



## BESLUT

Datum	Diarienummer	Ärendetyp
2026-04-22	26FMV1533-2	1.3
	Dokumentnummer	Sida
		1(3)

Regeringskansliet  
Försvarsdepartementet  
103 33 Stockholm

Er referens  
Samuel Rudvall

Ert datum  
2026-02-05

Er beteckning  
Fö2026/00252

# Svar på remiss Ds2026:3, utökat skydd för vissa civila vapentransporter

Försvarsdepartementet har den 5 februari 2026 remitterat promemorian Ds2026:3, utökat skydd för vissa civila vapentransporter (Fö2026/00252). Försvarets materielverk (FMV) har tagit del av promemorian och lämnar härmed synpunkter på förslaget.

## 1 FMV:s kommentarer

FMV är i grunden positivt till remissens förslag och delar Försvarsdepartementets syn på behov av förändringar av nuvarande lagstiftning. FMV delar Försvarsdepartementets uppfattning att det försämrade säkerhetspolitiska läget har medfört en ökad hotbild mot bland annat försvarsindustrins transporter. FMV har sedan 2021 arbetat intensivt med att analysera och reglera skyddade transporter i FMV:s säkerhetskänsliga verksamhet och inom ramen för de säkerhetsskyddsavtal som FMV ingått med leverantörer. I detta arbete har FMV samverkat med ett knappt tiotal myndigheter med motsvarande behov av skyddade transporter. FMV konstaterar, liksom Försvarsdepartementet, att det behövs en kompletterande reglering för försvarsindustrins eget behov av sådana transporter.

Promemorian konstaterar att skyddsobjektsstatus inte erfordras för alla skyddade transporter. FMV delar denna uppfattning som ligger i linje med det arbetssätt som FMV redan tillämpar. Däremot innebär en möjlighet för försvarsindustrin att ansöka om skyddsobjekt för vissa civila vapentransporter ytterligare en säkerhetsskyddsåtgärd.

### 1.1 Civilt eller militärt skyddsobjekt

Av promemorian framgår att *ett beslut om skyddsobjekt bör kunna fattas oavsett om ett försvarsindustriföretag själv utför transporten eller om företaget anlitar ett särskilt transportföretag för detta*, FMV instämmer i detta ställningstagande och konstaterar att begreppen civilt respektive militärt skyddsobjekt enbart utgår från vilken myndighet som beslutar om skyddsobjektstatus. FMV är en civil myndighet under Försvarsdepartementet men ansöker om skyddsobjektstatus hos Försvarmakten. Detta betyder att FMV:s transporter utförs av civila transportörer med civila fordon, men som militärt skyddsobjekt enligt beslut av Försvarmakten.

## 1.2 Bedömning och beslut om vissa rörliga civila skyddsobjekt

Då FMV har behov av en skyddad transport genomförs en transportsäkerhetsskyddsanalys för att fastställa transportnivå. FMV lyder under Förordning (1996:31) om statliga myndigheters skjutvapen m.m. Vidare lyder FMV under Försvarmaktens föreskrifter om hantering, förvaring och transport av skjutvapen och ammunition, FFS 2007:1. Tillsammans med direktiv från Försvarmakten, samt FMV:s interna regelverk, ligger dessa till grund för ovan nämnd transportsäkerhetsskyddsanalys, varefter transportnivå fastställs.

Förvarsindustrin lyder inte under något av dessa regelverk. Promemorian förutsätter att det företag som skulle kunna ha behov av att transportera vapen och ammunition är verksamhetsutövare enligt 2 kap 1§ Säkerhetsskyddslagen (2018:585). FMV delar den bedömningen.

Av promemorian framgår att det ställs krav på verksamhetsutövare att på olika sätt skydda försvarsindustriella produkter vid transport. I säkerhetsskyddslagen finns krav på att verksamhetsutövare ska vidta nödvändiga säkerhetsskyddsåtgärder utifrån den säkerhetsskyddsanalys som en verksamhetsutövare är skyldig att göra. Verksamhetsutövaren ska identifiera säkerhetshot kopplade till de identifierade skyddsvärdena och den säkerhetskänsliga verksamheten i stort. I promemorian konstateras att särskilt skyddsvärda transporter av försvarsmateriel bör omfattas av möjligheten att utgöra skyddsobjekt. Frågan om när en sådan transport ska anses särskilt skyddsvärd får bedömas i varje enskilt fall sett till transportens innehåll. En transport av en mindre mängd vapen eller ammunition bör som utgångspunkt inte omfattas. I och med att bedömningen framförallt görs med utgångspunkt i säkerhetsskyddsanalysen riskerar bedömningar att skilja sig åt.

I promemorian framgår att det inte bedöms finnas behov av ytterligare reglering i fråga om krav på säkerhet vid transporter. FMV ser en risk med detta ställningstagande så till vida att olika bedömningar kan göras, såväl inom försvarsindustrin som vid den länsstyrelse som ska fatta beslut om transporten ska utgöra skyddsobjekt eller ej.

FMV konstaterar att ovan nämnda risk skulle kunna minimeras med tydligare reglering även för försvarsindustrins transporter. FMV anser också att det, ur industrisäkerhetssynpunkt, vore lämpligt om en myndighet ansvarade för samtliga beslut om skyddsobjekt för försvarsindustrins transporter. Ett sådant förfarande skulle kunna medföra ett nationellt, enhetligt förhållningssätt samt en effektiv och ändamålsenlig handläggning. Vidare skulle detta förfarande ge en och samma myndighet en aktuell lägesbild över de skyddade transporter som genomförs som skyddsobjekt inom försvarsindustrin. Denna lägesbild skulle på begäran kunna delas med såväl Försvarmakten som Polismyndigheten som ett komplement till förfarandet enligt 3 kap. 7 § FFS 2007:1.

## 1.3 Övrigt

En viktig säkerhetsskyddsåtgärd vid en skyddad transport är, förutom tillräcklig fysisk säkerhet och personalsäkerhet, även utökade åtgärder inom informationssäkerhet, till exempel genom att en antagonist eller allmänheten inte vet att transporten äger rum. Det är därför viktigt att transporten inte är alltför tydligt märkt och att all information kring transporten skyddas genom informationssäkerhetsåtgärder. Det är därmed viktigt att lagstiftningen såväl kravställer som möjliggör sådana säkerhetsskyddsåtgärder.



## BESLUT

Datum	Diarienummer	Ärendetyp
2026-04-01		1.3
	Dokumentnummer	Sida
		3(3)

### Beredning av ärendet

I den slutliga handläggningen har C VerkO Log Jennifer Skjäl-Lundgren, tf. chefsjurist Håkan Lombrink, tf. säkerhetsskyddschef Thomas Palfelt, jurist Karin Adamsson, säkerhetsskyddshandläggare Mattias Harne och verksamhetssamordnare Camilla von Walden deltagit, den sistnämnda tillika föredragande.

Försvarets materielverk

Björn Myrberg  
Stf Chef Lednings- och ekonomistaben

#### Sändlista

Försvarsdepartementet

#### Kopia

Lednings- och ekonomistaben  
Juridik- och säkerhetsstaben  
Infrastrukturstaben  
Verksamhetsområde Logistik stab  
Verksamhetsområde Test- och evaluering stab  
Arkiv