



Regeringskansliet  
Försvarsdepartementet  
[fo.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fo.remissvar@regeringskansliet.se)

## Lännsstyrelsen Östergötlands yttrande över promemorian Utökat skydd för vissa civila vapentransporter (Ds 2026:3)

Er beteckning: Fö2026/00252

### Sammanfattning

Lännsstyrelsen Östergötland tillstyrker förslaget om att vissa särskilt skyddsvärda rörliga civila objekt och transporter av försvarsmateriel ska kunna vara skyddsobjekt, och att det ska vara länsstyrelsen som fattar beslut om detta.

Lännsstyrelsen noterar att frågan kring tidsaspekten mellan att en ansökan kommer in och att själva transporten planeras att genomföras inte berörs i promemorian. Lännsstyrelsen ser att det kan finnas behov av att handlägga sådana ansökningar skyndsamt för att hinna fatta beslut om skyddsobjektet inom den tid som ansökan avser.

Lännsstyrelsen noterar också att det saknas ett resonemang kring giltighetstiden för beslut gällande rörliga objekt och att det i promemorian inte finns något förslag om följdändring av 20 § skyddslagen som reglerar beslutens giltighetstid.

Lännsstyrelsen tillstyrker förslaget om att de föreslagna ändringarna ska träda i kraft den 1 januari 2027.

### Avsnitt 4.1 Särskilt skyddsvärda civila rörliga objekt och fordonstransporter som nya skyddsobjekt

Lännsstyrelsen delar bedömningen att vissa transporter av skyddsvärd försvarsmateriel kan vara i behov av ett förstärkt skydd

mot sabotage, terroristbrott, spioneri och grovt rån, och därmed bör kunna beslutas vara skyddsobjekt enligt skyddslagen.

I och med att skyddslagen idag gör det möjligt att besluta om att militära fartyg, luftfartyg och militära fordonstransporter kan vara skyddsobjekt bör det även gälla för civila rörliga objekt och transporter.

Länsstyrelsen delar uppfattningen att inte alla civila rörliga objekt eller transporter av skyddsmateriel är lika skyddsvärda och därmed inte per automatik ska kunna beslutas vara skyddsobjekt.

Länsstyrelsen vill dock framhålla att detsamma gäller för byggnader, anläggningar och andra objekt. Länsstyrelsen gör alltid en bedömning av skyddsvärdet innan beslut om skyddsobjekt fattas.

Länsstyrelsen ser därmed inga hinder att göra samma typ av bedömning för rörliga objekt och transporter.

## Avsnitt 4.2 Beslut om vissa rörliga civila skyddsobjekt

Länsstyrelsen noterar att frågan kring tidsaspekten mellan att en ansökan kommer in och att själva transporten planeras att genomföras inte berörs i promemorian. Länsstyrelsen ser att det kan finnas behov av att handlägga sådana ansökningar skyndsamt för att hinna fatta beslut om skyddsobjektet inom den tid som ansökan avser.

Länsstyrelsen noterar också att det saknas ett resonemang kring giltighetstiden för beslut gällande rörliga objekt och att det i promemorian inte finns något förslag om följdändring av 20 § skyddslagen som reglerar beslutens giltighetstid. De faktiska skyddsbehoven för sådana objekt bör endast föreligga under en begränsad period. För tydlighetens skull bör det regleras.

Utifrån hur uppdelningen ser ut idag där Försvarmakten beslutar om militära skyddsobjekt och Länsstyrelsen om civila skyddsobjekt så delar Länsstyrelsen bedömningen att det bör vara länsstyrelsen som beslutar om civila rörliga objekt.

## Avsnitt 5 Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

Länsstyrelsen delar uppfattningen att det är angeläget att möjligheten för att skydda civila rörliga objekt och transporter kan börja tillämpas så snart som möjligt och tillstyrker därmed förslaget om att ändringarna ska träda i kraft den 1 januari 2027.

### De som medverkat i beslutet

Beslut i detta yttrande har fattats av försvarsdirektör Jenny Knuthammar med beredskapshandläggare Sigrid Jansson som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

### Kopia till

[fo.rs.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fo.rs.remissvar@regeringskansliet.se)