställa kontinuitet i verksamheten även vid kris och höjd beredskap.

Vid en ytterligare försämring av säkerhetsläget, såväl före som under höjd beredskap, finns en påtaglig risk för att cyberangrepp riktas mot samhällsviktiga elektroniska system, såsom betalningssystem. I ett sådant läge ökar även risken för att angrepp samtidigt sker mot särskilt viktiga värdetransporter i syfte att förstärka störningarna i centrala samhällsfunktioner.

Mot denna bakgrund är det svårt att förena den föreslagna avgränsningen av vad som utgör skyddsvärda transporter med behovet av att säkerställa ett tillräckligt skydd för de funktioner som upprätthåller det finansiella systemet. Detta gäller särskilt vissa samhällsviktiga värdetransporter då dessa utgör en central del av den infrastruktur som säkerställer Sveriges kontantförsörjning.



- 1.6 Bevakningsbranschen anser att en reglering som möjliggör ett förstärkt skydd för samhällsviktiga transporter bör utformas funktionsbaserat. Bedömningen bör ta sin utgångspunkt i transportens betydelse för samhällsviktig verksamhet samt i behovet av utökade befogenheter för att säkerställa ett ändamålsenligt skydd, och inte i huruvida transporten har militära eller civila ändamål.
- 1.7 Mot bakgrund av vad som ovan anförs bedömer bevakningsbranschen att vissa värdetransporter uppnår ett sådant särskilt skyddsvärde att de i relevanta avseenden är jämförbara med de transporter som omfattas av förslaget. Med vissa värdetransporter avses en mycket begränsad del av de värdetransporter som utförs i Sverige, avgränsat till de värdetransporter som är nödvändiga för att upprätthålla landets kontantförsörjning och därmed säkerställa betalningssystemets funktion samt möjliggöra drift av samhällsviktig verksamhet vid samhällsstörningar eller under höjd beredskap.

Bevakningsbranschen föreslår därför att skyddslagen utvidgas så att sådana särskilt skyddsvärda värdetransporter, efter en restriktiv och noggrant avvägd prövning, kan omfattas i de fall där hotbild och konsekvenser motiverar ett förstärkt skydd och, efter beslut av länsstyrelsen, förklaras som skyddsobjekt.

En sådan ordning skulle skapa förutsättningar för ett mer ändamålsenligt och effektivt skydd genom användning av skyddsvakter.

- 1.8 Om en utvidgning inte genomförs inom ramen för detta lagstiftningsärende föreslår Bevakningsbranschen att Regeringen bör initiera en särskild utredning avseende förstärkt skydd av samhällsviktiga civila transporter, inklusive särskilt skyddsvärda värdetransporter.
- 1.9 Bevakningsbranschen tillstyrker i övrigt promemorians förslag.

Stockholm 2026-05-04

Svenska Transportarbetareförbundet

Säkerhetsföretagen, Almega

Magnus Thelander
Central Ombudsman

Joachim Källsholm
Ordförande

Bevakningsbranschens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd



| 4 | Säkerhetsföretagen

Martin Bjurhem, vd